



140926

MODELO DE UTILIDAD
por 20 años

A favor de D. MANUEL JANÉ VIDAL, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Cartagena 203.
por: "DISPOSITIVO FIADOR PARA BASTIDORES PORTARRUE-
DAS BASCULANTES DE COCHES PARA NIÑOS". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un fiador para bastidores portarruedas basculantes de coches para niños.

5 Ya son conocidos diversos tipos de bastidores portarruedas basculantes para conseguir cierta independencia de las ruedas con el chasis general del coche que soporte la silla o capazo donde se dispone el niño, cuya independencia tiene por
10 finalidad subir y bajar peldaños y desniveles sin

140926



- 2 -

perder la horizontalidad del chasis.

Particularmente el presente dispositivo tiene aplicación a aquellos bastidores que constituidos por un marco se hallan articulados a los laterales del chasis del coche, consiguiendo con el mismo el bloqueo del bastidor junto con los travesaños inferiores del chasis y con un simple movimiento obtener la absoluta independencia articulada del citado bastidor.

Esencialmente comprende este dispositivo una pieza en U que por el extremo de sus ramas se articula a los laterales del chasis, mientras que por un punto intermedio de dichas ramas se articula dicha pieza mediante sendos tirantes a uno de los extremos del bastidor portarruedas, comprendiendo dichos tirantes un tope que al chocar en él las ramas de la pieza en U se determina la posición de bloqueo del dispositivo.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo, no limitativo del alcance del modelo.

En los dibujos:

La figura 1 ilustra en alzado lateral esquemático este dispositivo en posición de bloqueo, y la figura 2 muestra este mismo dispositivo en posición de desbloqueo en la que el bastidor portarruedas queda articuladamente libre.

De acuerdo con el objeto del modelo el

140926

3



- 3 -

dispositivo se aplica a un bastidor -1- formado por dos largueros -2- y dos travesaños -3- en cuyos extremos se arman las correspondientes ruedas -4-, y cuyo bastidor se articula por puntos intermedios
5 -5- descentrados a los tramos inferiores -6- de los laterales -7- del chasis del coche, estando unidos estos tramos inferiores por dos travesaños -8-.

El dispositivo está compuesto por una pieza en U -9- que por sus ramas -10- se articula
10 a puntos extremos superiores de los laterales -7- del chasis, cuya pieza -9- por un punto intermedio de sus ramas se articula mediante sendos tirantes -11- a los extremos de los largueros -2- del bastidor portarruedas.

15 Estos tirantes en su zona media presentan sendos salientes -12- contra los que chocan las ramas -10- en la posición de bloqueo del dispositivo reflejada en la figura 1, en cuya posición la articulación -13- entre ramas -10- y tirantes -11- sobrepasa
20 la línea recta determinada por los puntos de articulación -14- y -15- con lo que se consigue la estabilización de este conjunto de elementos.

Sin embargo para asegurar esta posición de bloqueo se ha previsto un seguro consistente en una
25 palanquita -16- que en forma de gancho se acopla al saliente -12-, estando dicha palanquita articulada sobre la rama -10- de la pieza en U.

En esta posición de bloqueo el bastidor -1- portarruedas se halla adosado contra la parte inferior
30 del chasis, apoyándose los largueros -2- de aquél



contra los travesaños -8- de éste, por encima y por debajo, respectivamente, de los mismos.

Para obtener el desbloqueo del dispositivo y con ello conseguir la independencia articulada del bastidor con respecto al chasis, la persona usuaria con el pié quitará el seguro -16- y luego con el mismo pié dará un empujón al tramo medio de la pieza en U -9- hacia arriba con lo que se logrará deshacer la estabilidad de las articulaciones -13-, -14- y -15- ya mencionadas, basculando libremente el bastidor -1- por los puntos de articulación -5- y adaptándose el mismo a cualquier desnivel, tal como se representa en la figura 2.

Se comprende que para la estabilización de todo el conjunto se operará en forma inversa a la descrita, o sea que se empujará hacia abajo al tramo medio de la pieza -9-.

Se comprende que el tipo de seguro puede ser cualquier otro aparte del representado con la referencia -16-. Asimismo el tope -12- podría llevarlo la propia rama de la pieza en U, en cuyo dicho tope chocaría entonces contra el tirante -11-.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización, que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse este dispositivo con los medios y accesorios más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.



N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Dispositivo fiador para bastidores
5 portarruedas basculantes de coches para niños, del tipo cuyo bastidor portarruedas está formado por un marco articulado a los laterales del chasis del coche, c a r a c t e r i z a d o esencialmente por comprender una pieza en U por el extremo de cuyas
10 ramas se articula a los laterales del chasis, mientras que por un punto intermedio de las mismas se articula dicha pieza mediante sendos tirantes al extremo del bastidor portarruedas.

2.- Dispositivo fiador para bastidores
15 portarruedas basculantes de coches para niños, según la anterior reivindicación, caracterizado porque los tirantes llevan en su tramo medio respectivos salientes contra el que chocan las ramas de la pieza en U determinando la posición bloqueadora del dispositivo,
20 en la cual el punto de articulación entre tirante y rama sobrepasa ligeramente la línea determinada entre el punto de articulación de ésta al lateral del chasis y el punto de articulación del tirante al bastidor.

3.- DISPOSITIVO FIADOR PARA BASTIDORES
25 PORTARRUEDAS BASCULANTES DE COCHES PARA NIÑOS.

Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas, mecanografiadas, numeradas, foliadas y

- 6 -

140526

3 AGO



escritas por una sola cara, acompañada de una hoja de dibujos.

Barcelona, para Madrid, a 3 AGO 1968

MANUEL JANÉ VIDAL

p. a.



Fig. 1

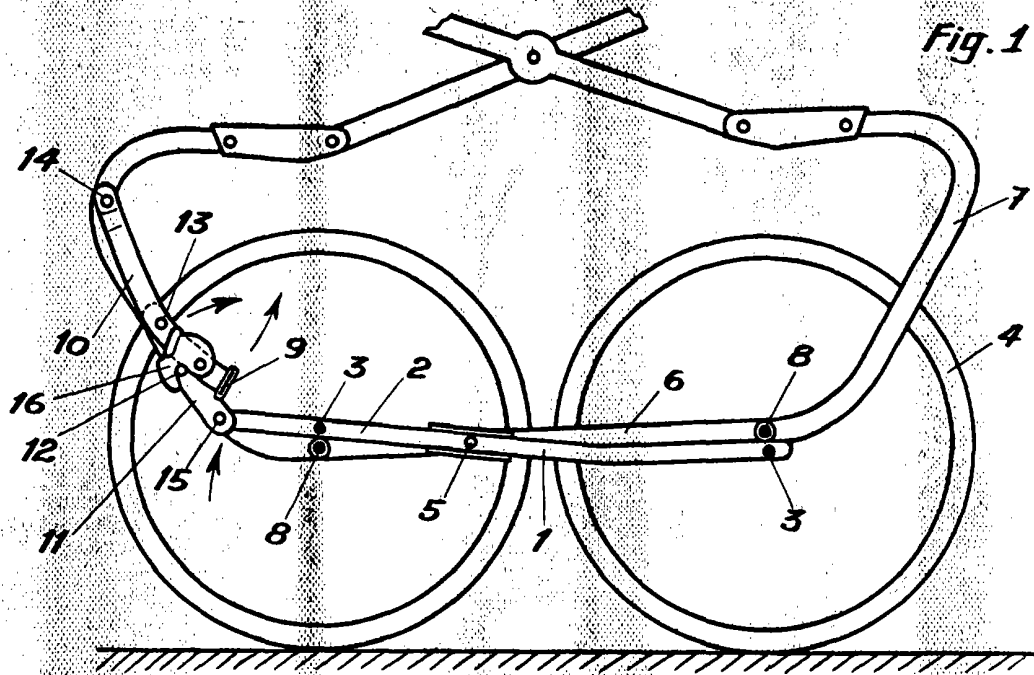
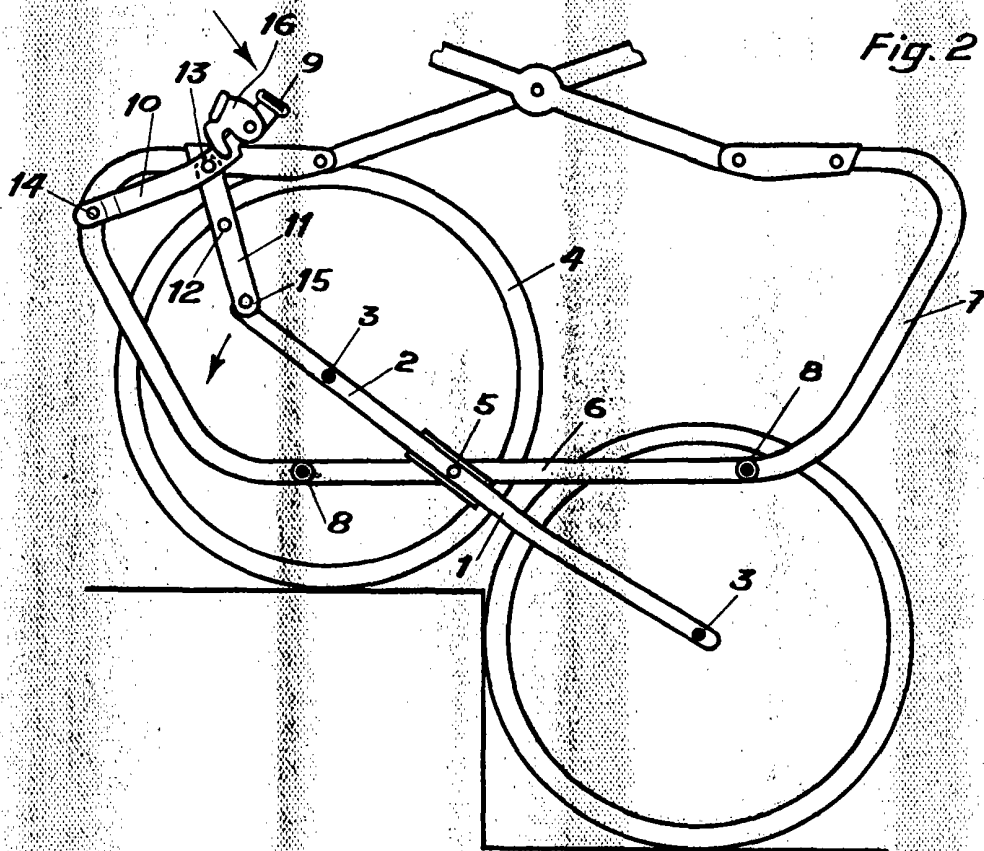


Fig. 2



Barcelona, 3 de Agosto de 1968

Manuel Jané Vidal