



141536

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de Patente de invención por veinte años, a favor de

RAMON de las DOBLAS JIMENEZ

de nacionalidad española, con domicilio en Sevilla, Ciudad Jardin, calle 11 nº 29,

por

"PROCEDIMIENTO DE TRANSMISION HIDRAULICA A PEDAL PARA TODA CLASE DE VEHICULOS"

oooooooooooo

5 La presente invención se refiere a un mecanismo que permite obtener un procedimiento de transmisión hidráulica a pedal para toda clase de vehículos, sin auxilio de motores de combustión de ninguna clase, utilizando solo pedales de impulsión y acumulador de energías de la fuerza humana

La simple inspección del plano adjunto, permite darse perfecta cuenta de la estructura y características en que el invento se basa.

10 A la vista del plano se podrá observar que, empujando el pedal J, se impulsa la bomba de diafragma u otra análoga A, que tomando el líquido del depósito C, que está presionado por el de aire B, lo hace circular por el tubo E, hasta la turbina D, poniéndola en movimiento, y la que por  
15 medio de una polea, mueve a su vez el eje trasero R, del vehículo.



La turbina D, lleva una caja K, con varias entra -  
das de liquido a otros tantos rotres de diferentes di-  
mensiones de la turbina, cuyas entradas están mandadas  
por la palansa H, al objeto de variar sus velocidades  
en relación con las dimensiones superficiales de cada  
rotor. Una de dichas entradas está dispuesta para que  
uno de los rotores marche hacia atrás.

20

→

25

El tamaño de las diferentes piezas que componen este  
mecanismo será proporcional a la fuerza del vehiculo a  
mover.

#### N O T A

#### R e i v i n d i c a c i o n e s .

30

En resumen, reivindica el recurrente por virtud de  
la Patente de invención que solicita, el derecho exclu-  
sivo de fabricación, venta y explotación industrial, por  
el plazo de veinte años que fija el vigente Estatuto  
sobre propiedad industrial, de un procedimiento de tras-  
misión hidraulica a pedal, que se caracteriza esencial-  
mente:

35

1º- Por el acoplamiento sobre un bastidor o chasis,  
de una sucesión de operaciones mecánicas que forman un  
procedimiento de transmisión que modifica totalmente los  
hasta ahora conocidos, por su acción hidráulica a pedal.

40

2º- Por su acción directa sobre el eje trasero por  
medio de una turbina, preseindiendo de transmisiones de  
cadena o Cardán.

3º- Por el uso de la bomba a pedal por la impulsión  
del liquido que pone en movimiento la turbina.

45

4º- Por el doble depósito de liquido y aire que permi-  
te acumular energias de la fuerza humana al comprimirse  
dicho aire.

5º- Procedimiento de transmisión hidraulica a pedal  
para toda clase de vehiculos.

50

Todo, en substancia tal como se representa a titulo de



ejemplo en el dibujo que se acompaña, según se describe en la memoria que antecede, y con los fines en ella especificados.

Consta esta memoria de tres hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

55

Sevilla 2 de Marzo de 1936

*R. de la Hoz*

Escaleta Variable

Plan de las Soleras

