141130

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: D. JUAN CARRION MARTINEZ y D. JOSE CRESPO MACHADO

Nacionalidad: española

Domicilio: C/.Guillermo Costa, 20 - PALMA DE MALLORCA

Objeto: "NUEVO PATIN ACUATICO"

Prioridad:

## MEMORIA DESCRIPTIVA

En la presente Memoria y en el plano adjunto, se detallan las características que ofrece un nuevo patín acuático, cuyas condiciones de novedad y utilidad, merecen que se otorgue a sus titulares el privilegio de su exclusiva fabricación y venta, que atribuye la vigente legislación de Propiedad Industrial.

El patín objeto de este Modelo, ofrece por sus características que más adelante describimos una mejor flotabilidad, una mayor facilidad de deslizamiento sobre el agua, y desde luego también una mayor facilidad de maniobra para el tripulante, tanto si se

trata de uno sólo, en cuyo lugar puede ir sentado, como si fuesen dos, en cuyo caso podría el segundo ocupar una posición, bien inmediatamente detrás del que se sentase, como inmediatamente anterior.

Para facilitar la comprensión de las características que ofrece esta nueva embarcación de recreo hemos estimado conveniente acompañar una lámina de dibujos, en la que se recoge un caso práctico de realización, con la natural advertencia de que estos gráficos tienen el caracter de ejemplo y por ello deberán ser ampliamente considerados y sin limitación alguna.

En la lámina de dibujos, la figura 1ª nos muestra de perfil al patín, siendo la figura 2ª un detalle correspondiente a una sección transversal, y la figura 3ª un detalle del perfil correspondiente a la popa.

Refiriéndonos a las precitadas figuras, vemos que el patín está constituido por un cuerpo hueco -1-, preferentemente de material plástico, lógica y naturalmente alargado, cuya estructura, comenzando por la popa -2-, ofrece un rebatimiento -3- que se incurva en forma de gancho -4-, y cuya estructura se ha comprobado que facilita el deslizamiento sobre el agua.

La parte inferior -5- del patín ofrece tres nervios, designados respectivamente con -6-, -7- y -8-, de sección en forma de V, y de los cuales el primero y tercero son iguales y descienden menos que el designado con -7-, de mayores proporciones, y que sobresale en su posición centrada, a modo de quilla.

El cuerpo del patín, va disminuyendo progre-

sivamente de sección e incurvándose hacia su proa, que designamos con -9-, la cual se encuentra incurvada, elevándose suficientemente sobre el nivel del agua, con el fin de impedir que sea sumergida por alguna ola, ofreciendo su extremo -10-, encarado hacia la posición del tripulante, con un orificio pasante transversal -11-, para la sujeción del patín por medio de un tirante.

Sobre la superficie se halla dispuesto un asiento -12-, sólidamente sujeto para el tripulante o tripulantes, si el patín ofreciera en sus proporciones espacio suficiente para ello, encontrándose esta superficie survada por una serie de pequeñas acanaladuras -13-, que determinan un estriado -14-, que proporciona una mayor estabilidad para los pies del tripulante, y a la vez la evacuación rápida del agua que pueda saltar a la superficie del patín, puesto que estas acanaladuras que extienden desde el extremo -10- hasta la popa.

Los laterales -15-, ofrecen un perfil suavemente curvado.

Suficientemente descritas las características de esta nueva estructura de patín, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y proporciones, siempre y cuando no afecten a su esencialidad, puesta de relieve en la siguiente

N O T A

Los puntos que se reivindican en el presente

Modelo de Utilidad, son:

1º.-Nuevo patín acuático, que se caracteriza porque la superficie superior, ofrece un estriado, producido por unas acanaladuras, que se extienden longitudinalmente desde popa, hasta el extremo anterior o proa, que se encuentra notablemente elevada respecto a la superficie del patín, incurvada y rebatida hacia la posición del tripulante, con un regruesamiento o cabeza con un orificio transversal disponiendo sobre la superficie un asiento o silla sólidamente unida a aquella, y rematando la popa con una prolongación incurvada, de menor altura que la proa y enfrentada a ésta, disponiendo la parte inferior de tres grandes nervios, en forma de V, los dos laterales iguales y menores que el central, que sobresale inferiormente a forma de quilla, y con los laterales del patín suavemente curvados. Y

2º.-"NUEVO PATIN ACUATICO",de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la presente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en el adjunto plano para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CUATRO hojas, mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en 89 líneas.

