

141716

MODELO DE UTILIDAD



21 A

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

S o b r e :

"LASTRE DE SEGURIDAD PARA ESTABILIZAR LOS VEHICULOS LIGEROS
CON MOTOR TRASERO".-

Solicitante: D. AQUILINO GALVEZ PRIETO, de nacionalidad
española, domiciliado en Cabello, 10,
MALAGA.-



Se refiere la presente memoria descriptiva que se une a solicitud de registro como Modelo de Utilidad a un LASTRE DE SEGURIDAD PARA ESTABILIZAR LOS VEHICULOS LIGEROS CON MOTOR TRASERO, cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar a los fines que se persiguen ventajas más que suficientes para aspirar en derecho al privilegio del registro que se solicita.

5. Como del enunciado se desprende, el invento que se preconiza aporta un medio, para evitar las trepidaciones, vibraciones y en general movimientos accidentales, ajenos a la voluntad del conductor y por tanto siempre molestos y muchas veces peligrosos, cuando no acaban en fatales despistes, vueltas de campana y pérdidas de dirección.

10. Es sabido que la casi totalidad de automóviles dotados de motor incorporado en la parte posterior del mismo, pierden un alto porcentaje de seguridad y ello es debido a que por su propia construcción, llevan el centro de gravedad, naturalmente, en la mitad posterior del coche y, además y ello es lo más grave, a una distancia excesiva de la carretera o piso en general.

15. Por tanto, poseen una natural tendencia a elevar el morro, cuando se alcanzan ciertas velocidades, lo cual lleva consigo cuando menos, los peligros antedichos y una pérdida de contacto de las ruedas con el suelo.

20. Por el invento que se preconiza, se eliminan tales inconvenientes, porque se alcanza la estabilización, merced a un descenso muy acusado del centro de gravedad, que, además, se desplaza sensiblemente hacia delante.

25. Ello se logra sin cargar excesivamente el vehículo, y por tanto con un impacto en el consumo de carburante que

30.

21 AGO



queda absorbido con ventaja, porque se alcanzan más fácilmente y se mantienen con regularidad las velocidades económicas de cada coche.

5. El pequeño peso que se incorpora queda instalado en la parte más baja de la delantera del vehículo, esto es, en el morro delantero, acoplado contra el emplazamiento de la rueda de repuesto, que luego es colocada de nuevo en su sitio, inmediatamente encima del elemento que nos ocupa.

10. Además, por su propia configuración imparte que su efecto quede desplazado hacia delante, esto es, en el tercio delantero de la pieza lastrante.

15. Sustancialmente consiste en una pieza, idelamente de fundición moldeada; que en planta tiene forma de trapecio isósceles, con una lengüeta consustancialmente determinada por moldeo, en el centro de la base mayor, y en ella, un orificio, tal que troncocónico para su asido y manejo.

En alzada presenta forma, aproximadamente de barcaza, rebordeada a modo de borda, por la que apoya, mas quilibradamente, en su asiento.

20. Se comprende que dentro de esta forma, se determinan diferentes pesos y asi se ha establecido como más técnico, una escalación que representa 20 Kg para vehículos Dauphine y Ondine y para velocidades hasta de 130 Km/h. Otro modelo sería de 25 Kg para coches, Dauphine, Gordini y Florida, para 25. velocidades hasta de 140 Km/h. Un tercer tipo tiene un peso de 30 Kg para vehículos tal que los modelos Renault, R 8 y Caravelle y todas las velocidades hasta de 150 Km/h.

30. Se acompañan unos dibujos en los que se muestra una manera de llevar el invento a la práctica, haciéndose constar que el mismo carece de caracter privativo en sus detalles, toda



vez que se citan solamente a título de ejemplo.

La fig. 1 representa una vista en planta.

La fig. 2, es una sección por II-II de la figura 1.

En una y otra figura se han utilizado los siguientes

5. signos convencionales:

1 - Borde delantero.

2 - Lateral derecho en el sentido de la marcha.

3 - Lateral izquierdo.

4 - Lengüeta orificada.

10. 5 - 6 y 7 - Alturas decrecientes del elemento.

8 - Parte posterior.

9 - Eventual prolongación por moldeo.

Como se ha anticipado consiste en una pieza en forma

de barcaza trapéctica con el borde delantero (1) fig. 1ª

15. más ancho que el trasero y los laterales (2) y (3) con un borde que es prolongación del borde delantero, más salientes que el cuerpo de la pieza.

Una lengüeta consustancialmente determinada por moldeo (4) va orificada para su manejo.

20. Presenta cotas de altura decrecientes de adelante a atrás, el cual espesor (5), (6) y (7), fig. 2ª, condiciona el peso de la pieza.

Así, para los dos ejemplos antedichos de 20 y 25 Kg tiene 20 mm.

25. Si fuera necesario el extremo (8) puede desplazarse en el moldeo según (9).

Como tal barcaza que la hemos definido, presenta en su cara superior un cajeadado o concavidad, en que queda depositada la rueda de repuesto.



Suficientemente descrito el invento, así como una manera de llevarlo a la práctica, se hace constar de manera expresa que el mismo acepta modificaciones de detalle siempre que no afecten a su fundamento.

5. El solicitante se reserva el derecho de extender esta demanda a los países extranjeros, reivindicando la misma prioridad de la presente solicitud al amparo del Convenio Internacional para la protección de la Propiedad Industrial.

