

140641



## MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña  
a la solicitud de  
un CERTIFICADO DE ADICION, a la Patente principal núm.138.224,  
por  
"MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL",  
a favor de  
Don Joaquín BELTRAN, residente en VALENCIA, Cirilo Amorós, 59

-----

La finalidad que se persigue con este invento, es dotar a los deportistas náuticos de una embarcación con propulsión por medio de un mecanismo de hélice, movido a pedal por el propio tripulante, sin gasto alguno para la puesta en marcha, y cómodo y eficaz.

Para ilustrar la descripción del mecanismo referido, se acompaña un juego de planos, con cinco dibujos señalados con las letras A, B, C, D y E. El primero, representa la embarcación (ejemplo: patín flotador), con su mecanismo montado visto de lado, y lleva dibujada la figura de un deportista para dar una idea más exacta de su emplazamiento en el mismo.

El dibujo B, muestra la embarcación vista de planta.



El dibujo C, representa misma vista por delante.

El dibujo D, es un detalle del mecanismo con cadena, y

El dibujo E, muestra el mecanismo con engranaje directo.

El aparato, consta de un mecanismo, encerrado parte de él en un carter 1, unido a la embarcación por un soporte 2. Exteriormente al carter, van los pedales 3, en cuyo eje está soldada la rueda dentada 4, para transmitir y multiplicar el movimiento por medio de cadena (figura D) o por engranaje directo (figura E) a un piñón dentado 5, solidario a una rueda de engranaje cónico 6, que a su vez transmite y multiplica el movimiento a un piñón cónico 7, que por medio de su eje 8 lo transmite a la hélice 9, para que ésta efectúe la propulsión de la embarcación.

El asiento, consta de un bastidor 10, para soportar una lona 11, sobre la que descansa el tripulante. También puede ser este asiento totalmente de madera.

La embarcación, gira por medio de timón.

El funcionamiento del aparato descrito es el siguiente:

Una vez sentado el deportista con la espalda apoyada sobre la lona del asiento, coloca los pies sobre los pedales, y accionando sobre éstos, hará girar la rueda dentada que está en su eje, la cual, a su vez, transmite y multiplica por medio de cadena o de engranaje directo, y por engranaje cónico, el movimiento a la hélice, que, al actuar sobre el agua, hace avanzar la embarcación.

Las formas de realización de esta idea, pueden variar sin que cambie su esencia, y también los detalles de ejecución, forma de las piezas descritas y materiales de que se fabrican.

Las ventajas del aparato, son considerables. La embarcación, lleva mayor velocidad; el deportista va cómodamente sentado, sin fatigarse al actuar sobre los pedales aun en grandes travesías; la embarcación, puede parar rápidamente, y dar marcha atrás con solo invertir el sentido de movimiento de los



pedales.

N O T A

En resumen; el CERTIFICADO DE ADICION que se solicita, re-  
caerá sobre las reivindicaciones siguientes:

50 1.- Mejoras introducidas en el objeto de la patente prin-  
cipal nº 138.224, que se caracteriza por estar constituido el  
aparato por un mecanismo de propulsión, adaptable a toda cla-  
se de embarcaciones, compuesto por unos pedales con una rueda  
55 dentada, la que por cadena o engranaje directo, transmite el  
movimiento a un piñón dentado, el que, a su vez, por medio de  
engranaje cónico, lo transmite a la hélice haciendo avanzar la  
embarcación.

60 2.- Mejoras introducidas en el objeto de la Patente prin-  
cipal nº 138.224, según reivindicación 1, que se caracteriza  
por que el deportista va cómodamente sentado, sin fatigarse  
al actuar sobre los pedales, dando a la embarcación mayor ve-  
locidad y estabilidad que a remo ordinario.

65 3.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha  
de recaer el CERTIFICADO DE ADICION que se solicita, por "ME-  
JORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL NÚM-  
RO 138.224".

