

141939



MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD, por VEINTE años para todo el territorio español, a favor de Don Eduardo AMOROS GUERRERO, de nacionalidad española, residente en VALENCIA, c/. Ayora, núm. 20, por: "CONTROL ACÚSTICO, DEL NIVEL DEL LIQUIDO DE FRENSOS".

Se refiere la presente memoria Descriptiva que se une a solicitud de registro como Modelo de Utilidad, a un "Control Acústico, del nivel del líquido de frenos", cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar a los fines que se persiguen ventajas mas que suficientes para aspirar en derecho al privilegio del registro que se solicita.

Se refiere el invento que se preconiza a un dispositivo muy seguro, para avisar al conductor del descenso del nivel del líquido de frenos, mediante la señal acústica del claxon, de una manera independiente al accionamiento del mismo por

5.

10.



parte del conductor.

5. Es decir, que si en un momento determinado el nivel del líquido de frenos desciende por debajo de un nivel preventivo, el claxon funciona y como el conductor advierte que en ese momento no era él el que utilizaba su sonido para avisos, por tanto la alarma está dada.

10. Mejora los sistemas de señalización por piloto, porque elimina la posibilidad de fallo de la lámpara por fin de su vida, mientras que si el claxon sufriera avería, enseguida sería advertido por el conductor al fallarle el uso.

Es adaptable de una manera inmediata y sin acoplamientos al vehículo de que se trate, entrando en funcionamiento inmediatamente después, sustituyendo al tapón del depósito.

15. La conexión al dispositivo eléctrico del claxon se realiza por medio de contactos enchufados.

Respecto a las ventajas que presenta, dimanadas de su utilidad no es necesario hacer un extenso comentario. Baste decir que previene el descenso del nivel del líquido de frenos con señalización acústica inevitable.

20. Es decir se advierte con anticipación, proviniéndolo por tanto, el fallo de los frenos.

Ello evita, además, el vaciado de la bomba principal, con todas sus consecuencias.

25. Sustancialmente consiste en un flotador macizo, de material adecuado, como la espuma de resinas artificiales u otro cualquiera, que es inatacable a la composición química de los líquidos de frenos, evitándose perforaciones y garantizando la flotación.

30. Esta boya mediante un bracito adecuado lleva una arandela idealmente plateada, cuyo descenso, arrastrado por el de

141939

3



la boya al descender el nivel del líquido de frenos, cierra circuito entre otros dos contactos, también plateados y montados sobre el cuerpo del dispositivo, aislados del líquido. Estos contactos se montan con el claxon en circuito.

5. La boya va protegida y aislada por un casquillo que guía, por decirlo así, los desplazamientos de la misma y la protege de posibles efectos mecánicos.

Se acompañan unos dibujos en los que se muestra una manera de llevar el invento a la práctica, haciéndose constar de manera expresa que el mismo carece de carácter limitativo en sus detalles toda vez que se citan solamente a título de ejemplo.

10. La figura 1ª.- muestra una vista superior del cuerpo del dispositivo, esto es: la parte inmóvil del mismo por la que se acopla al vehículo.

La figura 2ª.- muestra una sección en alzada del mismo cuerpo.

La figura 3ª.- muestra la parte móvil, esto es: la boya en alzada.

20. La figura 4ª.- muestra en sección en alzada el dispositivo en circuito abierto esto es: con líquido de frenos suficiente.

La figura 5ª.- muestra la misma vista pero a circuito cerrado, por descenso del nivel del líquido de frenos.

25. Sobre un cabezal -1- figuras 1ª, 2ª, 4ª y 5ª, dispone de un diafragma -2- contra cuyos bordes montan los contactos -3- unidos por rebóforos -4- a los bornes de presión -5-.

Contra una camisa -6- figuras 2ª, 4ª y 5ª, consustancial se montan el casquillo -7- perforado por abajo -8-, para dar paso al líquido, ya que se monta por medio de la rosca

30.

147939

- 4 -



-9- a este efecto determinada sobre el cabezal.

La boya -10- figuras 3ª, 4ª y 5ª, lleva un vástago -11- unido a la arandela -12- de cierre de circuito.

5. Suficientemente descrito el invento así como una manera de llevar el mismo a la práctica, se hace constar de manera expresa que el mismo acepta modificaciones de detalle siempre que estas no afecten a su fundamento.

N O T A

10. En resumen: EL MODELO DE UTILIDAD, recaerá sobre las particularidades características de las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

15. 1ª.- Control acústico, del nivel del líquido de frenos, caracterizado porque consta de un cuerpo fijo y una boya de cierre de circuito móvil por flotación, siendo el cuerpo fijo el bastidor de acoplamiento al depósito del automóvil y vi- niendo dotado de un diafragma contra el que montan dos contac- tos conectados ventajosamente al claxon, todo ello por su ca- ra superior y por la inferior del diafragma, se prolonga en un cuello al que enchufe un manguito con el fondo orificado para
20. dar paso al líquido de frenos del depósito contra el que se monta sustituyendo al tapón del mismo.