N O T A

10. El Modelo de Utilidad que se solicita en España por veinte años, según la vigente Legislación, deberá recaer sobre: "LASTRE DE SEGURIDAD PARA ESTABILIZAR LOS VEHICULOS LIGEROS CON MOTOR TRASERO", según las siguientes,

R E I V I N D I C A C I O N E S

15. 1ª.- Lastre de seguridad para estabilizar los vehículos ligeros con motor trasero, caracterizado porque consta de una sola pieza, idealmente de fundición moldeada, que en planta tiene forma de trapecio isósceles, presentando en el centro de la base mayor una lengüeta orificada para su manejo y porque esta base y los laterales van rebordeados según una visera continua y en alzada presenta perfil de barcaza, con espesor decreciente de adelante a atrás y porque colocado en el fondo del portaequipajes delantero en el emplazamiento de la rueda de repuesto, recibe a esta
20. en su concavidad superior.
- 25.

..../.....



2.- "LASTRE DE SEGURIDAD PARA ESTABILIZAR LOS VEHICULOS LIGEROS CON MOTOR TRASERO".

Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara, acompañada de sus correspondientes dibujos.

Madrid, a 21 de Agosto 1968.-

D. AQUILINO GALVEZ PRIETO,

P.P.

ENCUADRE DE... CARBON...
P. P.
(Handwritten signature)
ENCUADRE DE... CARBON...
P. P.

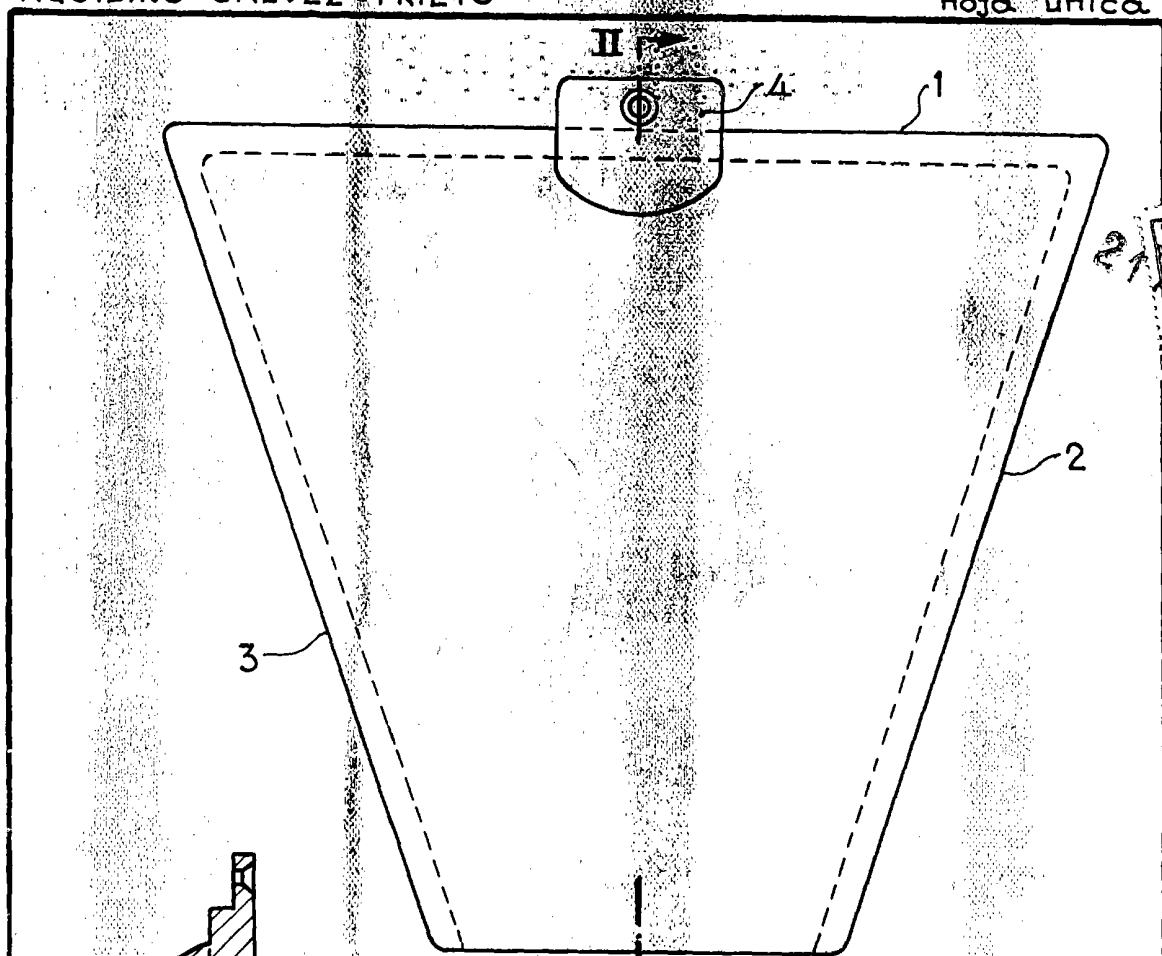


Fig. 1

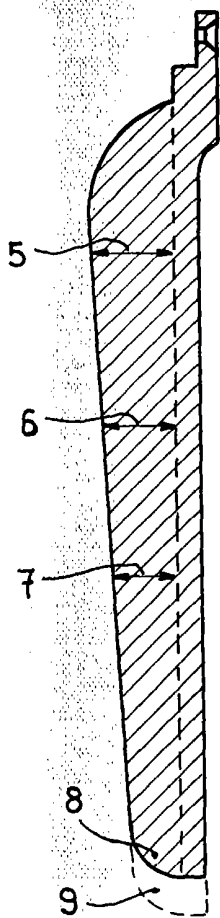


Fig. 2

Escala variable



Madrid, 21 AGO. 1968

AQUILINO GALVEZ PRIETO

P. P. FRANCISCO GARCIA CARRERIZO
P. P.