

141796



### MEMORIA DESCRIPTIVA

del Modelo de Utilidad, por 20 años, solicitado a favor de DON ALFONSO LORAN LLEÓ, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, calle Mallorca nº 94, por " CARRITO PORTATIL PERFECCIONADO ".

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un carrito portátil perfeccionado que se usa especialmente para la compra y que presenta como ventaja que su plegado se produce accionando con el pié una palanca.

5 El carrito portátil se caracteriza porqué la armadura del fondo está constituida por un marco reticular con dos prolongaciones posteriores, cuyos extremos se doblan formando unas anillas alrededor del eje de las ruedas de traslación. Con ello el fondo es giratorio alrededor del eje, provocándose este giro  
10 al presionar con el pié una prolongación posterior sobresaliente de la armadura del fondo.

La armadura de la cara posterior vertical del receptáculo de la bolsa propiamente dicha es rígida y fija al soporte en cuyo extremo se montan las ruedas. Respecto a esta armadura, se articulan las armaduras primeras de cada lateral que, a su vez, se articulan sobre otras armaduras laterales de arietas extremas articuladas sobre la cara frontal. De esta forma, actuando sobre  
15

141/96



- 2 -

los montantes de la cara frontal, se consigue la aproximación de esta cara con la posterior y en consecuencia el rebatimiento entre sí de las caras laterales hasta su superposición total con la armadura fija posterior.

El movimiento de la armadura frontal que inicia el plegado se efectúa porque sus barras verticales laterales son impulsadas hacia atrás por el extremo de una prolongación del marco giratorio del fondo de modo que, al irse levantando este extremo, la armadura del fondo arrastra los montantes de la armadura frontal provocando el plegado. La armadura frontal presenta una prolongación vertical de dos barras verticales que se doblan en ángulo recto uniéndose sus extremos, con lo que constituye un apoyo delantero de bastante anchura que da estabilidad al conjunto.

En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo se representa un caso de realización práctica del carrito portátil perfeccionado objeto del presente Modelo de Utilidad.

Las figs. 1, 2 y 3, representan los alzados lateral, frontal y en planta del carrito en la posición de utilización.

La fig. 4 es un corte de la fig. 1 según AB.

Las figs. 5, 6 y 7 son los cortes según CD, EF y GH. El corte GH se ha hecho en la posición intermedia de levantamiento del pedal y fondo de plegado. La fig. 8 es una vista en planta del marco de varillas horizontal antes del plegado y las figs. 9 y 10 son dos posiciones de plegado intermedias del mismo marco y en consecuencia de todas las superficies laterales del armazón del carrito.

Siguiendo los dibujos se advierte la armadura de varilla en U invertida, cuyas ramas -1- se unen en su parte inferior con el eje -2- de las ruedas -3-. Este eje presenta dos inflexiones

141796

- 3 -



que determinan una zona central más alta -4- que constituye el eje  
giro de la armadura del fondo de la cesta, que está formada por  
50 un enrejado de varillas de marco -5- y transversales -6-. El  
enrejado lleva solidaria en su parte inferior una varilla do-  
blada en U que tiene en la extremidad de las ramas -7- las ani-  
llas -7'- que envuelven el eje de giro de la armadura.

El extremo posterior de esta armadura presenta una prolonga-  
55 ción en U -8- que constituye el pedal, accionando el cual gira  
la armadura del fondo hacia arriba, provocándose el plegado de  
las caras laterales de la armadura cuando la parte de varilla  
delantera -9- de la varilla en U del fondo se aplica en su giro  
en la cara exterior de las barras verticales -10- de la superficie  
60 lateral delantera de la cesta tal como se ve en la posición -9'-.  
A partir de esta posición y siguiendo el giro hacia arriba del  
fondo, la varilla -9'- empuja los montantes -10- con lo que se  
tira hacia atrás de la superficie lateral delantera de varilla  
horizontal superior -11- que está articulada con las caras late-  
65 rales achaflanadas de varillas superiores -12- que, a su vez, lo  
están con las varillas superiores de los laterales -13-, que  
a su vez, lo están en relación con los montantes exteriores ver-  
ticales fijos -14- del panel posterior del tramo horizontal -15-.  
Bajo la acción del pedal, estas varillas y en consecuencia las  
70 caras verticales de armadura correspondiente pasan sucesivamente  
por las posiciones -11'-, -12'-, -13'- y -11''-, -12''- y -13''-  
hasta llegar al plegado completo, que supone el rebatimiento de  
todas las caras sobre el fondo posterior vertical plano. Existen  
dos asas, la superior -16- en la unión de las ramas -1- y la in-  
75 ferior -16'- en la parte superior del marco posterior rígido de  
la armadura.