Todo conforme queda expresado en la presente memoria, que  
consta de tres hojas escritas a máquina por una sola cara y  
planos que se acompañan.

Madrid, 21 de Diciembre de 1935.

ALFONSO UNGRIA

P. P.

A handwritten signature in dark ink, appearing to read "Alfonso Ungria", written over a horizontal line.

140641

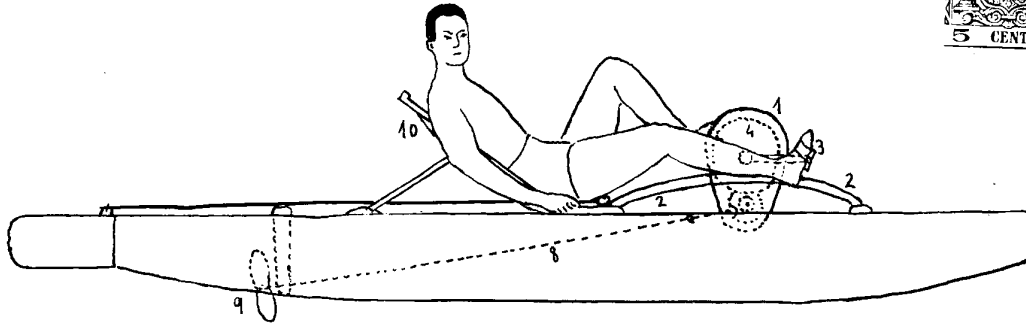
140641

10. Escala Variable,

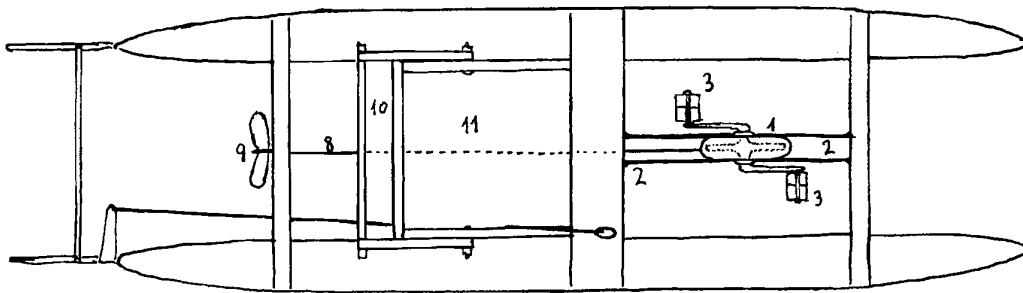
Alfonso Umgrá.



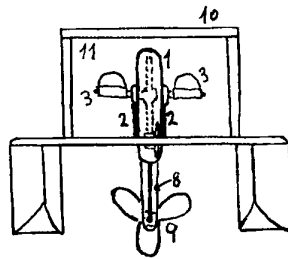
A



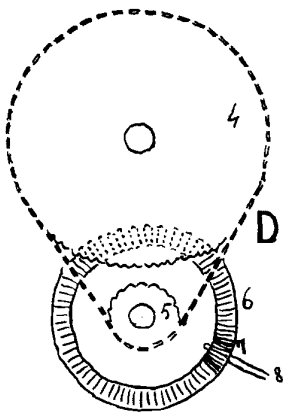
B



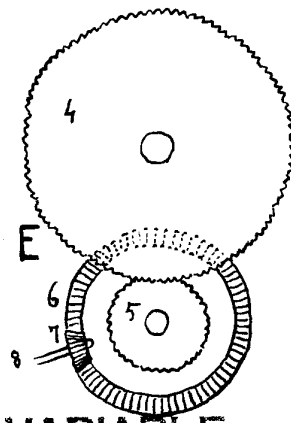
C



D



E



ESCALA VARIABLE

MADRID, 21 DE Dicie. DE 19 58

ALFONSO UMGRA

P. D.

*Alfonso Umgrá*