

0-4-74



141514

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>A63</u>
SUBCLASE <u>G</u>

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de un Modelo de Utilidad que por veinte años se solicita para España a favor de D. José María GIL URCOLA, de nacionalidad española, domiciliado en Zaragoza, calle del General Franco, número 134. - - - - -

p o r

"PEQUEÑO AUTO DE CHOQUE ELECTRICO AUTOPROPULSADO"

Es un hecho conocido por todos, la gran atracción que ejerce para el mundo infantil, los pequeños vehículos sobre todo si en ellos pueden ejercer alguna acción tanto en su movimiento como en su recorrido.

Ejemplo típico de esta atracción son los llamados

141514

- 2 -



autos de choque, generalmente proyectados para personas mayores por su dimensión y su violencia.

10 Aparte de esta limitación que, prácticamente, les excluye, se trata de instalaciones un tanto complicadas tanto en su constitución con pista y techo conductores, grupos electrógenos debido a su consumo, etc. como en su montaje.

15 El objeto del presente modelo de utilidad es un pequeño auto de choque eléctrico autopropulsado con el que de una manera sencilla quedan superadas todas estas limitaciones.

20 En la hoja de planos y a título de aclaración de esta memoria, se representa un esquema del objeto de este modelo de utilidad, en uno de sus posibles casos de ejecución en la práctica, el cual se cita a modo de enunciación y sin carácter limitativo alguno respecto a sus características accidentales.

La Figura 1 es una vista lateral de un alzado.

25 La Figura 2 corresponde a una vista frontal del mismo alzado.

La Figura 3 muestra una vista lateral de la unidad de dirección y motriz.

30 Y por último, en la Figura 4 aparece una vista frontal del mismo objeto representado en la Figura anterior.

35 Haciendo referencia a los signos convencionales que identifican los diversos elementos componentes del objeto, seguidamente se relacionan éstos y se describe su construcción, características funcionales y ventajas que se consiguen con el mismo respecto de lo conocido

141514

- 3 -



08

en la actualidad.

- A.- Parte delantera carenada o no.
- B.- Faros o claxon.
- C.- Parachoques.
- 40 D.- Ruedas posteriores.
- E.- Alojamiento de la batería
- F.- Asiento con protecciones.
- G.- Automático temporizador.
- g.- Pedal interruptor.
- 45 H.- Volante.
- I.- Unidad motriz.
- J.- Motor.
- K.- Transmisión.
- L.- Corona conducida.
- 50 M.- Rueda.
- N.- Piñón motriz.

Se trata de un auto de choque eléctrico accionado por motor -J- de corriente continua que a su vez tiene como fuente de energía una batería -E- de acumuladores eléctricos convencionales.

Para lograr una mayor autonomía el circuito puede ir dotado de un sencillo equipo de rectificación de la corriente con objeto de poder recargar la batería de acumuladores conectando directamente a cualquier red de corriente alterna.

Completan el circuito eléctrico aparte de los fusibles de protección adecuados, un interruptor de pedal o mano -g- para la marcha o parada del vehículo, claxon y luces.

También puede intercalarse en el circuito un in-



70

terruptor automático con temporizador -G- para cerrar el circuito mediante la introducción de una moneda o ficha. Esto, naturalmente, para facilitar la explotación de estos vehículos cuando se utilicen como atracción pública.

Este temporizador sería de regulación variable para disponer en cada caso de la duración de utilización más adecuada.

75

El vehículo consistiría en un chasis sobre ruedas -D- con un asiento -F- y volante o manillar -H- según se pretenda imitar a un pequeño automóvil o a una motocicleta.

80

El movimiento desde el punto de vista mecánico puede consistir en una sencilla transmisión por cadena -K-, engranaje o correa desde el motor eléctrico -J- a la rueda o ruedas motrices -M-.

Otra alternativa podría ser el acoplamiento directo del motor a la rueda o ruedas motrices.

85

Para mayor sencillez el motor y transmisión pueden ir montados en el mismo eje de la dirección en forma que queden simplificados al máximo los mecanismos de este dispositivo.

90

Finalmente, el conjunto irá dotado de las protecciones, -C- defensas y amortiguadores de golpes para asegurar un funcionamiento sin riesgo alguno para el conductor.

95

Aunque inicialmente el proyecto está dirigido al mundo infantil, con cuyo fin se han elegido las dimensiones, potencia y velocidad más adecuadas, esto no excluye la posibilidad de extender su aplicación a mayores

8-4-74

- 5 -

141514



potencias y velocidades para el uso de personas mayores.

