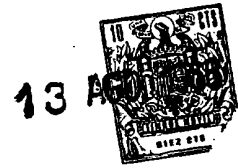


140970



M O D E L O D E U T I L I D A D

por veinte años,
para todo el territorio español, por " APARATO PORTA-
TIL DE PULIR Y ABRILLANTAR ", cuyo privilegio se soli-
cita a favor de la entidad nacional MECANISMOS AUXILIA-
RES INDUSTRIALES, S.A., residente en VALLS (Tarragona),
Avda. Generalísimo, nº 6.

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

El presente Modelo de Utilidad tiene por objeto
un aparato portátil de pulir y abrillantar, cuyas
nuevas características de diseño, constitución y con-
formación, permiten la obtención de un objeto auxi-
5 liar de gran utilidad siendo su empleo muy indicado
como electrodoméstico y como máquina herramienta,

140970

13



5 en casas particulares así como en locales públicos y en talleres, el cual, por su facilidad de manejo, su reducido volúmen, su escaso peso y su concepción racional, conjuntamente con su eficaz medio de fijación, cumple la misión para la que específicamente ha sido concebido con una seguridad y eficacia máxima.

10 Otros detalles y características del actual Modelo, se irán poniendo de manifiesto en el transcurso de la descripción que a continuación se da, en la que se hace referencia a la lámina de dibujos que a esta Memoria se acompaña en la que, de manera un tanto esquemática, se representan una ejecución preferida.

15 Estos detalles se dan a título de ejemplo, haciendo referencia a un caso posible de realización práctica, pero el Modelo no queda limitado exactamente a los detalles que allí se expresan; por tanto esta descripción debe ser considerada desde un punto de vista ilustrativo y sin limitaciones de ninguna clase.

20 El aparato portátil de pulir y abrillantar, figuras 1, 2, 3 y 4 consiste esencialmente en un convencional electromotor 10, figura 4, protegido por una carcasa 11 cóncavo-convexa provista de pie 12
25 constituída por la conjunción de cuatro piezas 14, 15, 16 y 17 que se complementan acoplándose de tal

140970

13 AGO



manera que introduciendo por los extremos 18 del convencional eje 13 del electromotor 10 por unos orificios 19 laterales y centrados situados en la parte interior y hueca 20 de dos 16 y 17 de las 4 piezas citadas que se enfrentan y componen la carcasa 11, en cuya parte superior 21 se ha de albergar el convencional electromotor 10 sin impedir a éste comunicar a su vez con el exterior, para que la unión de dichas dos piezas 16 y 17 dé lugar, según un plano vertical, a un resquicio 22, figura 4, el cual queda disimulado por un estrecho y largo pasamanos 14, que constituye la tercera pieza de la carcasa 11, figuras 1, 2, 3 y 4, la cual, adaptándose a la configuración de las dos anteriormente citadas piezas 16 y 17, las presiona superficial y transversalmente a modo de muelle, doblándose 23 por sus extremos libres 24, a modo de grapas, por debajo 37 de la carcasa 11, haciendo a ésta inamovible, figura 4, otra presión contribuye a la conjunción de las dos piezas 16 y 17, sujetas por el pasamanos 14, la cual se consigue con cuatro pernos 25 y 26 de sujeción, que atraviesan por el interior de aquellas dos citadas piezas 16 y 17 de la carcasa 11, de extremo a extremo y paralelamente distribuidos alrededor del eje de giro 13, figura 1, uno de dichos pernos,

140970

13 AGO



5 el superior 25, sujeta a su vez a un mango 27 convencional por sus extremos 28, los cuales están convenientemente perforados y a su vez, se alojan en una entalladura 29, situada en la parte superior exterior y lateral extrema 30 de cada una de las dos piezas enfrentadas 16 y 17 que componen dicha carcasa 11, figuras 1 y 3, haciendo al aparato fácilmente desplazable.

