



26

140621

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

que se acompaña a la solicitud de

UN MODELO DE UTILIDAD

a favor de Don José MONCUNILL Palet, de nacionalidad española, residente en BARCELONA, Avda. Generalísimo Franco, 608

por

"UN APARATO ELECTRICO-LUMINOSO INSTALABLE EN AUTOMÓVILES, PARA INDICAR LAS MANIOBRAS DE APARCAMIENTO".

=====

La presente descripción se refiere a un aparato de funcionamiento eléctrico-luminoso que, instalado en un vehículo automóvil, se susceptible de indicar en momentos determinados por el conductos del propio vehículo, la iniciación de una maniobra de aparcamiento mediante la iluminación intermitente de un rótulo claramente perceptible instalado en la zaga del coche.

Debido a la excesiva aglomeración de vehículos, es pecialmente en las grandes ciudades, la maniobra de aparca-



10 miento en la mayoría de las ocasiones se vé dificultada por
el apresuramiento de los vehículos que siguen al que ha de
realizar la maniobra, de manera que el espacio necesario pa-
ra la misma queda ocupado por el dicho vehículo siguiente y
en la mayoría de los casos sin que sea posible esta recupera-
15 ción de espacio por el retroceso, ya que otros vehículos ocu-
pan el espacio posterior, lográndose con esta precipitación
que el vehículo en maniobra deba desistir de la misma, so pe-
na de paralizar la circulación normal o por el contrario, de-
sistir de un posible aparcamiento en el dudoso beneficio de
20 encontrar uno nuevo en las inmediaciones. Lo anterior es de-
bido a que los vehículos carecen de un indicador de la manio-
bra a realizar, por cuanto que si bien se manejan los inter-
mitentes, en determinados lugares la indicación resulta con-
fusa y no es debidamente correspondida.

25 La esencialidad del modelo que se preconiza consis-
te en un rótulo iluminado en intermitencias, comandado desde
el puesto de mando o tablier del vehículo por parte del con-
ductor y preferentemente con indicación de funcionamiento a
través de un piloto establecido en el mismo tablier. Este ró-
30 tulo, llevará una indicación claramente perceptible con la
indicación de PARK o similar, de manera que una vez conocida
por parte de los conductores, los que siguen a un vehículo
que exhiba este letrero con iluminación de intermitencia ami-
noran la velocidad o mantienen una separación adecuada para
35 la realización de las maniobras de aparcamiento.

Para la mejor comprensión de cuanto antecede, se
acompaña una hoja de dibujos en los que se representa esque-
máticamente el modelo que a continuación y con referencia a
los mismos, se describe detalladamente.

140621 26



40

En dichos dibujos:

La figura 1ª, es una vista en planta de la base del aparato preconizado.

45

La figura 2ª, corresponde a una vista exterior del mismo aparato dotado de la caja portadora del letrero de referencia.

La figura 3ª, finalmente, es una vista en alzado seccionado del mismo dispositivo.

50

Según queda referenciado en los dibujos, se aprecia que el dispositivo se forma por una base (1) y una tapa (2) que en la parte central dispone de un panel (3) en el que se dispone la inscripción principal (4) en grandes trazos de un color apreciable por transparencia en contraste con el de fondo y preferentemente en los colores normalizados internacionalmente para este tipo de señalización.

55

La sujeción relativa entre la base (1) y la tapa (2) se organiza por un sencillo mecanismo de presión entre unas lengüetas esquineras (5) con una entalladura a media altura en las que encaja presionado un realce (6) de las esquinas del cuerpo de caja a la cual, y a través de una perforación protegida (7) de su fondo, penetran los conductores eléctricos (8) que se conexionan adecuadamente en un dispositivo de intermitencias (9) para la alimentación simultánea de las lámparas de iluminación (10) de manera que esta misma iluminación se aprecie posteriormente por transparencia del panel)3).

60

65

Descrita suficientemente la naturaleza y objeto del modelo, así como la manera en que el mismo puede ser llevado a la práctica, se hace constar que en su realización podrán ser variables los materiales, formas y dimensiones, y en



140621

26/4

70 general, cualquier otro detalle accesorio o secundario, siempre que ello no altere, cambie o modifique la esencialidad propuesta.

Los términos en que queda redactada esta Memoria, son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose
75 tomar siempre en su aspecto más amplio y nunca en forma limitativa.

N O T A :

El MODELO DE UTILIDAD que se solicita, deberá recaer, precisamente, sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

80 1ª.- Un aparato eléctrico-luminoso instalable en automóviles, para indicar las maniobras de aparcamiento, esencialmente caracterizado por comprender una caja organizada por un cuerpo de base fijable en una parte del vehículo y una tapa amovible portadora en su superficie
85 frontal de un panel en el que por transparencia es susceptible de apreciarse una inscripción destacada relativa a la operación de aparcamiento a realizar con la particularidad de que la iluminación precisa para esta apreciación por transparencia se obtiene a través de unas bombillas conectadas
90 a la red eléctrica del vehículo con intercalación de un dispositivo de intermitencia.

2ª.- Un aparato eléctrico-luminoso instalable en automóviles, para indicar las maniobras de aparcamiento, según la reivindicación anterior, caracterizado porque la unión

140621



95 relativa entre la base fijable y la tapa amovible se realiza por encaje presionado de la dicha tapa sobre lengüetas esqui-
neras de la propia base en cuyos encajes se previenen mues-
cas rehundidas que garantizan la continuidad de este encaje
presionado.