Para el apoyo delantero de la armadura plegable, los montantes  
-10- se prolongan formando un dobléz en ángulo recto, cuyas ramas  
/ se unen

141/96



según el tramo horizontal -17- superpuesto en el suelo.

80 Entre los lados -11- superior e inferior, se forma el panel de verticales -18- entre los que se disponen varillas horizontales paralelas al -11-. Los mismo ocurre entre las varillas verticales -19- de la cara <sup>de</sup> horizontal superior -12- con varillas paralelas a las mismas.

85 También los marcos laterales de la varilla superior articulada -13- presentan las varillas verticales -20- como ejes de articulación y entre la -20- y la varilla -21- existen las horizontales -22-. Las varillas -13- superior e inferior llevan prolongaciones en forma de ganchos -23- para articularse a los montantes -14-  
90 del marco vertical posterior.

Entre las ramas -1- y las -14- se completa el reticulado con las varillas horizontales -24-.

Se fabricará el carrito portátil perfeccionado con los materiales apropiados e sus elementos componentes, pudiendo variar su  
95 forma, acabado y dimensiones y cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.

===== N O T A =====

Se reivindica:-

100 1ª.- Carrito portátil perfeccionado, caracterizado porqué la armadura del fondo está constituida por un marco reticular con dos prolongaciones posteriores, cuyos extremos se doblan formando unas anillas alrededor del eje de las ruedas de traslación. Con ello el fondo <sup>es</sup> giratorio alrededor del eje, provocándose este giro al presionar con el pié una prolongación posterior sobresaliente de la armadura del fondo.

105 2ª.- Carrito portátil perfeccionado, según reivindicación primera, caracterizado porqué la armadura de la cara posterior vertical del receptáculo de la bolsa propiamente dicha es rígida y fija al soporte en cuyo extremo se montan las ruedas. Respecto a esta armadu-



110 ra se articulan las armaduras primeras de cada lateral que, a su vez, se articulan sobre otras armaduras laterales de aristas extremas articuladas sobre la cara frontal. De esta forma actuando sobre los montantes de la cara frontal, se consigue la aproximación de esta cara con la posterior y en consecuencia al rebatimiento entre sí de las caras laterales hasta su superposición total con la armadura fija posterior.

120 3º.- Carrito portátil perfeccionado, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porqué el movimiento de la armadura frontal que inicia el plegado se efectúa porqué sus barras verticales laterales son impulsadas hacia atrás por el extremo de una prolongación del marco giratorio del fondo, de modo que al irse levantando este extremo de la armadura del fondo, arrastra los montantes de la armadura frontal provocando el plegado. La armadura frontal presenta una prolongación vertical de dos barras verticales que se doblan en ángulo recto uniéndose sus extremos, con lo que constituyen un apoyo delantero de bastante anchura que da estabilidad al conjunto.

127 4º.- Carrito portátil perfeccionado.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas foliadas y escritas por una sola cara.

Barcelona, 16 de Septiembre de 1.968.  
P. A.