25. 2ª.- Control acústico, del nivel del líquido de frenos, caracterizado porque la boya según reivindicación anterior, siendo maciza de material inatacable, presenta un pequeño mas- til coronado por arandela de cierre de circuito entre los dos contactos sobre el diafragma del cuerpo fijo según reivindica- ción anterior.

30. 3ª.- "CONTROL ACUSTICO, DEL NIVEL DEL LIQUIDO DE FRENO".

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cinco hojas mecanografiadas por

141139

- 5 -

30 SEP



una sola de sus caras y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañen.

Madrid, 30 SEP 1968
pp.

[Handwritten signature]

FIG. 1

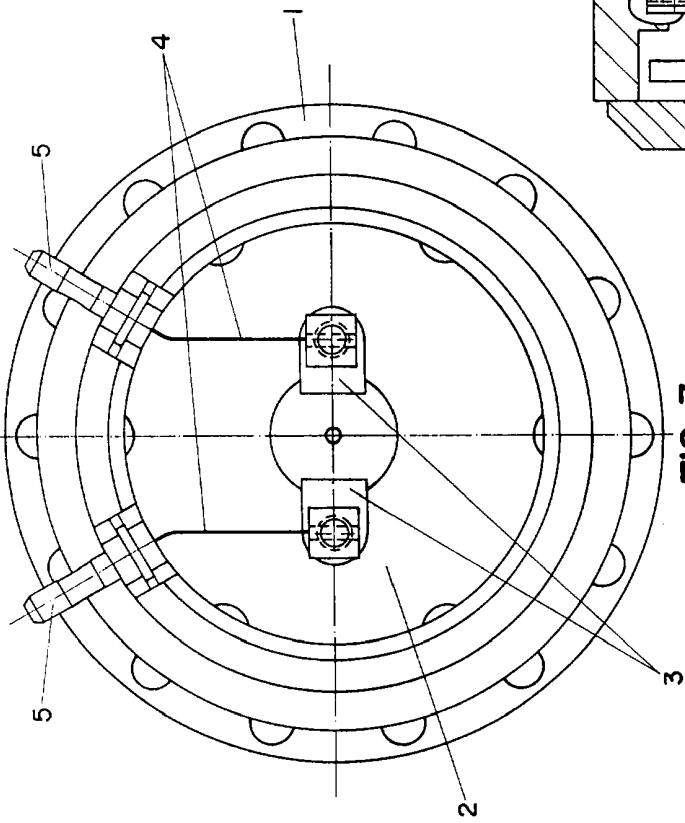


FIG. 2

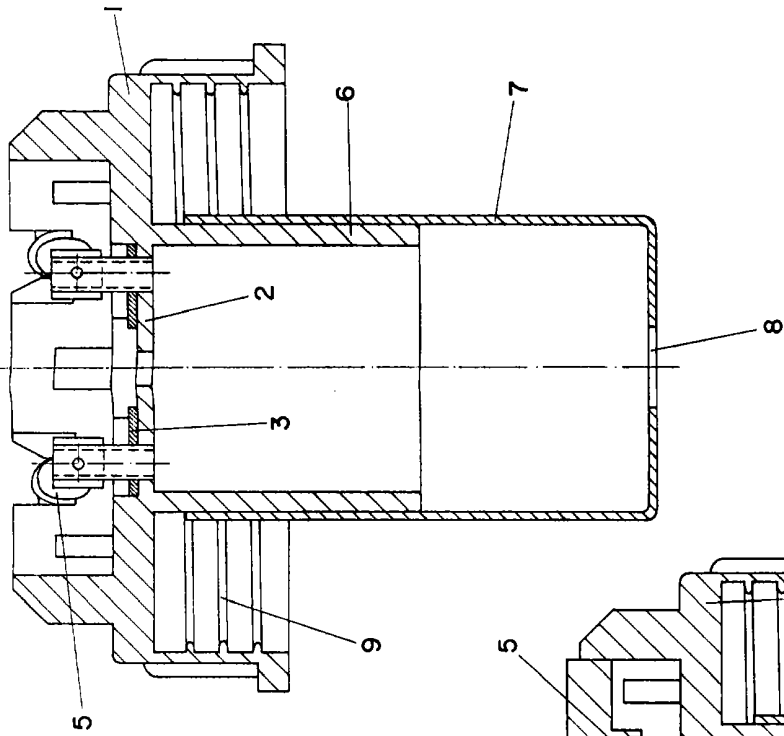


FIG. 4

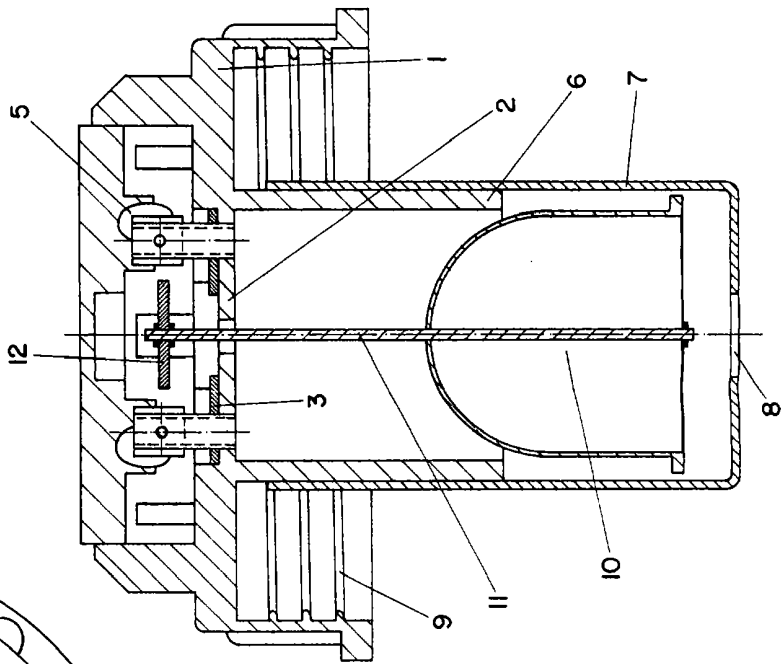
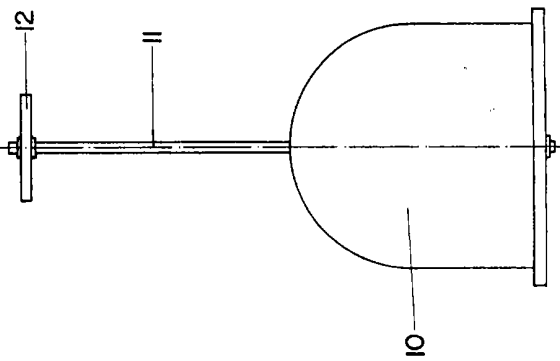


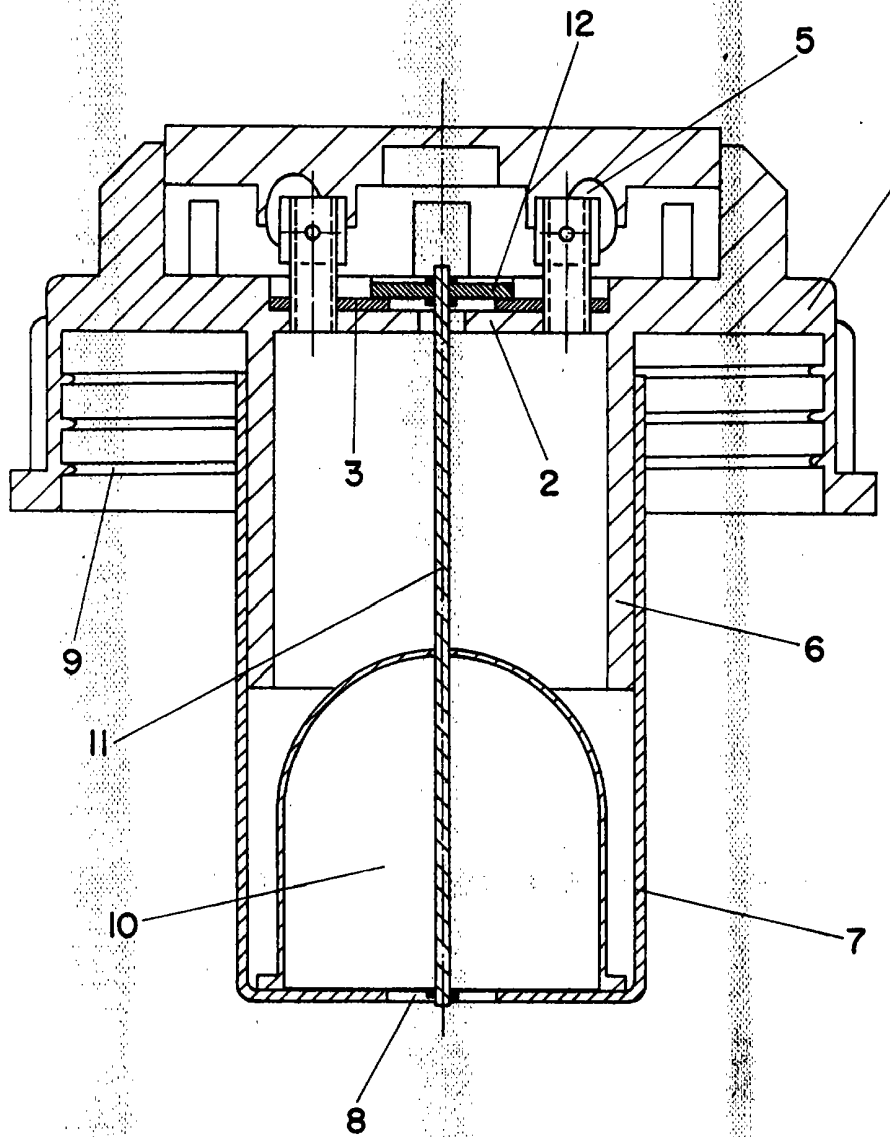
FIG. 3



ESCALA VARIABLE
MADRID,



FIG. 5



ESCALA VARIABLE
MADRID, 30 SEP. 1968

[Handwritten signature]