

141360

-6



141,360

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

UN MODELO DE UTILIDAD

a favor de Don Modesto LLACH Bazo, de nacionalidad española, residente en LOGROÑO, c/ Cigüeña, 53,

por

" UN CABALLETE PARA LA CONSTRUCCION DE ANDAMIOS ".

=====

La presente Memoria se refiere como indica su enunciado, a un caballete especialmente ideado para su empleo en la construcción de andamios por la sencilla operación de acoplamientos sucesivos, previendo en cada caballete un cierto número de travesaños con el fin de arriostrar y reforzar el bastidor que lo compone, así como para formar peldaños de escalera vertical para el acceso al andamio.

En esencia, este caballete, está constituido por un marco rectangular de tubo metálico, en el que en su interior, se prevé mediante otros tubos de menor diámetro, una compartimentación longitudinal y varias transversales,

5

10

141300

6



al objeto de lograr mayor refuerzo y ofrecer apoyos a los distintos pisos del andamio. Este marco en sus largueros verticales, está dotado en los extremos superiores de un
15 pequeño vástago sobresaliente, mientras que los extremos inferiores quedan huecos; a fin de que el acoplamiento de dichos caballetes pueda efectuarse por simple introducción en los extremos inferiores del próximo superior de los vástagos de los extremos superiores del inmediato inferior.
20 Por último se ha previsto un sistema de cierre para sujeción de los elementos que sean precisos constituido por un eje perpendicular al larguero donde se situa, cuyo eje presenta una ranura diametral en la que se aloja una chaveta con ranura longitudinal para articulación en el bulón
25 que atraviesa a la ranura, con lo que dicha chaveta puede tomar una dirección coaxial con el eje, cuando sea preciso, y normalmente, por la acción de gravedad, queda perpendicularmente a dicho eje, originando el cierre deseado.

Por el aludido objeto, se solicita el correspondiente privilegio de MODELO DE UTILIDAD conforme y al am-
30 paro del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial, a fin de garantizar a favor del recurrente el derecho a la explotación exclusiva del mismo en toda España.

A continuación, se hará una detallada descripción del caballete citado, con referencia al plano que se
35 acompaña, en el que se representa a simple título de ejemplo, no limitativo, una forma preferente de realización, susceptible de todas aquellas variaciones de detalle que no supongan una alteración fundamental de las características esenciales del mismo.
40

En dicho plano se ilustra:

En la figura 1ª . Vista en alzado del caballete.

En la figura 2ª . Detalle del eje de la chaveta



del sistema de cierre.

45 En la figura 3ª. Detalle de la chaveta del sistema de cierre.

 Según el ejemplo de ejecución representado, el caballete para construcción de andamios que se preconiza, está constituido por un marco rectangular, de largueros (1) de tubo hueco de material suficientemente resistente, al que se unen por soldadura unos travesaños (2) de la misma naturaleza, previéndose en el interior de este marco, otro larguero longitudinal (3) ligeramente desviado del centro y paralelo a los largueros laterales (1), al objeto de reforzar el marco, y servir de apoyo a los extremos de una serie de tubos (4) transversalmente colocados en el espacio de menor anchura de los que divide este larguero central, constituyendo de esta forma los peldaños de una escalera, en tanto que, en el espacio contrario, se coloca otro travesaño (5) centrado, para arriostrado y refuerzo del conjunto.

 En los extremos superiores de los largueros laterales (1) se ha previsto la colocación de unos tetones guías (6) de tubo cuyo diámetro exterior coincide con el interior del de los citados largueros, cuyos tetones, quedan con parte de ellos introducidos en el tubo y sujetos mediante pasadores (7) en tanto que el resto quedan al exterior, a fin de poder ser introducidos en los extremos inferiores del marco inmediatamente superior, con lo que los caballetes se acoplan de forma sencilla y cómoda con un mínimo de trabajo.

 En los largueros laterales, próximos a los extremos, y hacia el interior, se han previsto unos ejes (8) cilíndricos, solidarios a dichos largueros y macizos, situados en dirección perpendicular a los mismos, y en los que en



75 sus extremos se han previsto unas ranuras diametrales (9)
en las que se alojan unas chavetas (10) de pletina con ranura longitudinal (11) en cuya ranura queda alojado un bulón que atraviesa perpendicularmente a la ranura diametral (9) del eje (8) con lo que esta chaveta puede girar sobre el
80 bulón así como deslizarse en la longitud de su ranura (11).