M. LLORT

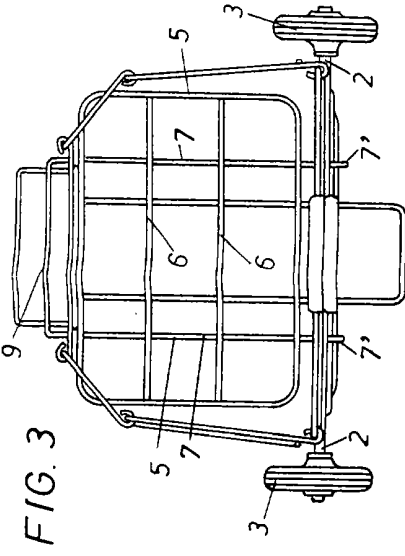


FIG. 3

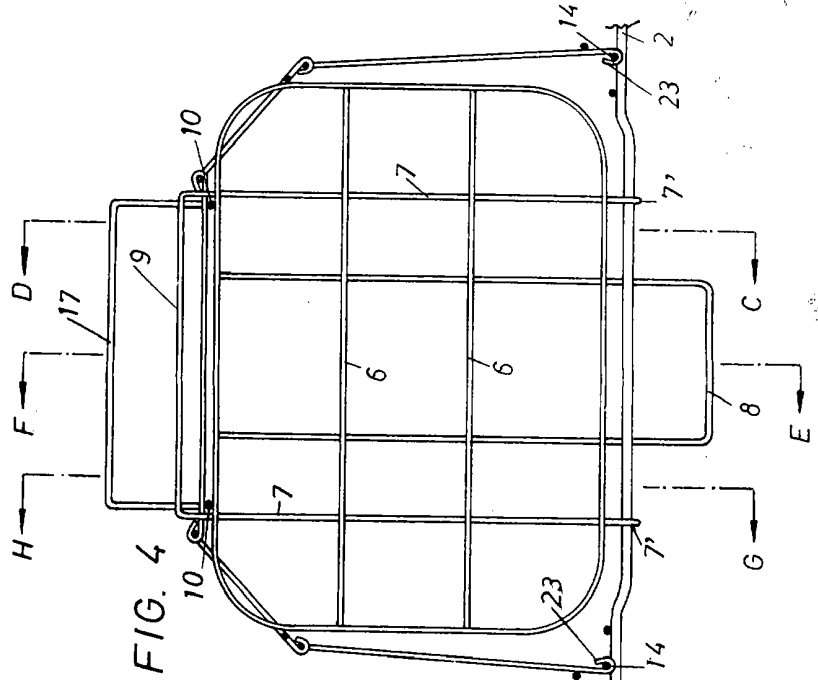


FIG. 4

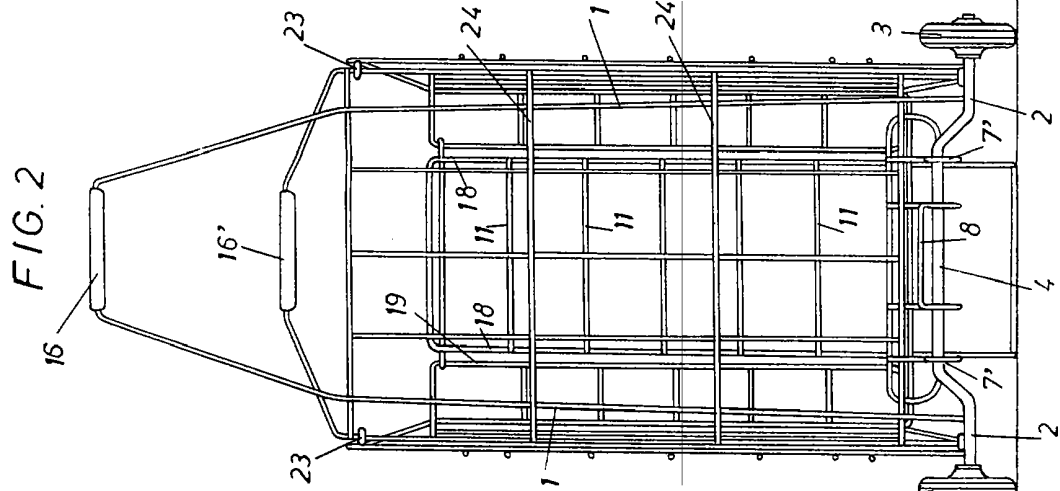


FIG. 2

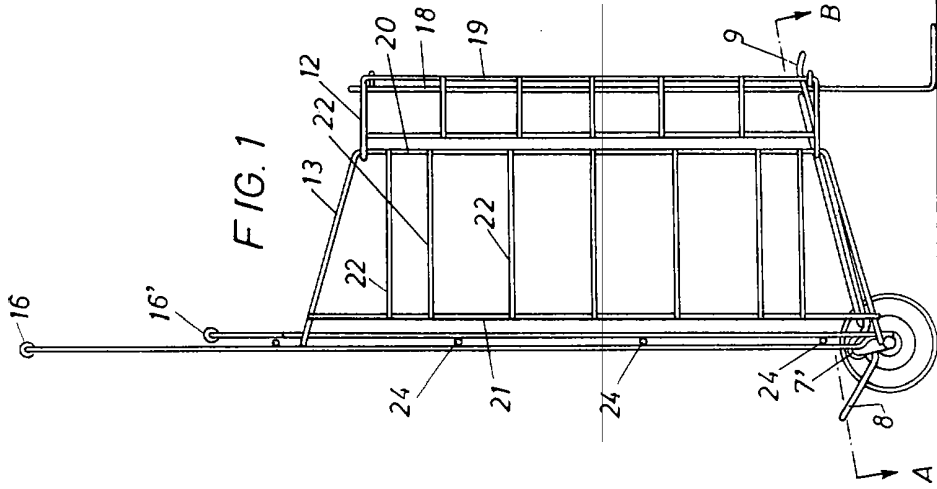


FIG. 1



FIG. 5

