

141612



MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

Correspondiente a la solicitud de registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de la firma PLASTICOS MAYALBE, S. L., de nacionalidad española, residente en Onil (Alicante), Barrio de la Virgen s/n, - - - - -

p o r

"TRICICLO PARA NIÑOS"

-----  
El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente Memoria está destinado a garantizar la explotación y la propiedad exclusivas, en España y sus Colonias, de un triciclo para niños.

5

Este nuevo modelo de triciclo ofrece una serie de atractivas variantes que le singularizan y le hacen destacar sobre la infinidad de tipos de triciclos existentes en el mer



10 cado. Tales variantes se basan en positivas ventajas de montaje, acoplamiento de dimensiones y funcionamiento, entre las que destacaremos como más importantes:

a) Châsis totalmente metálico cuyos elementos de resistencia son tres piezas tubulares debidamente unificadas por soldadura o remaches.

15 b) Movimiento producido con pedales basculantes que, por medio de tirantes de longitud regulable, se relacionan con los codos del cigüeñal que constituye el eje posterior de ruedas, una de las cuales está unificada con dicho eje-cigüeñal mientras que la otra gira loca.

20 c) Asiento provisto de respaldo cuya aproximación a los pedales puede regularse sobre el châsis y fijarse con una mordaza presionada por dos tuercas de palomilla.

d) Gran duración de los ejes giratorios debido a la utilización de cojinetes de antifricción de material plástico que pueden recambiarse con toda facilidad.

25 e) Máxima separación del doble collar en que se apoya el giro del eje vertical de la dirección, en la extremidad inferior del cual va unificada la horquilla de la rueda delantera, parte de la cual resulta comprendida entre los pedales.

30 f) Fijación simple y eficaz en la zona superior del eje de la dirección de un manillar que, a su vez, bloquea el montaje de la figura de un caballo u otro animal en posición de galopar y que permite maniobrar y conducir el triciclo por medio de una brida cuyos cabos se fijan en sus extremos.

35 g) Importante economía en el precio de coste debido a que la totalidad de las piezas integrantes están conseguidas con máquinas de gran producción, como prensas, para es-



40 tampar las partes metálicas y para moldear las partes de  
plástico.

Para mejor comprensión del objeto y solamente a título  
de ejemplo, se adjuntan unas hojas de planos en las que:

La fig. 1ª, representa la vista del alzado lateral del  
conjunto del triciclo.

45 La fig. 2ª, representa la vista en planta del chasis me-  
tálico, prescindiendo del asiento y del caballo o animal  
que se adscribe al manillar como elemento decorativo.

Las figs. 3 a 10, representan detalles constructivos a  
los que nos iremos refiriendo en el curso de la descripción  
50 que sigue.

Según dichas ilustraciones, el chasis está esencialmen-  
te constituido por dos piezas rectas tubulares -1- dispues-  
tas paralelas en un plano horizontal y fijando por soldadu-  
ra sus extremos posteriores en la zona centro-superior del  
lomo de la horquilla tubular -2-, cuyas ramas descendentes  
55 muestran cierta divergencia para lograr la adecuada separa-  
ción en las ruedas posteriores -3- adscritas a sus extremos  
inferiores, La rueda delantera -4- resulta comprendida en-  
tre las ramas de una horquilla -5- solidaria del eje de la  
dirección -6-, el cual queda en posición vertical y girando  
60 loco sobre los dos collares de apoyo que le muestra un so-  
porte -7- que, al mismo tiempo, mantiene el paralelismo de  
los tubos -1- en su parte delantera, cuyos extremos están  
protegidos por medio de dos tapones -8-.

65 De manera conocida, el eje de la dirección -6- atraviesa  
el cuerpo de un caballo -9- u otro animal en posición de ga-  
llop, de carácter complementario y decorativo, llevando fi-  
jado en su extremo superior el manillar -10- en cuyas extre-  
midades van enganchadas las riendas -11- con las que, caso

-4- 141612



70 de desearse, puede conducirse el triciclo.

