

140773



MEMORIA DESCRIPTIVA
de un
MODELO DE UTILIDAD
por:

"DISCO MEJORADO PARA ESTABILIZAR Y RE
FRIGERAR LAS RUEDAS EN VEHICULOS AUTOMO
VILES"

Cuyo registro se solicita por veinte años en España, a favor de DON EMILIO MARQUES IBÁÑEZ, domiciliado en RENTERIA (Guipúzcoa), c/. Alaberga nº 73 y DON ANGEL RODRIGUEZ NAVASCUES, domiciliado en SAN SEBASTIAN, c/. José María Soroa nº 12, ambos de nacionalidad española.

oooOooo

Los solicitantes poseen ya otros registros por discos similares al que ahora se presenta notablemente mejorado y que, en vez de estar realizado en material fundido, se obtiene con material inyectado a presión, constituyendo ésta la primera característica de su perfeccionamiento.

140773



5 El disco, en función simultánea de estabilizador y refrigerador, se previene para su intercalación entre llanta y tambor, aumentando la separación que media entre las ruedas y sus correspondientes ejes y alcanzando un alto índice de refrigeración por la acción conjunta de sus aletas periféricas y de las cámaras de aire que se determinan en su cajeado interno.

10 En esencia, se constituye por un cuerpo de conformación tronco-cónica y muy reducida altura, hueco en su interior y circundado en toda su periferia por una pluralidad de aletas radiales cruzadas en disposición transversal con respecto al diámetro del disco y dotadas de la máxima longitud posible para incrementar el torbellino de aire que originan, el cual se completa con la fuerza del propio aire engendrada en las cámaras.

15 La cara extero-frontal del disco, o sea la que se orienta hacia el exterior de las rueda, es sustancialmente plana, con un amplio orificio central y un anillo o nervio anular, apenas emergente por esta cara, que contornea al susodicho orificio, determinando su embocadura.

20 Inmediatos al anillo, y en disposición simétricamente triangular, van situadas tres perforaciones de discreto calibre, apreciándose otros tres taladros de mayor diámetro, también dispuestos en triángulo, pero con orientación inversa, que aparecen con posiciones más excéntricas, resultando, pues, un triángulo escaqueado con respecto al que forman las perforaciones más pequeñas de ubicación interna y siendo perforaciones y taladros aptos para recibir medios de anclaje a la llanta y



140773

al tambor de freno.

5 La cara posterior o interna está abierta con acceso directo al cajeadado interior del disco, en cuyo centro, y en correspondencia con el amplio orificio de la cara frontal, hay un ancho casquillo cuya altura es ligeramente inferior a la de la pared circular que limita el disco y constituye su corona orlada de aletas.

10 Relacionando casquillo y pared se establecen hasta tres tabiques radiales en forma de "Y", cuyo vástago tiene una altura intermedia entre la del casquillo central y la de la pared circular, mientras que sus brazos, que tienen la misma altura que esta última, comportan en sus entronques sendos agruesados cilíndricos perforados axialmente.

15 Cortando las tres espaciosas cámaras que estos tabiques determinan, y subdividiendo cada una de ellas en otras de inferior tamaño, se previenen otros tres tabicados en forma de "W", de escasísima altura y que comportan en sus vértices otros tanto agruesamientos cilíndricos menores e igualmente perforados, con los que se determinan multitud de subcámaras o alveolos más pequeños y ligeramente emergentes del fondo, completándose esta parcelación de breves recámaras con tres nervaduras circulares, paralelas y concéntricas, que crean cavidades aún más reducidas.

20 Tenemos, en los dibujos, que la figura 1ª representa una vista en planta del disco objeto del registro, contemplado por su cara posterior de acceso al cajeadado, y que las figuras 2ª y 3ª reproducen cortes o secciones laterales del propio disco dados por distin -

25

30

140773



tos planos.

En todas, observamos las aletas radiales de refrigeración -1- sobre el contorno periférico de la pared circular o corona -2-; el anillo o nervio anular -3- que resalta en la cara frontal -4- del disco, enteramente plana, y que sirve de embocadura al casquillo determinado por las secciones desiguales -5- y -6-; los tabiques en "Y" -7- con los agruesamientos cilíndricos perforados -8- previstos en los entronques de sus brazos; los tabiques menores en "W" -9- que subdividen las tres espaciosas cámaras principales que los primeros determinan, con sus correspondientes - agruesamientos cilíndricos -10- igualmente perforados, y las tres nervaduras circulares y concéntricas -11- que originan las recámaras o celdillas menores integrantes de la parcelación profusamente ramificada que se configura en el interior del cajeadado.

Lo dicho es reflejo fiel del objeto que se reivindica, debiendo considerarse en sentido muy amplio, nunca en forma limitativa, y siendo variables todas las circunstancias o características de orden secundario, no modificativas, que no afecten a la esencialidad que se pretende establecer.