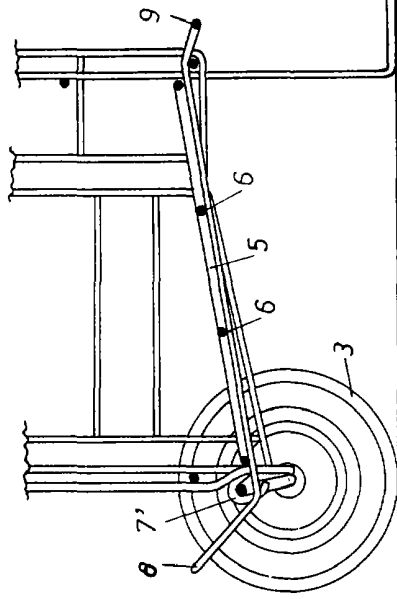


FIG. 6

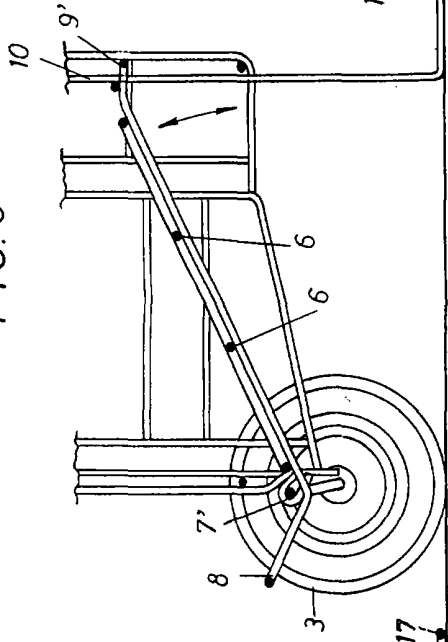


FIG. 7

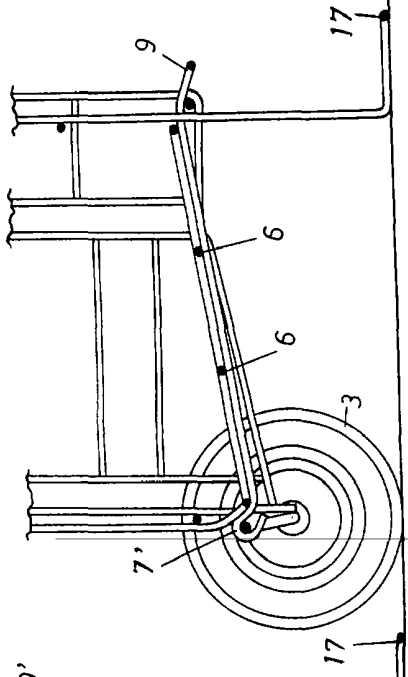


FIG. 8

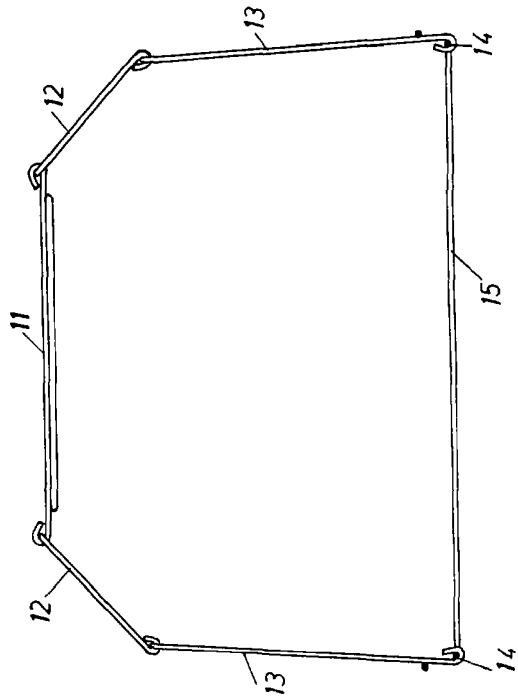


FIG. 9

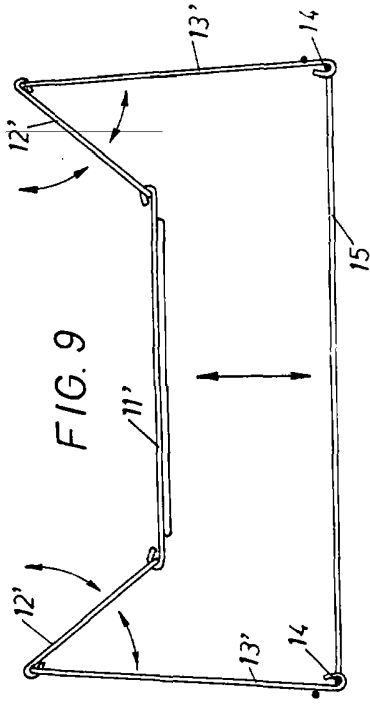


FIG. 10