En las inmediaciones del soporte -7-, va fijada por medio de remaches una traviesa -12- de cuyos extremos quedan suspendidos los pedales basculantes -13-, cada uno de los cuales está relacionado, por medio de un tirante -14- de longitud útil regulable, con uno de los dos codos antagonísticos que posee el cigüeñal -15- que oficia de eje de las ruedas posteriores -3-.

80 El asiento -16-, provisto de respaldo, resulta dispuesto sobre los tubos superiores -1- del chásis, pudiendo adoptar diversas posiciones que se fijan por medio de una brida -17- que se bloquea por medio de dos tuercas de palomilla -18-, que se roscan sobre espárragos pertenecientes al citado asiento -16-, el cual de modo preferente se construye con material plástico moldeado.

85 El detalle "A" de la fig. 1ª se refiere concretamente al montaje de la rueda delantera -4- en la horquilla -5-. La fig. 3ª, muestra dicho detalle "A" a mayor escala, mientras que la fig. 4ª es la sección rebatida de la antedicha fig. 3ª. En estas ilustraciones se aprecia que el extremo inferior de cada una de las ramas de la horquilla -5- presenta un escote en media caña en el que se aloja la mitad del perímetro de un manguito de material plástico -19- que actúa de cojinete para el extremo del eje -20- de la rueda delantera -4- y que posee una pestaña que resulta aprisionada entre el material de la horquilla -5- y una guarnición metálica -21- que se unifica por medio de un remache -22- y que posee un agujero que deja pasar holgadamente en citado eje -20- que, con esta disposición, no toma contacto más que con la superficie interior del manguito de material plástico -19-, del que no puede zafarse por la acción de un ade

100



cuado medio de retención que puede consistir en un anillo abierto -23-.

105 El detalle "B" de la fig. 1ª, se refiere concretamente al montaje del manillar -10- sobre el eje de la dirección -6-. En el punto central del manillar va soldado perpendicularmente un terminal tubular abierto -24- (figs. 5 y 6) que se ajusta sobre el extremo superior del eje -6- y en donde se fija por medio de un tornillo -25- pasante diametralmente y asegurado por su correspondiente tuerca. El borde inferior del terminal -24- se apoya sobre una arandela metálica -26- y ésta, a su vez, cubre el borde superior de un manguito -27- de material plástico que va ajustado sobre el eje de la dirección -6- y que, exteriormente, centra el agujero superior del caballo o animal decorativo -9- que es  
110  
115

120 El detalle "C" de la fig. 2ª, se refiere concretamente al montaje del eje-cigüeñal -15- de las ruedas posteriores -3- en los extremos inferiores de las ramas de la horquilla también posterior -2- del chasis metálico. La fig. 7ª, presenta a mayor escala la sección longitudinal de este montaje, mientras que la fig. 8ª es una vista lateral rebatida por la línea de corte X-X de la citada fig. 7ª. En estas  
125  
130 ilustraciones se aprecia que cada extremo del cigüeñal -15- atraviesa el manguito -28a- perteneciente a una pieza de material plástico que constituye un tapón -28- que se aloja en el interior del tubo de la horquilla -2- quedando retenido por el ajuste forzado de unas aletas transversales -28b- que sobresalen de su cuerpo central. Este acoplamiento se realiza sobresaliendo el manguito -28a- por ambos lados del



tubo de la horquilla -2-, para lo cual ésta lleva realiza--  
dos en posición diametral dos escotes -2a- lo suficientemen  
te profundos. El borde exterior del manguito -28a- queda en  
135 contacto con una arandela metálica -29- y entre ésta y otra  
igual queda intercalado un anillo -30- de material elástico  
que actúa de amortiguador. La segunda arandela metálica -29-  
queda adosada a la pestaña que remata lateralmente un mangui  
to -31- de material plástico que, a modo de cojinete de fri  
140 cción, resulta interpuesto entre el eje -15- y los bordes -  
de los lados metálicos de la rueda -3- correspondiente, la  
cual está mantenida en posición por medio de una tercera  
arandela metálica -29- y de un anillo elástico abierto -32-  
que se ancla en adecuados escotes realizados en el terminal  
145 del repetido eje -15-.