100 3ª.- Un aparato eléctrico-luminoso instalable en
automóviles, para indicar las maniobras de aparcamiento, se-
gún reivindicaciones anteriores, caracterizado porque los
conductores de corriente eléctrica de alimentación discurren
a través de una perforación protegida del fondo de la base y
105 tras conexiarse en el dispositivo de intermitencia quedan
conectados en, al menos, un par de porta-lámparas normaliza-
dos, habiéndose realizado la conexión del circuito eléctrico
a través de interruptor accesible desde el puesto de mando
del vehículo y previniendo una derivación de esta misma ins-
110 talación a un piloto del mismo cuadro de mando indicador del
funcionamiento del aparato.

4ª.- "UN APARATO ELECTRICO-LUMINOSO INSTALABLE EN
AUTOMÓVILES, PARA INDICAR LAS MANIOBRAS DE APARCAMIENTO".

=.=.=.=.=

Todo según queda expuesto en la presente Memoria,

140621

20



que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, y una hoja de dibujos que con la misma se acompaña.

MADRID, 26 de Julio de 1.968.

P. A.

Modesto Polo

P. P.

A large, stylized handwritten signature, possibly 'Modesto Polo', written in dark ink. The signature is highly cursive and overlaps the 'P. P.' text below it.

14002

FIG. 1

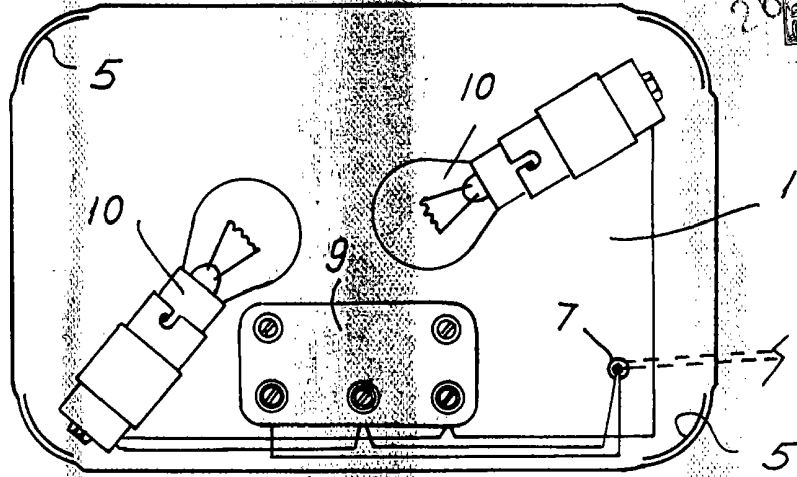


FIG. 2.

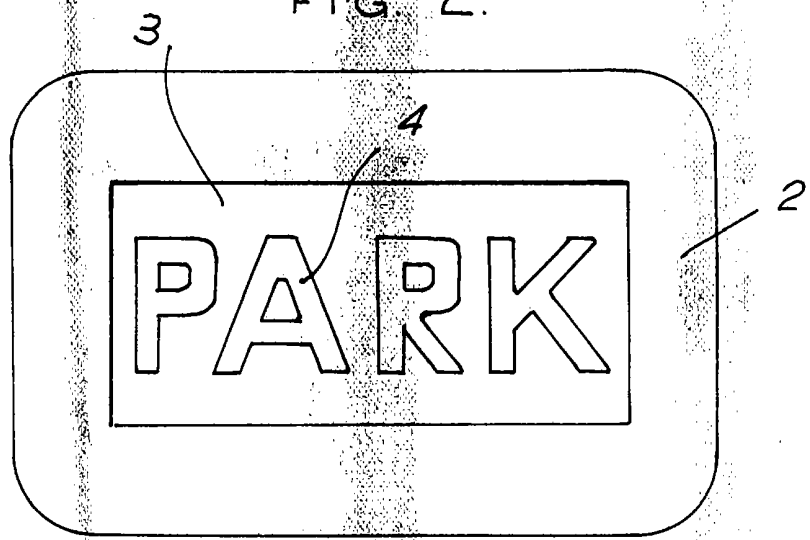
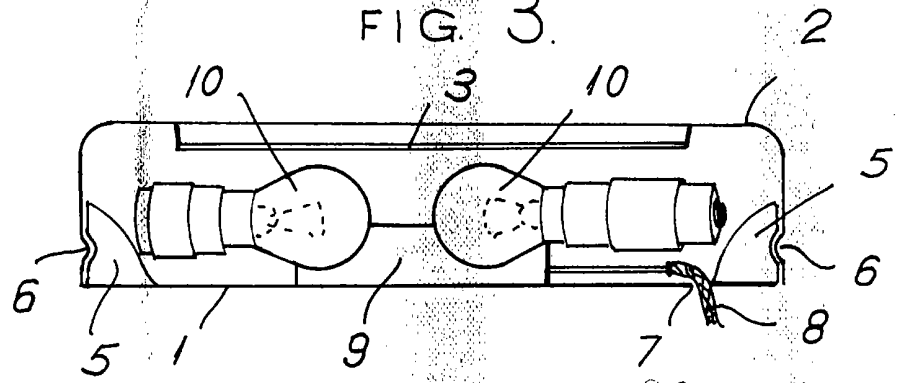


FIG. 3.



Madrid. 26 JUL. 1968

Mod. 10
P. P.

ESCALA VARIABLE.

Moncunill
Jose Moncunill