



conductores y pasajeros mueran carbonizados por incendios producidos por chispazos en accidentes que hubieran podido carecer de importancia.

10 El desconectador que se preconiza interrumpe automáticamente los circuitos, por lo que no cabe haya chispazos, cuando hay un choque o detención brusca accidental.

En la adjunta hoja de planos se ha representado esquemáticamente una forma de realización del desconectador de que se trata.

15 La figura 1 representa una vista, en sección longitudinal, de un aparato y

La figura 2 representa una vista en planta del mismo.-

20 Como puede apreciarse, el aparato comprende una base (1) sobre la que van: la pieza (2), que sostiene articulada a la palanca (3) con contrapeso (4); el par de contactos (5) y (6); el segundo par de contactos (7) y (8); y la pieza guía (9).

25 Todos los elementos poseen hueco circular destinado a dar paso a la pieza (10), forrada por el tubo aislante (11), sopor tando encima la arandela aislante (12), el muelle (13), la arandela conductora (17), el casquillo aislante (18) y el resorte (19).

El funcionamiento del dispositivo es como sigue:

30 Se fija el desconectador en el vehículo orientado de modo que la cabeza contrapeso (4) quede dirigida hacia atrás, y se conecta el circuito de batería a las bornas de los contactos (5) y (6) y el circuito de dinamo a las bornas de los contactos (7) y (8), de forma tal que, estando el desconectador en posición correcta, el circuito, o circuitos quedan normales.

35 En caso de choque, o vuelco, la palanca contrapesada (3) se separa, por inercia, del conjunto del aparato, tal como se indica en línea discontinua, liberando la retención del diente (20)

141623



40 con lo que la pieza (10) es impulsada hacia delante por efecto de la tensión de los resortes (13), (16) y (19), arrastrando consigo a las arandelas conductoras (14) y (17) determinando interrupción de los circuitos de batería y dinamo, quedando el vehiculo sin co
rriente, siendo entonces imposible toda produoción de incendio por cortocircuitos o chispazos.

45 Mediante el tornillo (21) se regula la carrera de la p
pieza deslizante, la cual posee un orificio (22) para posibilitar condena mediante pasador o candado, quedando en posición de descò
nectado constituyendo dispositivo antirrobo.

Este modelo es realizable en cualesquiera tamaños y ma
teriales adecuados, siendo susceptible de toda clase de modifica
ciones de detalle, en tanto que estas no alteraren su fundamento.

-:± N O T A -:

50 Los puntos de invención propia y nueva que se presen
tan para que sean objeto de este registro de modelo de utilidad,
en España, por veinte años, son los siguientes:

55 1º.- Desconectador automático, caracterizado por que,
en combinación con una palanca articulada contrapesada y dotada
de diente de engatillado, se dispone, deslizante, una pieza, fo
rrada de material aislante, portadora sucesivamente de resalte de
engatillado, de arandela aislante, de resorte elástico, de arande
la conductora, de casquillos aislante, de resorte elastico, de e
otra arandela conductora, de otro casquillo aislante y de otro re
60 sorte, yendo todo ello montado sobre una base en la que va una -
pieza guia y dos pares de contactos, cerrables por las arandelas,
ligados a los circuitos de batería y dinamo.

65 2º.- Desconectador automático, según reivindicación an
terior, caracterizado por que, en caso de choque o vuelco, la iner
cia de la palanca contrapesada hace que esta bascule liberando el

1-1023



engatillamiento provocando la interrupción de los circuitos en -
virtud del desplazamiento de la pieza deslizante, producido por
la acción tensora de los resortes.

70

3º.- Desconectador automático, según reivindicaciones
anteriores, caracterizado por que posee orificio de condena por
pasador o candado, actuando como antirrobo, ya que corta los cir-
cuitos de alimentación.

4º.- "DESCONECTADOR AUTOMATICO"

75

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede y
para los fines que sehan especificado, representado en el dibujo
que se acompaña.

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas
escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 18 de Septiembre de 1.968

D. DIAZ UNGRIA
P.P.