10 En la parte superior del pie 12 que queda conformado por las dos citadas piezas 16 y 17 y situado encima del indicado pasamanos 14, figuras 1, 2 y 3 tercera pieza de la carcasa 11, se halla el en sí conocido pulsador 31 del interruptor 32, que se hace fácilmente maniobrable por poder ser accionado con el pié del usuario, el cual, a su vez, puede introducirse parcialmente en la concavidad 33 delantera, figuras 1, 2 y 3, de una manera cómoda, ya que la conformación de las dos repetidas piezas enfrentadas 16 y 17 es tal que existe un desplazamiento de la parte superior de las dos piezas enfrentadas 16 y 17, que componen la carcasa 11 y están destinadas a contener al electromotor 10, asimismo, dicho pasamanos 14, posee en la parte convexa 34 de la carcasa 11, contraria y sensiblemente a la misma altura en que se halla situado el pulsador 31 del interruptor 32, un agujero 35 que, asimismo,

15

20

25

140970



13 AGO.

comunica con la concavidad interior 20 y que tiene como misión facilitar la entrada del cable alimentador 36, figura 1 y 3.

5 La cuarta pieza de la carcasa 11, la constituye la tapa 15, figura 5, situada en la parte inferior 37 del pie 12, la cual va provista de unos respiraderos 38 para facilitar el tiraje de aire quedando sujeta al pie 12, por medio de convencionales sistemas de sujeción que emergen de la parte de menos diámetro 53 de unas ventosas 54, que hacen las veces de patas del conjunto y se encargan de evitar que el aparato pueda moverse y cambiar de posición cuando se está utilizando, además, contribuyen a evitar las vibraciones que pudieran transmitirse al suelo del inmueble, figuras 1 y 2; la citada 10 tapa 15 oculta así en la parte interior inferior hueca 20, figura 4, de las dos piezas 16 y 17 ya indicadas de las cuatro 14, 15, 16 y 17 que componen la carcasa 11, que interiormente se halla a su vez 20 surcada interiormente por nervios 55 que la refuerzan, el convencional cuerpo del interruptor 32, así como el elemento de conexionado 56 que relaciona el cable de alimentación 36 con el interruptor 32 y el electromotor 10 propiamente dicho, quedan 25 albergados en el interior de la carcasa 11 la cual contiene a su vez en el fondo de la parte interior

140970

13 AGO



inferior 20, que protege la tapa 15 y que comunica con la parte superior interna y hueca 21 que envuelve y protege al electromotor 10, unos canales 57 por los cuales el aire que entra por los respiraderos 38 situados en la tapa 15, invade el electromotor 10 y lo refrigera, figura 4, el cual a su vez sale al exterior, por unos orificios radiales 39 situados equidistantemente alrededor del eje de giro 18 en cada una de las dos piezas enfrentadas 16 y 17, dichos orificios 39 se hallan protegidos contra la presencia de materias extrañas que podrían muy fácilmente originar averías, gracias a unos rebordes salientes 40, simétricos y concéntricos, figura 1; en las proximidades de los extremos 18, del eje 13, se ha realizado una convencional escotadura 41, figuras 2 y 3, que sirve para que un convencional cepillo 42, figuras 6 y 7, sea susceptible de poderse fijar, mediante un tornillo de presión 43 a dicha escotadura, para que éste 42, no se deslice mientras se utiliza, en su caso dicho cepillo 42, figura 7 estará constituido por un soporte 44 sensiblemente semejante a un proyectil de mediano calibre fabricado en plástico e interiormente hueco provisto superficial y longitudinalmente de sendos nervios 45, que irán dispuestos parcialmente a lo largo de su superficie 46 y paralelamente

140970

13 AGO



a su imaginario eje de giro; la parte trasera de
44 ,en que su superficie 46 quedará grandemente
disminuída, constituyendo una garganta 47 en cuyo
interior se sitúa el convencional casquillo 48,
5 figuras 6 y 7, de bronce fosforoso que se ajusta-
rá perfectamente al eje 13 del electromotor 10 al
cual quedará sujeto mediante un convencional siste-
ma de sujeción 43 que en su caso, podrá atravesar
a dicho casquillo 48 para presionar en las escota-
10 duras 41 de los extremos 18 del citado eje 13, de-
jando fijo el soporte 44 al extremo 18 del eje 13,
soporte 44, que ve impedido su contacto directo
con la carcasa 11 por la existencia de una arande-
la elástica 49, figuras 1 y 2, es susceptible de
15 poderse recubrir de una funda elástica 50 intercam-
biable que interiormente sea de superficie rugosa
51, figura 8, para evitar su deslizamiento sobre
el soporte 44, además de llevar dispuestos en las
proximidades de la entrada de dicha funda elásti-
20 ca 50 un seguro 52 contra el citado deslizamiento
y, en su caso, cualquier otro convencional sistema
de sujeción, pudiendo estar recubierta en su caso,
de crin, lana, espuma de nylon, poliuretano u otro
material 58 fácilmente retentivo, de la niebla espe-
25 cial con que se espolvorea, el recubrimiento de la
funda elástica 50, mediante un convencional líqui-
do abrillantador, figuras 5 y 8.

