

140944



EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: D^a. CARMEN MOLL LLORET

Nacionalidad: española

Domicilio: Julio Antonio, 2 - ALICANTE

Objeto: "PISTA CON OBSTACULOS PARA COHECITOS DE JUGUETE"

Prioridad:

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 En el curso de la presente Memoria Descriptiva y en el plano adjunto, se detallan las circunstancias que concurren en un atrayente juguete, que por reunir las condiciones de novedad y utilidad recreativa, le hacen merecedor de que se otorgue a su titular el privilegio de su exclusiva explotación industrial y comercial en España, que atribuye la vigente Ley de Propiedad Industrial.

10

Consiste este juguete en una pista integrada por varios elementos acoplables por sus extremos, constituyendo un circuito cerrado que forma un ocho, en cuyo circuito, todo él limitado por una doble pared para impedir

140944

- 2 -



15

la salida del móvil, se encuentran situados unos obstáculos que dotan de un gran atractivo al desarrollo del juego, como más adelante vamos a ser auxiliándonos para ello del plano adjunto, en el que se recoge un caso práctico de realización, con la natural advertencia de que estos dibujos tienen el carácter de ejemplo y por ello deberán ser acogidos con el más amplio criterio.

20

25

La figura 1ª nos muestra en perspectiva una vista de la totalidad de la pista; la figura 2ª nos muestra en sección la porción de pista que constituye el paso elevado o puente, en donde se produce un emocionante volteo del coche, igual por ambos lados superior e inferior, con sus ruedas sobresaliendo con relación a la carrocería, lo que le permite salir rodando, aún habiendo invertido su posición, momento de volteo que recoge la figura 3ª, siendo las figuras 4ª y 5ª sendas vistas en planta y alzado de la barrera-obstáculo que simula derribar el bólido a su paso.

30

35

Refiriéndonos a las precitadas figuras, señalamos con -1- los tramos de pista, que pueden ser rectos o curvos, con sus paredes laterales -2- que impiden se salga de la pista el bólido, y con la banda estriada -3- en el lado exterior de la pista de los tramos curvos para mejor agarre de las ruedas de goma -4- del bólido -5-, y cuya banda estriada -3-, se halla doble en el tramo del puente o sector elevado, que designamos con -6-.

40

Queremos hacer constar que el empalme de los sectores del circuito puede hacerse por cualquier medio apropiado que resulte de sencillo acoplamiento a la vez que re-



resistente, y disponiendo todos los tramos que se hallan en contacto con el suelo, unos resaltes o pies -7-.

45 Un aparente obstáculo, lo constituye un arco -8- situado en un punto del recorrido que ofrece unos papeles colorados -8'-, que simulan llamas que atravesará el bólide a su paso por debajo del círculo.

50 Otro obstáculo lo constituye el muro abatible -9-, que se halla situado en posición transversal a la dirección de la pista, y articulado sobre unos pequeños tetones, manteniéndose vertical por tropezar unos resaltes laterales -10- con las paredes -2-, que en el punto en que se halla este obstáculo quedan cortadas, encontrándose éste sujeto a la acción tensora y basculante de un pequeño muelle -11-, anclado en la base del muro abatible

55 y en un resalte -12- situado en la parte inferior de la pista, de forma que a la llegada del bólide tropieza con el muro, y éste se abate sobre la pista girando sobre los precitados tetones, pasando el bólide por encima del muro que enseguida vuelve a elevarse.

60 El paso elevado -6-, que enlaza con otros dos sectores de pista, ofrece en su parte superior una trapa -13-, que forma parte integrante de la pista, articulada sobre el eje -14-, que lleva arrollado el muelle -15-, disponiendo al término de esta trapa un tope -16-, y cuya trapa

65 tiene aproximadamente la longitud del bólide, que al llegar al tope -16-, por su peso, vence la resistencia del muelle -15-, y cede la trapa (véase la figura 3ª), descendiendo y arrastrando en este descenso, a otra trapa -17-, de mayores proporciones que constituye el tra-



70 mo descendente del paso elevado, que se articula sobre
 el eje -18-, y que posee el muelle recuperador o elevador
 -19-, hallándose la trapa -17- situada en su extremo deba-
 75 jo de la trapa -13-, y articuladas ambos en sentidos
 opuestos, de forma que el bólido después de volteado al
 caer con la trapa -13-, prosigue su camino por encima de
 la trapa -17-.