NOTA

Se reivindican los siguientes términos:

1.- Disco mejorado para estabilizar y refrigerar las ruedas en vehículos automóviles, caracterizado por comprender un cuerpo de conformación tronco-cónica y reducida altura, hueco interiormente y circundado, en toda su periferia, por una pluralidad de aletas ra-



5 diales cruzadas en disposición transversal al diámetro del disco y dotadas de la máxima longitud posible, cuya cara antero-frontal es sustancialmente plana y presenta un amplio orificio central con un anillo o nervio anular, apenas emergente, que contornea al expresado orificio y determina su embocadura.

10 2.- Disco, según el punto precedente, caracterizado porque en la propia cara frontal, e inmediatos al anillo central, en disposición simétricamente triangular, se sitúan tres perforaciones de discreto calibre, apreciándose otros tres taladros de mayor diámetro, también emplazados en triángulo, pero con orientación inversa, que muestran posiciones más excéntricas, formando un triángulo escaqueado respecto al primero.

15 3.- Disco, según anteriores puntos, caracterizado porque en el centro de su cara posterior, que es abierta y con acceso directo al cajeadado interno, y en correspondencia con el amplio orificio previsto en el centro de la cara frontal, se establece un grueso casquillo cuya altura es algo inferior a la de la pared circular que delimita el disco y constituye su corona orlada de aletas, habiéndose previsto como relación entre casquillo y pared hasta tres tabiques radiales en forma de "Y", cuyo vástago tiene una altura intermedia entre las del casquillo y la pared, mientras que sus brazos, 20 con la misma altura que esta última, comportan en sus entronques sendos agruesamientos cilíndricos perforados axialmente.

25 4.- Disco, según puntos 1 al 3, caracterizado

140773



porque, cortando las tres espaciosas cámaras que los
tabiques en "Y" determinan, y subdividiendo cada una de
ellas en otras de inferior tamaño, se previenen otros
tres tabicados en forma de "W", de muy poca altura y
5 que comportan en sus vértices otros tantos agruesamien-
tos cilíndricos menores e igualmente perforados, con cu-
yos tabicados se determina una pluralidad de alveolos o
celdillas más pequeñas y escasamente prominentes, comple-
tándose esta proliferación multicelular de breves recá-
10 maras con tres nervaduras circulares, paralelas y con -
céntricas, que crean parcelas aún mas reducidas.

5.- "DISCO MEJORADO PARA ESTABILIZAR Y REFRI-
GERAR LAS RUEDAS EN VEHICULOS AUTOMOVILES".

15 Todo conforme queda descrito en la presente me-
moria que consta de seis hojas mecanografiadas, foliadas
y dibujos que se acompañan.