140970

13 AGO. 1938



Asimismo, y en su caso, en dicho aparato, es susceptible adaptar muelas convencionales de pulido y discos de corte para fines de acabados de taller.

5 Se comprenderá, después de observados los dibujos y la explicación que se acaba de efectuar de ellos, que el Modelo que motiva la presente Memoria proporciona una construcción sencilla y efectiva que puede ser llevada a la práctica con gran facilidad, asegurando la obtención de un aparato portátil
10 de pulir y abrillantar de gran rendimiento y elegancia dentro de una manufactura relativamente barata, constituyendo, sin duda alguna, un resultado industrial.

Se hace constar, a los efectos oportunos, que en
15 el objeto que constituye el presente Modelo podrán introducirse todas aquellas variaciones y modificaciones de detalles que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando con las variantes que se introduzcan, no se altere o modifique
20 la esencia del Modelo, que queda resumido en las siguientes reivindicaciones que constituyen la

NOTA REIVINDICATORIA

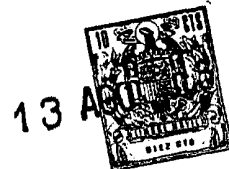
1º - " APARATO PORTATIL DE PULIR Y ABRILLANTAR ",
caracterizado por disponer el convencional electromotor
25 protegido por una carcasa cóncavo-convexa provista de pié, constituida por la conjunción de cuatro piezas

140970

13



que se complementan, acoplándose de tal manera que
introduciendo los convencionales ejes del motor por
unos orificios laterales y centrados situados en la
parte interior y hueca de dos de las cuatro piezas
5 citadas las cuales se enfrentan albergando en su parte superior al convencional electromotor sin impedir pero a éste comunicar con el exterior, el enfrentamiento de dichas dos piezas da lugar a un resquicio según un plano vertical, el cual queda disimulado
10 por un estrecho y largo pasamanos que constituye la tercera pieza de la carcasa que adaptándose a la configuración de las dos anteriormente citadas piezas, las presiona superficial y transversalmente al abarcarlas a modo de muelle, al doblarse por sus extremos
15 libres a modo de grapas por debajo de la carcasa, hace inamovibles a las dos piezas enfrentadas con la ayuda de otra presión, conseguida con cuatro convencionales pernos de sujeción que atraviesan por el interior de aquellas dos citadas piezas de la carcasa, de extremo a extremo y paralelamente distribuídos alrededor
20 del eje de giro del motor, uno de dichos pernos, el superior, sujeta a su vez un mango convencional por sus extremos, los cuales están convenientemente perforados y se alojan en una entalladura situada en la
25 parte superior lateral de cada una de las dos piezas enfrentadas que componen la carcasa.



140970

5 2ª - Aparato, según la anterior reivindicación, caracterizado por tener dispuesta en la parte superior del pie que queda conformado por las dos piezas enfrentadas y situado encima del pasamanos, que es la tercera pieza que comporta la carcasa, un en sí conocido botón del interruptor, que se manobra así desde el exterior, con el pie del usuario, el cual, a su vez, puede introducirse parcialmente en la concavidad delantera del aparato ya que la configuración de las dos repetidas piezas enfrentadas es tal, que su parte superior está desplazada del resto de la bancada; asimismo, en la parte convexa y posterior de la misma, existe un agujero para el paso del convencional conductor, hacia el interior del aparato.