El detalle "D" de la fig. 2ª, se refiere concretamente -  
al montaje de cada tirante -14- en lugar adecuado de uno de  
los codos del eje-cigüeñal -15- de las ruedas posteriores -  
-3-. La fig. 9ª, representa la vista lateral a mayor escala  
150 de este montaje mientras que la fig. 10ª nos muestra la vis  
ta posterior del mismo, en el que el tirante -14- se repre  
senta seccionado para mayor claridad. En estas ilustracio--  
nes se aprecia que el borde inferior del tirante -14- lleva  
realizado un escote en media caña destinado a admitir parte  
155 de un manguito abierto -33a- que abraza al eje -15- y que  
pertenece a una pieza de anclaje -33- de material plástico  
que consiste en dos placas laterales unidas por un lomo su  
perior -33b- que se acopla en un escote rectangular realiza  
do en el borde del citado tirante -14-, el cual también lle  
160 va practicado un agujero pasante en el que se acopla un re  
mache -34- que fija conjuntamente las dos placas laterales  
de la repetida pieza de anclaje -33-.



-7-147012

165 Como se hace resaltar en los anteriormente descritos de-  
talles "A", "B", "C" y "D", todas las partes metálicas en  
giro friccionan sobre manguitos de material plástico que ac-  
170 túan de cojinetes y que evitan los desgastes de aquellas  
proporcionando una gran duración al juguete debido a que  
los citados manguitos son fácilmente recambiables.

170 Son variables las circunstancias de tamaño, forma y mate-  
rial particularmente referidas a cada uno de los elementos  
que integran el conjunto del triciclo, en el cual podrá ser  
variado todo aquello que no suponga una alteración de la  
esencialidad del objeto expuesto en la pasada descripción  
la cual deberá ser tomada en su más amplio sentido y no co-  
175 mo una limitación de posibilidades de realización.

N O T A

EN RESUMEN: El Modelo de Utilidad que, por veinte años,  
se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre  
las siguientes reivindicaciones:

180 1ª.- "TRICICLO PARA NIÑOS", caracterizado por un chásis  
metálico cuyos elementos de resistencia son tres piezas tu-  
bulares, dos de las cuales son rectas y están dispuestas pa-  
ralelamente en posición superior horizontal, fijando por  
soldadura sus extremos posteriores en la zona centro-supe-  
185 rior del lomo de la horquilla que constituye la tercera pie-  
za tubular, cuyas ramas descendentes muestran cierta diver-  
gencia para lograr la adecuada separación en las ruedas pos-  
teriores adscritas a sus extremos inferiores.

190 2ª.- "TRICICLO PARA NIÑOS", según la 1ª reivindicación,  
caracterizado porque, los extremos delanteros de los dos tu-  
bos paralelos del chásis están protegidos por medio de tapo-  
nes apropiados y su paralelismo está mantenido en aquella  
zona por medio de un soporte que se suelda a ellos y que,



141612

195 en su centro, presenta dos collares regularmente distancia-  
dos para apoyo del giro del eje vertical de la dirección  
que, de manera conocida, lleva solidaria una horquilla en-  
tre cuyas ramas resulta comprendida la rueda delantera; ca-  
racterizado también porque, sobre los dos tubos paralelos  
200 antedichos y por medio de remaches, lleva fijada una travié-  
sa de cuyos extremos quedan suspendidos dos pedales bascu-  
lantes cada uno de los cuales está relacionado, por medio  
de un tirante de longitud útil regulable, con uno de los  
dos codos antagónicos que posee el cigüeñal que oficia de  
eje de las ruedas posteriores.