2 AGO. 1968

Madrid,

EMILIO MARQUES IBÁÑEZ
ANGEL RODRIGUEZ NAVASCUES

P. a.

FIGURA 1.ª

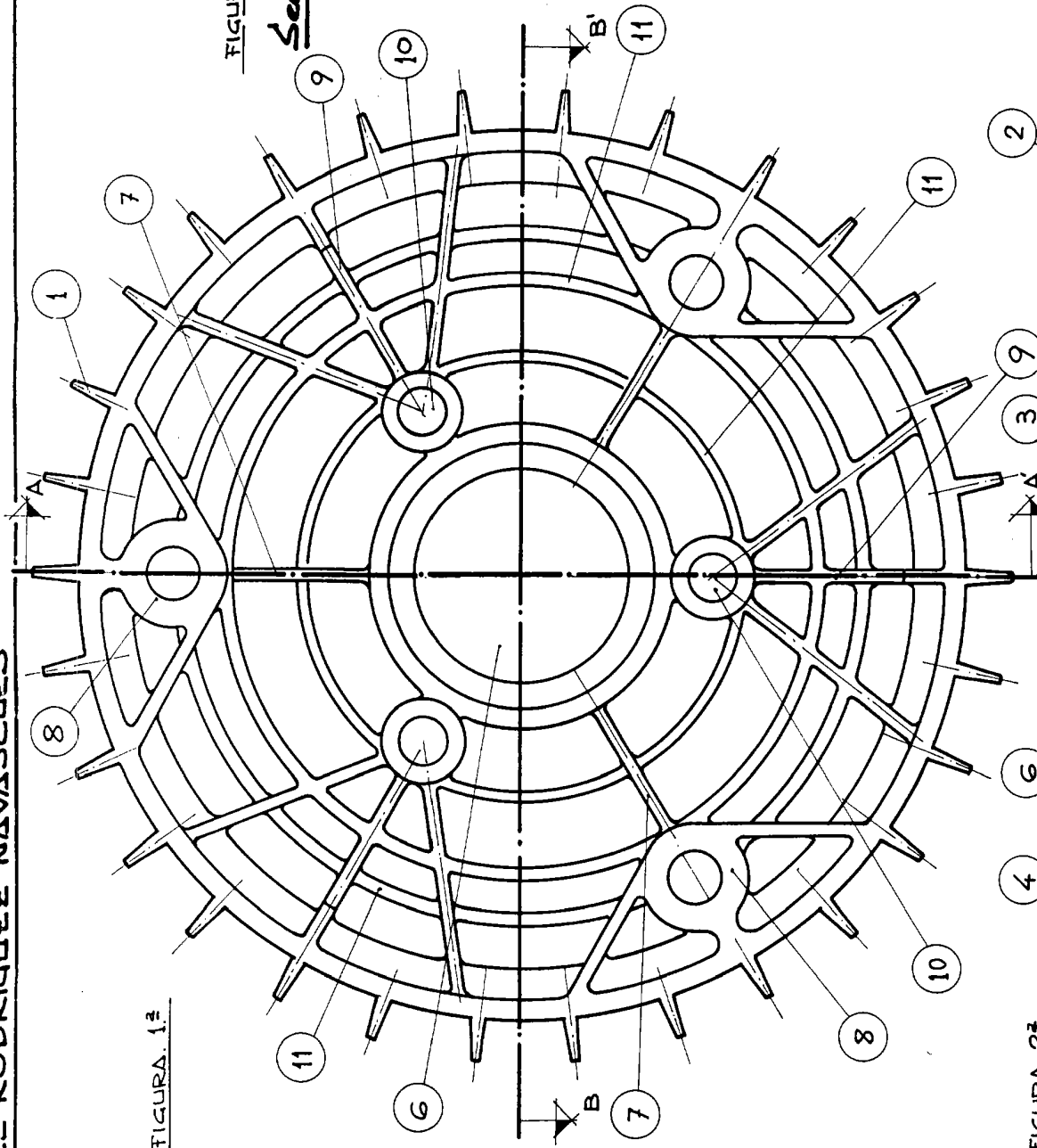


FIGURA 3.ª

Sección A-A

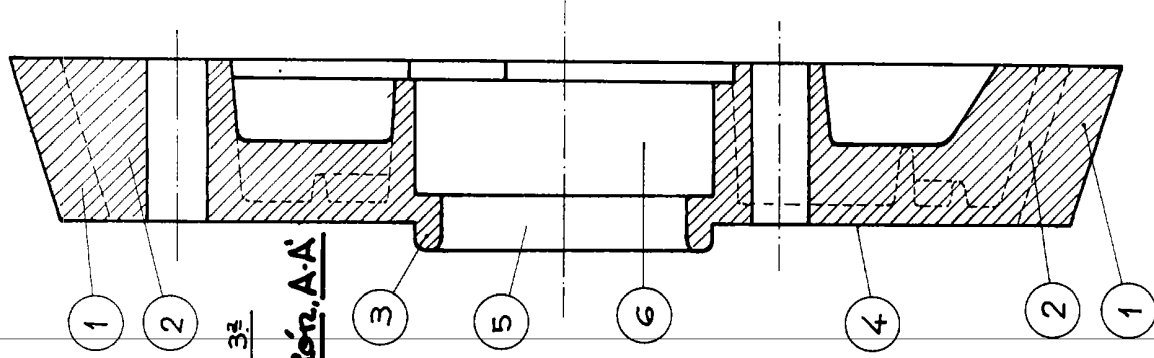
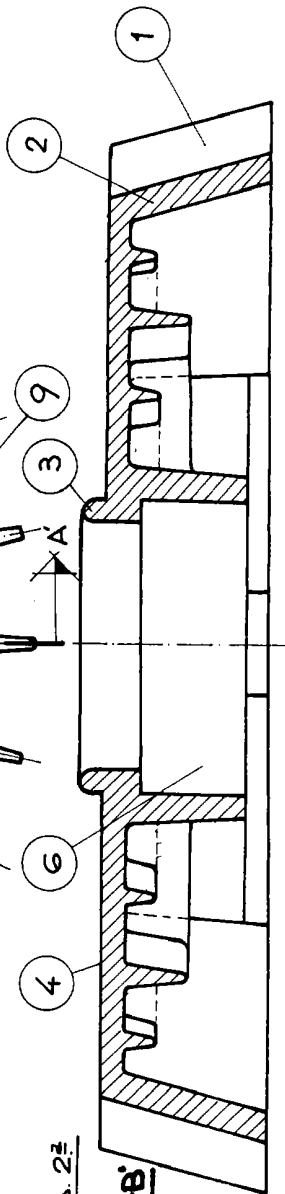


FIGURA 2.ª



Sección B-B

ESCALA VARIABLE
MADRID