Este conjunto de eje y chaveta, forma un sistema de cierre para el acoplamiento de los elementos que hayan de enlazar caballetes paralelos entre si, previa introducción de la chaveta colocada en sentido axial del eje, y posterior caída natural por su propio peso a fin de quedar en
85 sentido perpendicular, originando un cierre seguro.

La sencillez de este caballete, de estructura fuerte, segura y elemental, logra que el peso del mismo sea mínimo, que su manejo y operaciones de acoplamiento sean posibles sin esfuerzo notable, y con posibilidad de fabricación económica, ventaja de gran importancia por los bajos
90 costos, así como por su recuperación y utilización cuantas veces sea necesaria, ya que su deterioro es muy improbable dada la constitución elemental del mismo.

95 En cuanto al cierre logrado por la chaveta y eje, es evidente que proporciona seguridad y con un mínimo de trabajo puede ser acoplado al lugar que se trate, ya que al igual que el conjunto total, presenta la ventaja de sencillez y organización elemental que no exige mano de obra
100 especializada para su manejo.

La forma, materiales y dimensiones, podrán ser variables y en general, cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

105 Los términos en que queda redactada esta Memoria, son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.



= . = . = . = . = . = . = . =

N O T A :

=====

EL MODELO DE UTILIDAD que se solicita, deberá re-
caer sobre las particularidades características de las si-
110 guientes reivindicaciones:

1ª.-Un caballete para la construcción de andamios,
c a r a c t e r i z a d o por estar constituido por un bas-
tidor rectangular, formado por tubos soldados entre sí, en
el que en el espacio interior se prevé la colocación de
115 otros tubos de menor diámetro, en sentido longitudinal y
transversal, en mayor número de éstos últimos, a fin de
arriostrar y reforzar el conjunto, y con los transversales
formar los peldaños de escalera necesarios para la subida
al andamio.

120 2ª.-Un caballete para la construcción de andamios,
según reivindicación primera, caracterizado por haberse pre-
visto en los extremos superiores de los largueros latera-
les del bastidor, la colocación de unos tetones guías, in-
troducidos en parte en dichos largueros y sujetos por mddio
125 de pasadores, dejando el resto sobresaliente, para su intro-
ducción en los extremos inferiores del bastidor inmediata-
mente inferior y conseguir el acoplamiento continuo de cuan-
tos sean precisos en cada caso.

3ª.-Un caballete para la construcción de andamios,



130 según anteriores reivindicaciones, caracterizado por el he-
cho de que en los largueros, en puntos próximos a sus extre-
mos, y en dirección perpendicular a ellos y hacia el inte-
rior del bastidor, se han previsto unos ejes macizos, soli-
darios a dichos largueros, y dotados de una ranura diametral
135 en sus extremos libres, para acoplamiento de una chaveta de
pletina con ranura alargada longitudinal que se articula en
un bulón que atraviesa la ranura diametral del eje, a fin
de que la chaveta pueda tomar movimientos de oscilación so-
bre él, y constituir un sistema de cierre, para los elementos
140 que hayan de fijarse al caballete, por previa introducción
de la chaveta en posición axial del eje, y posteriorm posi-
ción perpendicular al mismo.

4ª.-"UN CABALLETE PARA LA CONSTRUCCION DE ANDAMIOS".

Todo según queda expuesto en la presente Memoria,
que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una
sola cara, y una hoja de dibujos que con la misma se acom-
paña.

MADRID, 6 de Septiembre de 1.968.

P. A.

Modesto Polo
P. P.