10

15

20 3ª - Aparato, según la anterior reivindicación, caracterizado por tener dispuesta la cuarta pieza que constituye la carcasa, en la parte inferior de la misma que corresponde al pie, haciendo de tapa del mismo, la cual va provista de rendijas para facilitar el tiraje del aire, quedando sujeta en la parte inferior del pie, por medios convencionales que emergen de la parte de menor diámetro de unas ventosas convencionales que hacen las veces de patas.

25

4ª - Aparato, según las anteriores reivindicaciones,

- 11 -
140970



13 AGO.

5 caracterizado por disponerse en el interior de la
carcasa constituida por las dos piezas enfrentadas,
sendos canales, por los que pasa el aire para refri-
gerar al electromotor, proveniente de las rendijas
de la tapa de la carcasa, que sale al exterior, por
orificios radiales situados alrededor del eje de giro
del motor que atraviesa cada una de las dos piezas
enfrentadas, orificios que quedan protegidos con-
tra la introducción y presencia de materias extrañas
10 que pudieran averiar al electromotor, por medio de
unos rebordes simétricos y concéntricos dispuestos al-
rededor de los orificios.

5^a - Aparato, según las anteriores reivindicacio-
nes, caracterizado por disponerse sobre los extremos
15 del eje del electromotor, provistos de escotaduras
y de una arandela de material elástico que impedirá
el acercamiento a la carcasa de sendos soportes hue-
cos provistos en su superficie externa de nervios;
soportes cuyas partes posteriores van provistas de
sendos salientes en el interior de los cuales se a-
20 lojan los casquillos para su fijación a las extremi-
dades salientes del eje del electromotor por medios
convencionales en sus escotaduras.

6^a - Aparato, según las anteriores reivindicacio-
25 nes, caracterizado por disponerse sobre las superfi-
cies de los soportes huecos sendas fundas elásticas

140970

13 AG



5

10

15

intercambiables provistas superficial y externamen-
te de cerdas, crin, lana, espuma de poliuretano y,
en su caso, materiales que retengan fácilmente la
convencional niebla con que se espolvorea la super-
ficie exterior de las fundas, las cuales interior-
mente tienen superficie rugosa además de ir provistas
en su boca de entrada de cintas elásticas de fijación
al soporte al cerrarse en modo de tirantes por la
parte posterior de tales soportes pudiendo disponerse
en su caso, convencionales muelas y discos en lugar
de los soportes huecos.

7º - "APARATO PORTATIL DE PULIR Y ABRILLANTAR".

Todo tal y conforme queda descrito y reivindicado en
la memoria descriptiva que antecede y que consta de do-
ce hojas escritas a máquina por una sola de sus caras
y dos planos que la ilustran.

MADRID, 13 de Agosto 1, 968

MECANISMOS AUXILIARES INDUS-
TRIALES, S.A.