205 3ª.- "TRICICLO PARA NIÑOS", según las anteriores reivin-  
dicaciones, caracterizado porque, el montaje de cada uno de  
los extremos del eje de la rueda delantera en la extremidad  
de la correspondiente rama de la horquilla adscrita al eje  
de la dirección, se realiza porque el extremo inferior de  
210 la citada rama de la horquilla presenta un escote en media  
caña en el que se aloja la mitad del perímetro de un manguito  
de material plástico que actúa de cojinete y que posee  
una pestaña que resulta apresionada entre el material de di-  
cha horquilla y una guarnición metálica que se unifica por  
215 medio de un remache y que posee un agujero que deja pasar  
holgadamente el citado eje para que éste no tome contacto  
más que con la superficie interior del manguito de material  
plástico.

220 4ª.- "TRICICLO PARA NIÑOS", según las reivindicaciones  
anteriores, caracterizado porque, en el punto central del  
manillar, va soldado perpendicularmente un terminal tubular  
abierto que se ajusta sobre el extremo superior del eje de  
la dirección y en donde se fija por medio de un tornillo pa-  
sante diametralmente y asegurado por su correspondiente tuer



225 ca, apoyándose el borde inferior del citado terminal sobre  
una arandela metálica y ésta, a su vez, cubriendo el borde  
superior de un manguito de material plástico que va ajusta-  
do sobre el eje de la dirección y que, exteriormente, centra  
el agujero superior del caballo o animal decorativo que, de  
230 manera conocida, es atravesado verticalmente por el mismo.

5a.- "TRICICLO PARA NIÑOS", según las reivindicaciones an-  
teriores, caracterizado porque, el montaje del eje-cigüeñal  
de las ruedas posteriores en los extremos inferiores de las  
ramas de la horquilla también posterior del chasis metálico  
se realiza porque el correspondiente extremo del eje queda  
235 circunscrito por un manguito perteneciente a una pieza de -  
material plástico que constituye un tapón que se aloja en -  
el interior del tubo de la horquilla, quedando retenido por  
el ajuste forzado de unas aletas transversales que sobresa-  
240 len de su cuerpo central, quedando el citado manguito sobre-  
saliendo por ambos lados del tubo de la horquilla por unos  
escotes realizados diametralmente en el borde inferior de -  
la misma, resultando el borde exterior de dicho manguito en  
contacto con una arandela metálica y, entre ésta y otra igual  
245 intercalado un anillo de material elástico que actúa de amop-  
tiguador, estando la segunda arandela metálica adosada a la  
pestaña que remata lateralmente un manguito de material plás-  
tico que, a modo de cojinete de fricción, resulta intercala-  
do entre el cuerpo del eje y los bordes de los lados metáli-  
250 cos de la rueda posterior correspondiente, la cual está man-  
tenida en posición por medio de una tercera arandela metáli-  
ca y un anillo elástico u otro elemento de retención conoci-  
do.

6a.- "TRICICLO PARA NIÑOS", según las anteriores reivin-  
255 dicaciones, caracterizado porque, el montaje del extremo -



18.9

260

265

270

275

posterior de cada uno de los tirantes que reúnen los pedales basculantes con los codos del eje-cigüeñal de las ruedas posteriores, se realiza porque el borde inferior de dicho tirante lleva realizado un escote de media caña destinado a admitir parte de un manguito abierto que abraza al eje y que pertenece a una pieza de anclaje de material plástico que consiste en dos placas laterales unidas por un lomo superior que se acopla en un escote rectangular realizado en el borde del citado tirante, el cual también lleva practicado un agujero pasante en el que se acopla un remache que fija conjuntamente las dos placas laterales de la antedicha pieza de anclaje.

