



141715

MODELO DE UTILIDAD  
POR VEINTE AÑOS  
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de DON ENRIQUE FRANCO LOPEZ DEL CASTILLO,  
de nacionalidad española, domiciliado en VALENCIA, Calle Cuenca,  
ca, nº 5,

por

"=O=O=O=O=O=O=O=O=O=" NUEVA JUNTA DE CARTER "=O=O=O=O=O=O=O=O=O="

~~~~~

MEMORIA DESCRIPTIVA  
=====

En el cuerpo de la presente Memoria Descriptiva y en el dibujo anexo, se detallan las circunstancias que concurren en una nueva junta de cárter, que por reunir las necesarias cualidades de novedad y utilidad, merece que se otorgue a su titular el privilegio de su exclusiva explotación industrial y comercial en España y territorios dependientes, que concede el vigente Estatuto-Ley de Propiedad Industrial.

Sin entrar en pormenores de la contextura y función



que desempeñan los cárter, en los motores, hemos de reconocer  
10 la importancia que tiene conseguir una perfecta unión en las dos  
piezas que lo integran con el fin de conseguir que no se produz  
can escapes o fugas de aceite. Ahora bien, estas piezas, obtenidas  
de fundición, y aún siendo posteriormente cuidadosamente meca-  
15 nizadas, difícilmente alcanzan el grado de perfección que impi-  
dan estos escapes, de aquí que de siempre se hayan venido colo-  
cando entre las dos piezas del cárter, unas juntas, tendentes  
a conseguir una absoluta hermeticidad de su interior, Sin embar  
go, y ello es forzoso reconocerlo, las juntas utilizadas hasta  
la fecha, han acabado al poco tiempo ofreciendo fisuras, grietas,  
20 tas, y consiguientemente produciéndose los temibles escapes.

Ello era debido principalmente a que estas juntas es-  
taban constituidas por dos tiras con sus extremos curvados, para  
adaptarse a la natural contextura de su asiento, y eran comple-  
tadas con varillas de sección cuadrada o rectangular, en las  
25 partes curvadas del cárter, siendo realmente difícil que las  
uniones de estas varillas que habían de curvarse, con los extre-  
mos finales de las tiras horizontales, no dejara juntas o resqui-  
cios que constituyeran vías de escape del aceite, y estas mis-  
mas varillas, en la operación de apriete sobre los ouellos y mon-  
30 taje de éstos, frecuentemente tienden a salirse hacia afuera,  
ocasionándose también por ello pérdidas de aceite.

Todos estos inconvenientes han quedado prácticamente  
resueltos con el modelo de junta, cuyo registro se insta, y que  
se reproduce gráficamente en la lámina de dibujos, que se aporta  
35 ta para facilitar la comprensión de nuestra descripción, con la  
natural salvedad de que estos dibujos tienen el caracter de ejem-  
plo y por ello deberán ser considerados en su más amplio sentido  
y sin caracter limitativo alguno.

- 3 - 141715



40 La figura 1ª del plano nos muestra en planta una junta de cárter de acuerdo con nuestro Modelo, siendo la figura 2ª una vista en perspectiva de la parte inferior de un cárter, con la junta situada encima.

45 Refiriéndonos a las precitadas figuras, vemos que la junta, toda ella de una sola pieza, que estará fabricada de caucho sintético o cualquier otro material idóneo, de dureza, elasticidad y resistencia a la corrosión de los líquidos apropiados, en la cual señalamos con -1- y -2- a los tramos laterales, con sus extremos -3-, -4-, -5-, y -6- incurvados, y en cuyos extremos se inician los tramos curvados, sin solución de continuidad, que señalamos con -7- y -8-, y cuya curvatura se adaptará perfectamente a los tramos curvados del cárter, de forma que el asiento de la totalidad de la junta, se adapte perfectamente a todo el contorno de aquel, señalando finalmente con -9- los orificios para paso de los tornillos de montaje del cárter.

55 Suficientemente descrita la estructura y ventajas de esta nueva junta de cárter, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas de sus diferentes partes, siempre y cuando no afecten a su esencialidad que se detalla en la siguiente

60

N O T A

Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad, son:

65 1ª.- Nueva junta de carter, que se caracteriza por estar formado de una sola pieza, de material apropiado, en la que sin solución de continuidad se encuentran las tiras laterales que se disponen horizontalmente, con sus extremos incurvados en cuyos finales se inician los tramos curvados, todo ello

- 4 - 141715



70 de la misma pieza, y con los orificios necesarios para su fijación, de forma que la colocación de la junta sea total y perfectamente adaptada en toda su extensión y en su unidad sobre el borde del cárter. Y

75 2ª.- NUEVA "JUNTA DE CARTER", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales/<sup>a</sup> lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en las figuras del Plano adjunto, para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CUATRO hojas, mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en 75 líneas.

Valencia, a 16 de Abril de 1968

Por autorización del interesado.

*Juan López*



FIG. 1

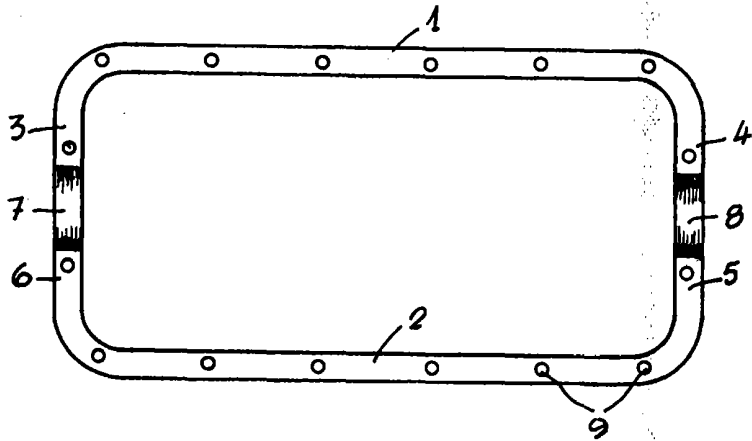
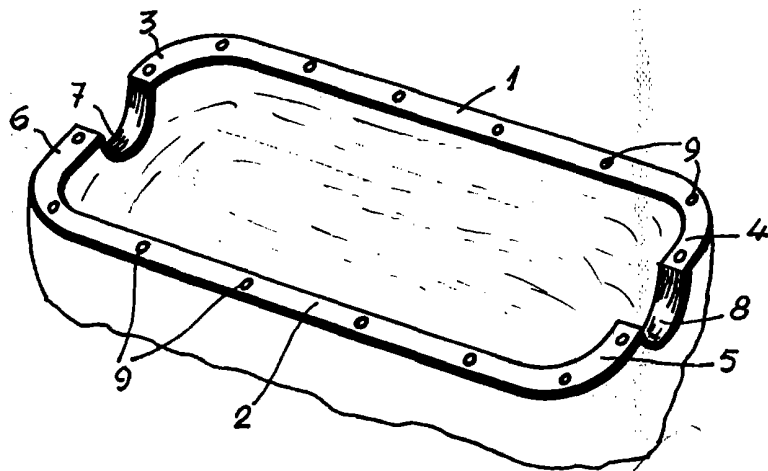


FIG. 2



escala variable  
valencia abril 1968  
p. a.

*Lucas López*