100 Estos tendrían sobre los tipos eléctricos actuales accionados por redes conductoras, la ventaja de una instalación mucho más sencilla ya que por su carácter de autopropulsado no precisa pistas ni redes especiales.

105 De conformidad con las salvedades anteriormente expuestas, en las diversas realizaciones de este modelo de utilidad caben las citadas variantes en características accidentales, tales como número, tamaño y forma de las piezas y estructuras descritas, así como en los materiales de fabricación sin que tales modificaciones supongan alteración alguna de las equivalencias técnicas dentro de las características esenciales que se reivindican en la siguiente:

110

N O T A

EN RESUMEN: El presente Modelo de Utilidad, que por veinte años se solicita para España, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

115 1ª.- "PEQUEÑO AUTO DE CHOQUE ELECTRICO AUTOPROPULSADO", caracterizado por estar constituido por un chasis sobre ruedas, provisto de defensas, asiento y alojamiento para una batería eléctrica, cuyo volante va incorporado en una unidad motriz arbitrada en el mismo eje de dirección,

120 estando dicha unidad motriz compuesta por un motor accionado por un interruptor de pedal o mano, una transmisión por cadena formada por un piñón montado en el árbol del motor y una corona conducida montada en el eje de una rueda direccional delantera, constituyendo todo ello una

125 unidad móvil autopropulsada que puede funcionar sin ne-

000070

141514



cesidad de pista metálica y redes eléctricas.

130 2ª.- "PEQUEÑO AUTO DE CHOQUE AUTOPROPULSADO", según la reivindicación anterior, caracterizado porque el circuito eléctrico puede estar dotado de un equipo rectificador de corriente y de un interruptor automático con temporizador de regulación variable.

3ª.- Por último se reivindica la protección que por veinte años se solicita para España por - - - - -

"PEQUEÑO AUTO DE CHOQUE AUTOPROPULSADO"

135 Todo conforme queda expresado en la presente memoria descriptiva que consta de seis folios mecanografiados a una sola cara y una hoja de planos que se acompaña.

Madrid, 13 SEP. 1968

P.A. 14
PEDRO FELIU MAÑA
P.A.



1968

141514

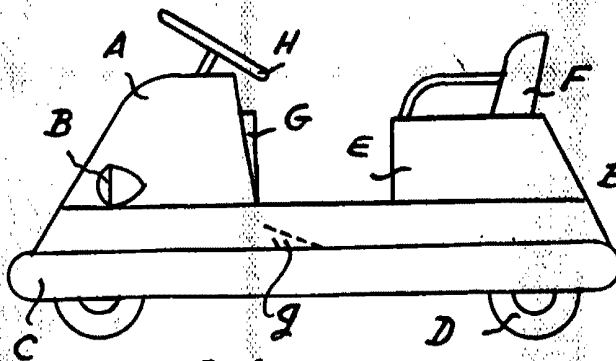


FIG. 1

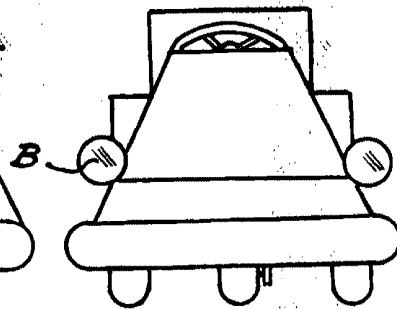


FIG. 2

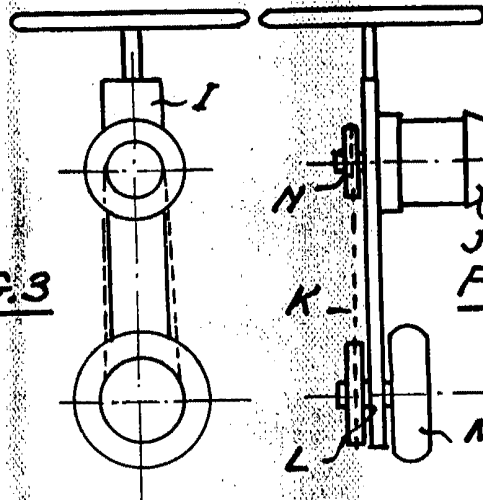


FIG. 3

FIG. 4

Madrid, 13 SEP. 1968
P.A.
PEDRO FELIU MAÑA
P.R.