P. A.

Firmado: J. J. MORGADES Y GRANER

140970

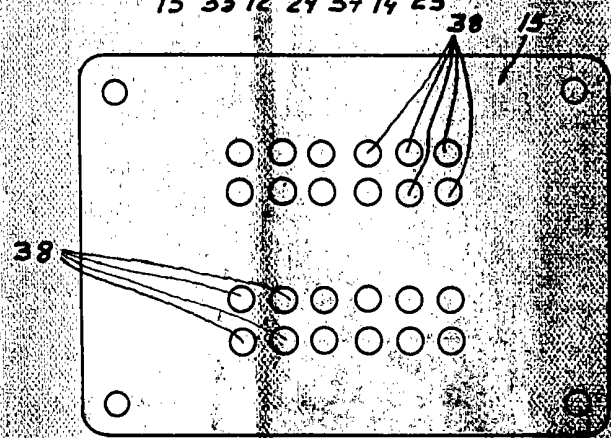
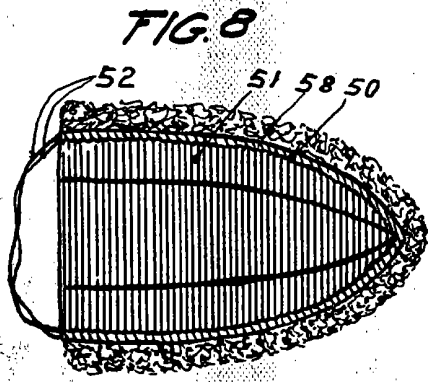
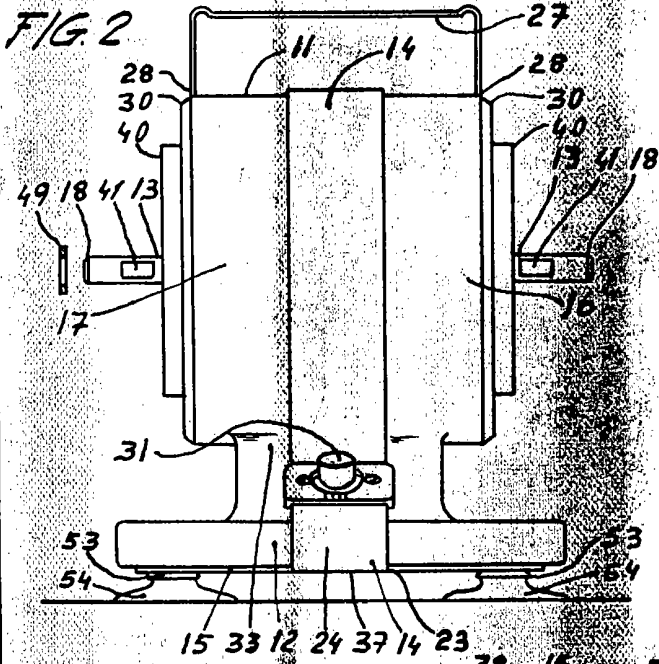
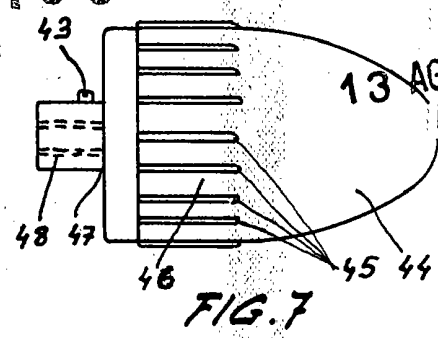
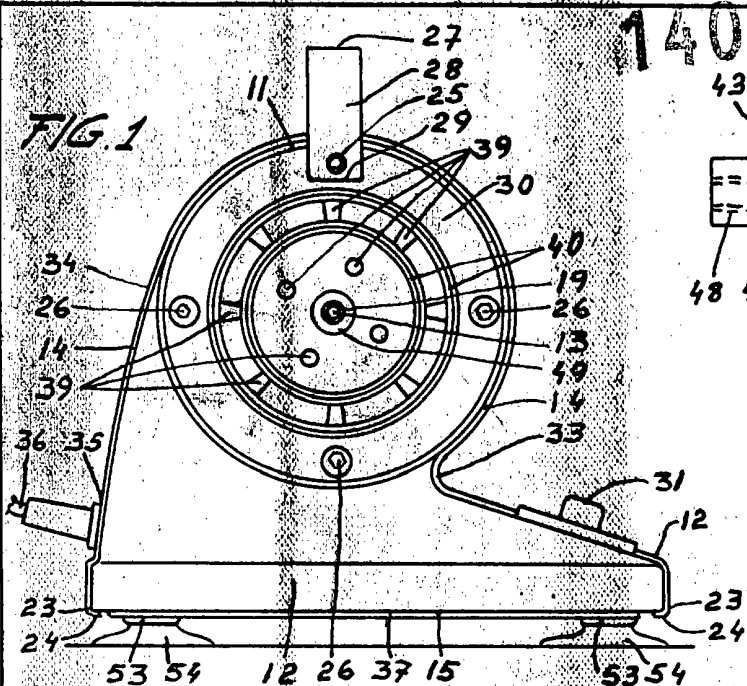


FIG. 5

MADRID. 13 Agosto 1, 968
 p.a. J. J. Morgadas Graner
 p.t.