7ª.- Por último, se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, - - - - -

p o r

"TRICICLO PARA NIÑOS"

Todo conforme que da expresado en la presente Memoria descriptiva, que consta de diez páginas, escritas a máquina por una sola cara, y dibujos que se acompañan.

Madrid, 18 de Septiembre de 1.968

E.A.,  
 ANTONIO ARICHA  
 P. P.

*[Handwritten signature]*  
 Firmado: JUAN GUERRERO

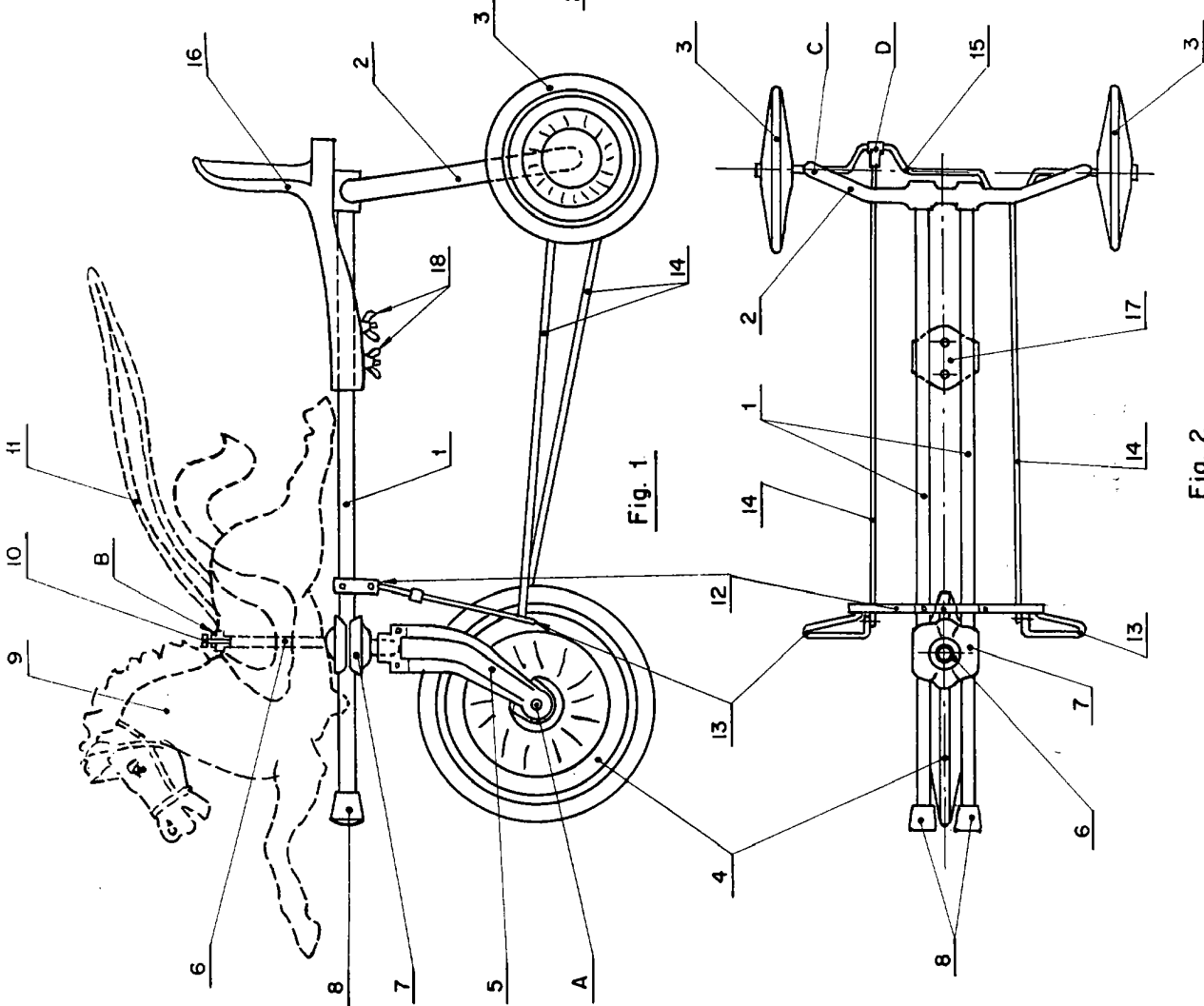


Fig. 1

Fig. 2

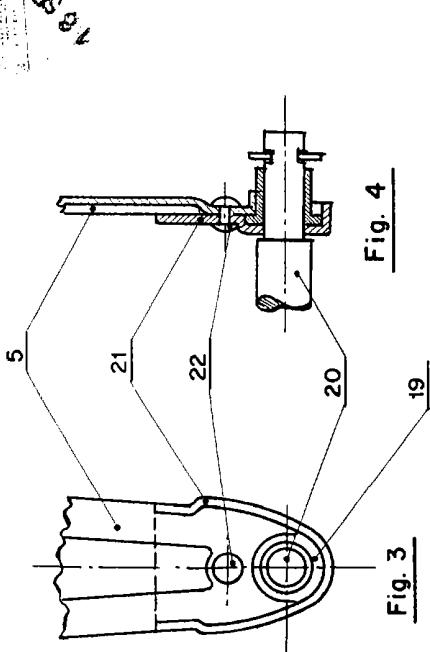


Fig. 4

Fig. 3

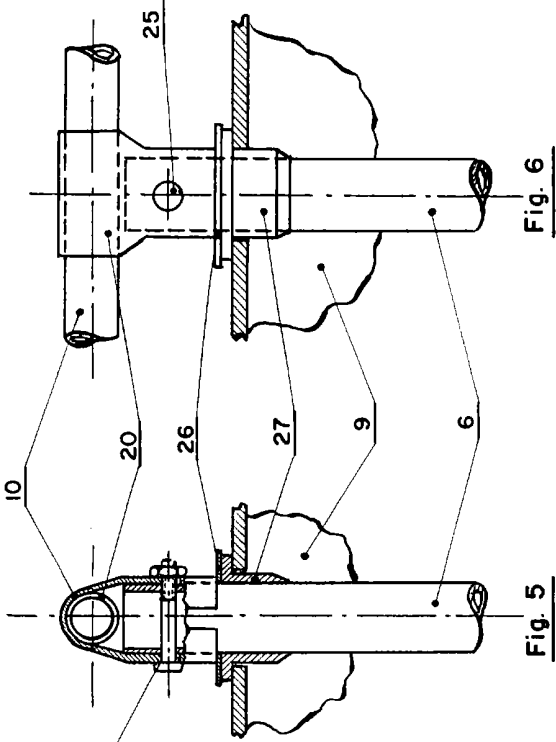


Fig. 6

Fig. 5