80 Suficientemente descrita la estructura de este ju-
 guete, sólo resta manifestar que serán variables las cir-
 cunstancias de materiales, tamaños, formas y longitud
 de sus tramos o del total del circuito, siempre y cuando
 no afecten estas posibles variaciones a su esencialidad,
 puesta de relieve en la siguiente

N O T A
 = = = =

85 Los puntos que se reivindican en el presente Modelo
 de Utilidad, son:

90 1º.- Pista con obstáculos para cochecitos de juguete,
 que se halla integrada por varios tramos formando un
 circuito cerrado con uno, al menos, elevado, y cuyos tra-
 mos están dotados de paredes laterales que impiden la
 95 salida del bólido, igual por su parte superior que por la
 inferior, lo que permite que siga corriendo cuando en el
 volteo cae sobre su otra cara, que se caracteriza porque
 ofrece un obstáculo consistente en un círculo situado en
 un punto o varios del recorrido, que ofrece trozos de
 papel colorado que simulan llamas, y que cruza el bólido
 de juguete, siendo otro obstáculo una especie de muro
 abatible, pequeña pared situada una o varias veces en el
 recorrido, en sentido transversal al sentido de marcha,

140944



- 5 -

100

que se articula sobre los lados de la pista mediante sendos tetones, y sujeta por la base a un muelle recuperador cuyo otro extremo está anclado en la parte inferior de la pista, actuando de tope que limita su levantamiento hasta la posición vertical los bordes cortados de las paredes que limitan la pista, y cuyos tabiques son abatidos por el bólido que pasa sobre ellos, elevándose seguidamente.

105

110

2º.-Pista con obstáculos para cochecitos de juguete, que se caracteriza porque el o los tramos elevados, constan en su parte superior o más elevada de una trapa, articulada por un extremo sobre un eje, que posee arrollado un muelle para recuperar la posición normal, y cuya trapa posee a su término un tope sobre el que tropieza el bólido en su carrera, haciéndola descender por su peso y produciéndose el volteo de aquel, arrastrando la trapa en su descenso a otra de mayor longitud, articulada asimismo sobre otro eje con muelle, que se articula en sentido opuesto y cuyo extremo, en la posición de reposo, se encuentra situado inmediatamente debajo de la primera trapa, que actúa de tope de la siguiente, sobre la cual, el bólido ya volteado, reinicia su marcha, volviendo las trapas a su posición inicial tan pronto el bólido las abandona. Y

115

120

125

3º.-"PISTA CON OBSTACULOS PARA COCHECITOS DE JUGUETE" de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la presente Memoria Descriptiva, y gráficamente representado en el adjunto plano para su mejor comprensión.

140044

12 A



- 6 -

Esta Memoria consta de SEIS hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 127 líneas.

Valencia, 5 Agosto 1968

Por autorización de la interesada.