ESCALA VARIABLE

140970

13

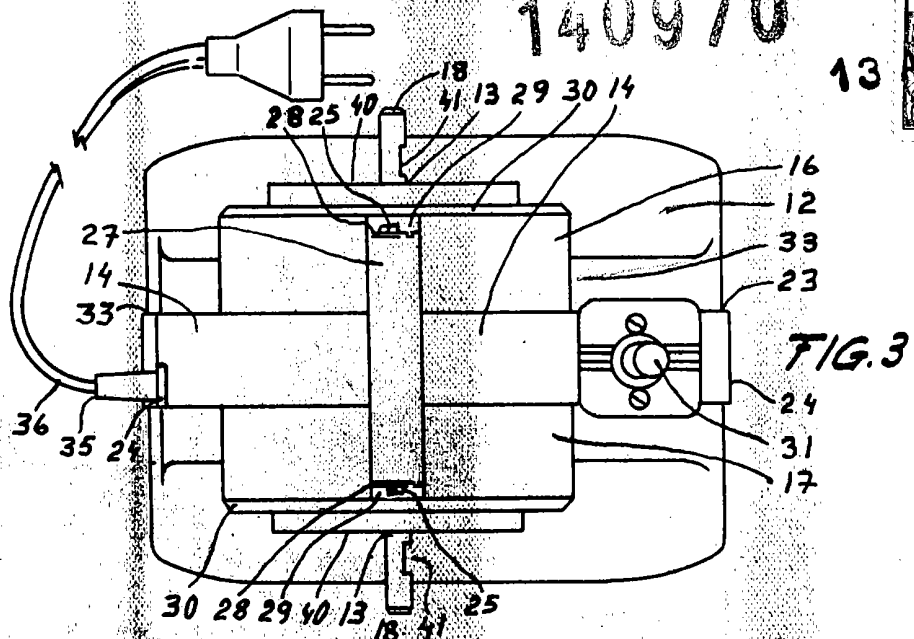


FIG. 3

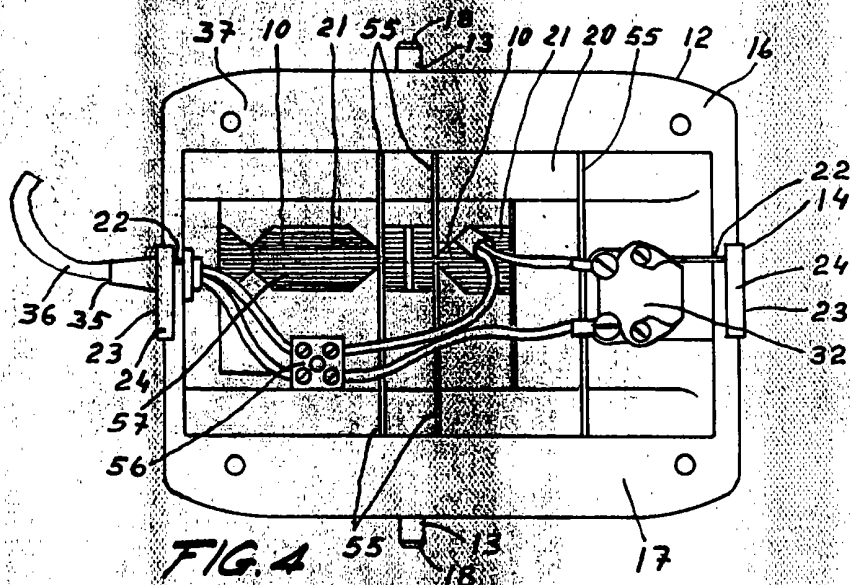


FIG. 4

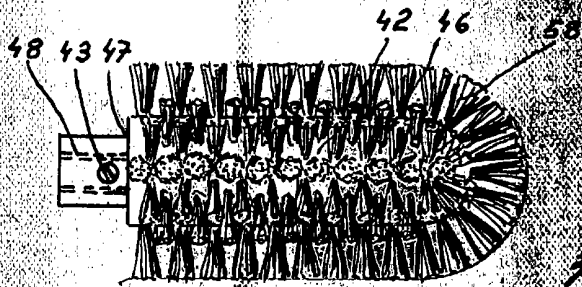


FIG. 6

MADRID, 13 de Agosto 1,968
 P. a. J. J. Morgades Graner
 P. a. *[Signature]*