Madrid, 1.8 SEP. 1968

PA. ANTONIO ARICHA

P. P.

*Antonio Aricha*

Firmado: JUAN GUERRERO

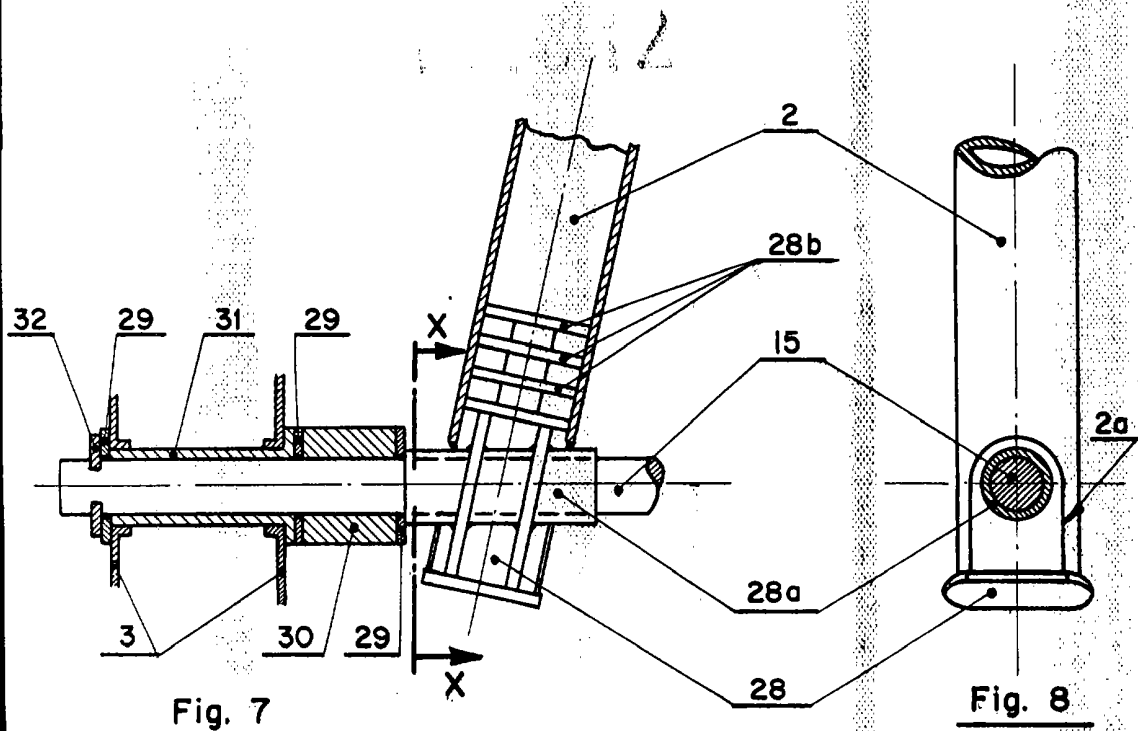


Fig. 7

Fig. 8

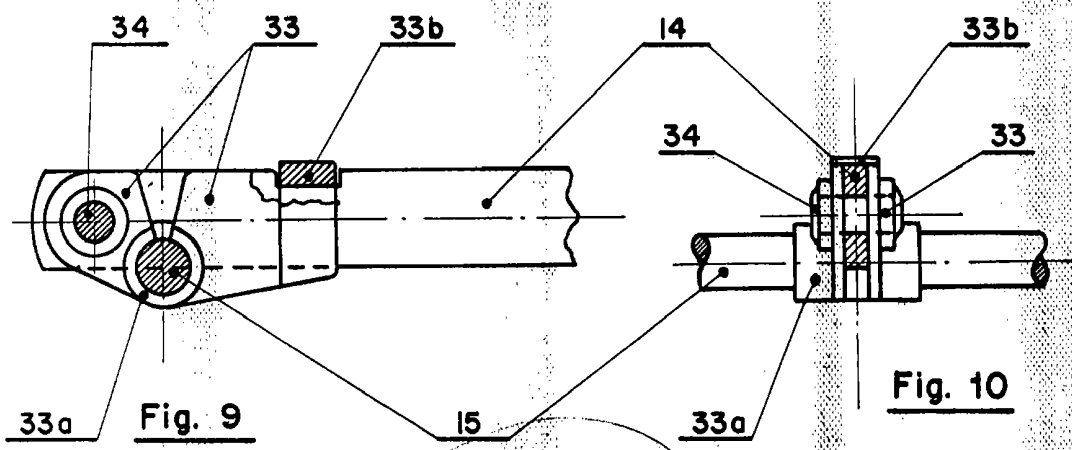


Fig. 9

Fig. 10

Madrid. 1.8 SEP. 1968

P.A.  
ANTONIO ARIGA  
P. P.

Firmado: JUAN GUERRERO

ESCALA VARIABLE