Valencia, 19 Agosto 1968

Por autorización de los interesados.

JUAN LOPEZ SANCHEZ

P. P.

Mª Jesús Hernando

...RAMON Y D. JOSE CRESPO

modelo de utilidad

hoja única

22

141150

141150

FIG. 1

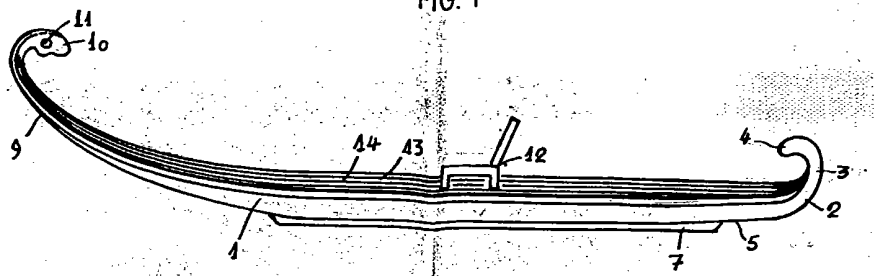



FIG. 2

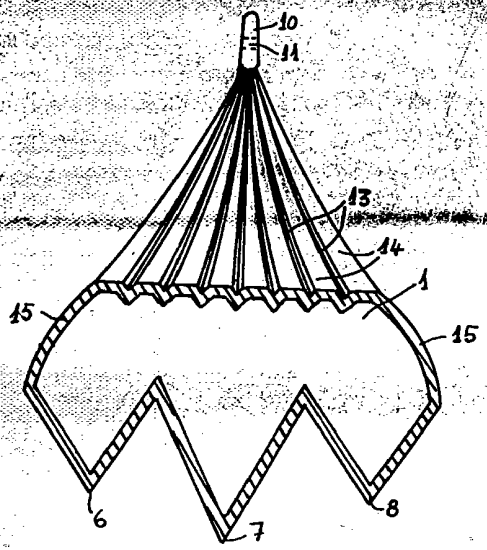
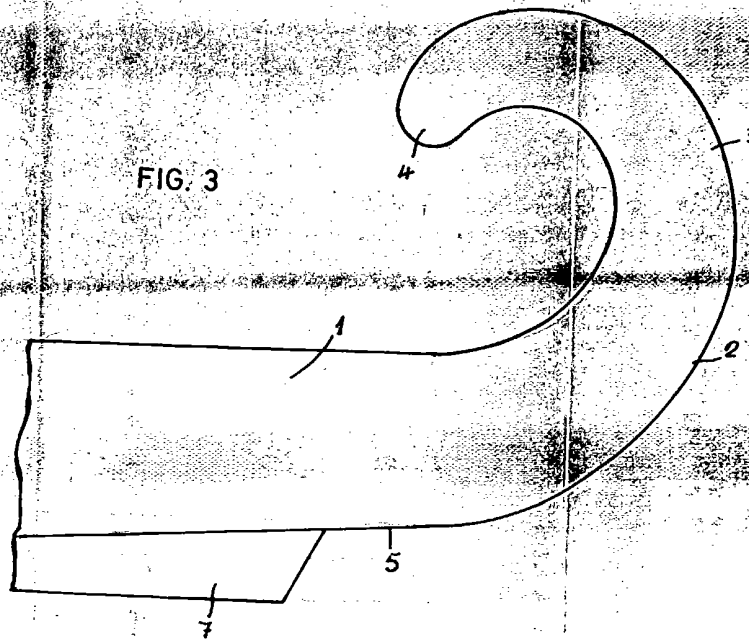



FIG. 3




escala variable

valencia, agosto 1.968

p. a.

JUAN LOPEZ SANCHEZ

P. P.

Mª Jesús Hernandez