Juanlope

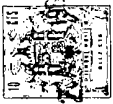


FIG. 1

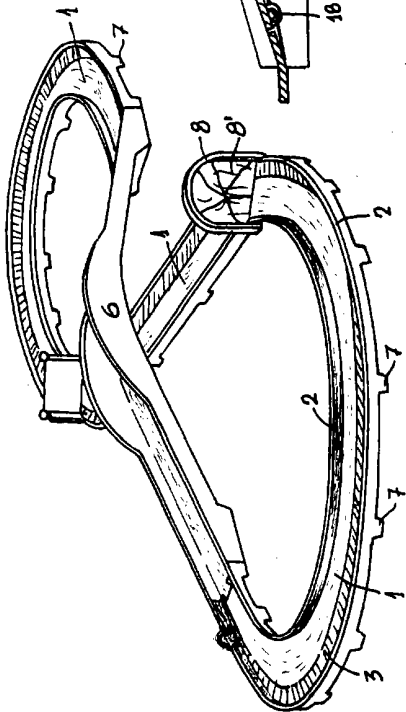


FIG. 2

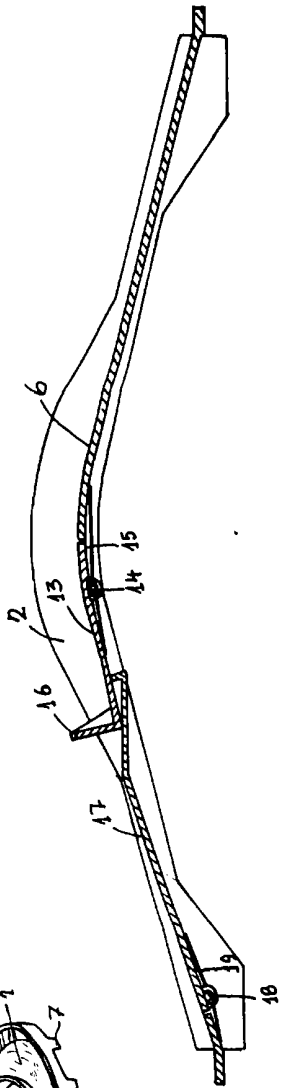


FIG. 3

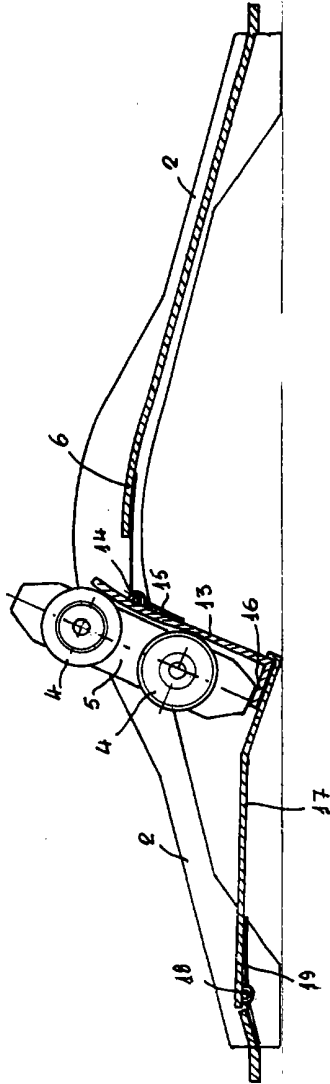


FIG. 4

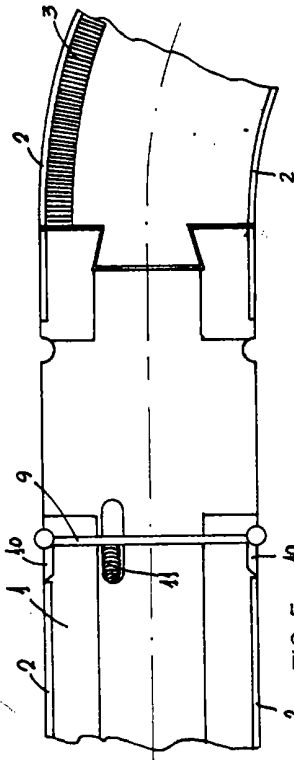
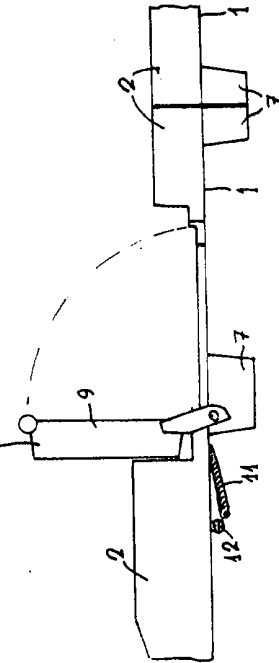


FIG. 5



escala variable
valencia julio 1968
p.d.

[Handwritten signature]