141260

MODESTO LLACH BAZO

141360 HOJA UNICA

FIG. 1ª

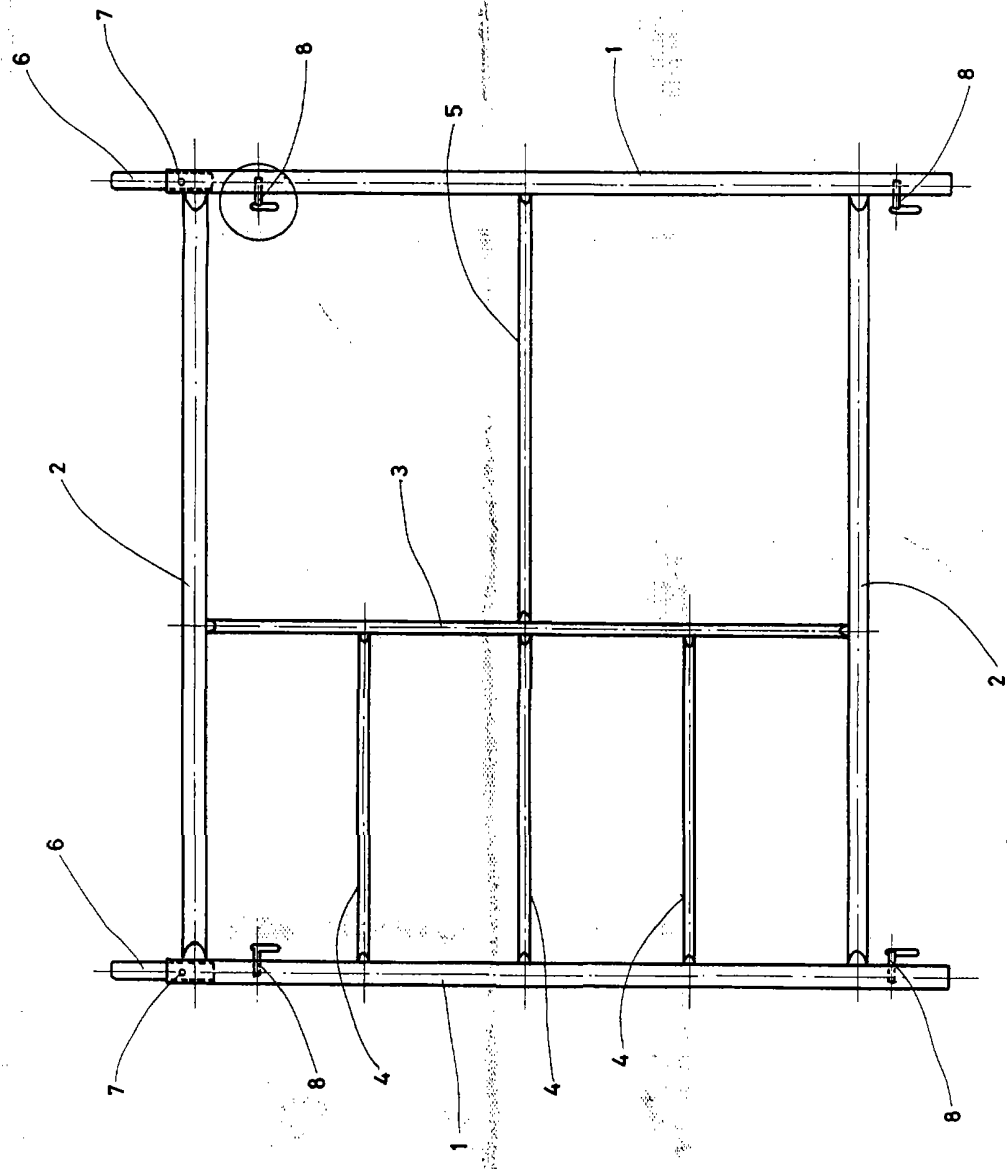


FIG. 2ª

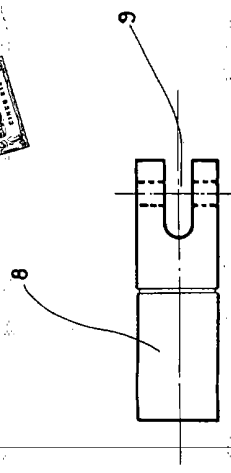
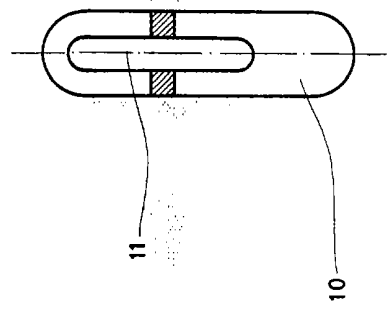


FIG. 3ª



ESCALA VARIABLE

Madrid

SEP. 1968

Modesto Llach Bazo
 Modesto Llach Bazo
 7.ª

