



privilegio de exclusiva explotación que implica este Modelo de Utilidad.

Mediante la especial constitución dada a este nuevo chasis, se consigue el importante efecto beneficioso de reducir los costes de montaje, dado que el acoplamiento y sujeción del cuerpo de la cabina al chasis se efectúa simplemente a presión y por ensamblamiento de las partes idóneas creadas para ello, sin precisar de tornillos, herramientas ni otros utensilios y con la particularidad de poder efectuarse con gran rapidez, manualmente y por personal no especializado.

Otra ventaja de este nuevo chasis reside en el hecho de que está constituido de tal modo que es posible - adaptarle diversas clases de cajas y elementos, con objeto de obtener, con un mismo chasis, muy diversas clases de camiones, también con la particularidad de poderse montar rápidamente.

Para facilitar la comprensión de la descripción que vamos a efectuar, nos auxiliaremos de una lamina de dibujos en la que representamos un ejemplo de realización de este nuevo chasis, con la salvedad de que debe interpretarse ampliamente y sin carácter restrictivo alguno, dada su condición meramente aclaratoria.

Los mencionados dibujos representan en sus figuras como sigue:

- Fig. 1-Planta del chasis por su cara superior .
- Fig. 2-Planta del chasis por su cara inferior.
- Fig. 3-Sección transversal por A-B, de la figura 1.
- Fig. 4-Sección por C-D, de la figura 1.
- Fig. 5-Detalle del dispositivo de anclaje de la ca-

140527



bina o carroceria.

Como puede verse en los mencionados dibujos, el -
ejemplo de chasis en ellos representado, comprende las par-
tes que se iran mencionando, designandolas con las mismas
referencias numéricas consignadas en los dibujos.

El chasis propiamente dicho está constituido por -
una sola pieza de plástico moldeado, a la que se le dá la
forma característica de dos barras o largueros -1- y -2-,
con otras transversales -3-4-5, que junto con la anterior
-6-, que imita el parachoques, forma el armazón alargado
adecuado. En un extremo, que será el posterior, se confor-
ma una plataforma -7-, con un cajetin -8- adecuado para -
montar en él el mecanismo propulsor del automóvil de juegue-
te, que lo mismo puede ser de inercia de cuerda que eléc-
trico.

En la referida plataforma posterior -7- del chasis,
designamos con -9- un soporte adecuado para montar un gan-
cho -10-, articulado, para enganchar un remolque, existien-
do también dos cojinetes -11- para recibir el eje, o las
puntas de eje de una caja volquete.

Hacia aproximadamente la parte media hay un puente
transversal -12-, debidamente reforzado con nervios -13-,
y con una perforación -14-, que servirá para sujetar con -
un tornillo la caja de un camión, de un autobús, de una -
grua, tanque u otro complemento cualquiera que quiera mon-
tarse, tratándose este puente perforado de uno de los per-
feccionamientos aportados.

Hacia la parte delantera hay una plancha transversal
-15-, que servirá de soporte al eje -16- de las ruedas de-
lanteras -17-.

140527

- 4 -



En la barra transversal delantera -6-, que imita el parachoques, existen unas aletas de refuerzo -18-, reforzándose el grosor de los extremos -19- que se doblan hacia atrás, con el fin de practicar en ellos las cavidades -20- (figura 3), que son parte esencialmente característica de este chasis, puesto que sirven para introducir en ellas los apéndices -21-, de la cabina o carrocería -22- que ha de sujetarse al chasis.

En la cara interna de las barras -1-2-, hay dos resaltes -23-, con su extremo terminado en punta y situado con cierta separación de la plancha -15- que soporta las ruedas, siendo esto otro de los dispositivos constitutivos de los perfeccionamientos; pues gracias a él, se puede montar rápidamente la cabina -22-, dado que a esta se le dota en la parte trasera de un faldón -24- con dos depresiones -25- de manera que el faldón -24- encaja entre la plancha -15- y los resaltes -23-, cuya punta se introduce en las depresiones -25-, evitando que se desprenda.

Con -26- se señala el eje de las ruedas traseras -27- cuya colocación en los dibujos no es totalmente correcta, puesto que dicho eje será solidario del mecanismo propulsor que, por su posibilidad de que varíe, no se representa.

El chasis descrito y representado se fabricará preferentemente de plástico, de cualquier clase, pudiendo variar los tamaños, formas secundarias y cualquier otro detalle, siempre que no se modifique lo esencial de la siguiente

NOTA REIVINDICATORIA

Los puntos no conocidos ni practicados en España que



se reivindicacion en este Modelo de Utilidad, son:

5
10
1- Chasis perfeccionado para autom6viles de juguete, esencialmente caracterizado porque los extremos doblados hacia atras de la barra transversal que imita el parachoques, ademas de hallarse unidos con sendas aletas a las barras longitudinales del chasis, presentan un aumento de grosor para permitir que posean en su testa unas cavidades, destinadas a recibir y sujetar unos ap6ndices existentes en la cabina o carroceria que haya de montarse en el chasis.

15
20
25
2- Chasis perfeccionado para autom6viles de juguete, caracterizado porque en la cara interna de las barras longitudinales hay un resalte puntiagudo en cada una, dispuestos ligeramente separados del plano vertical que pasa por el lado de la plancha transversal que actúa de soporte del eje de las ruedas delanteras, de manera que encajando entre dicha plancha y los resaltes, un fald6n trasero - existente en la cabina, esta quedar4 fuertemente sujeta al chasis, sin posibilidad de desprenderse de 6l, a menos que no se le fuerce, por efecto de unas depresiones practicadas en dicho fald6n de la cabina, en las cuales penetran las puntas de los resaltes, poseyendo tambien un puente - transversal dotado de un6rfico para permitir atornillar en 6l la caja o cualquier clase de carroceria que se quiera montar en el chasis.Y

3- " CHASIS PERFECCIONADO PARA AUTOMOVILES DE JUGUETE " , de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gr4ficamente representada en los adjun-

140527

15



- 6 -

tos planos para su mejor comprensión.

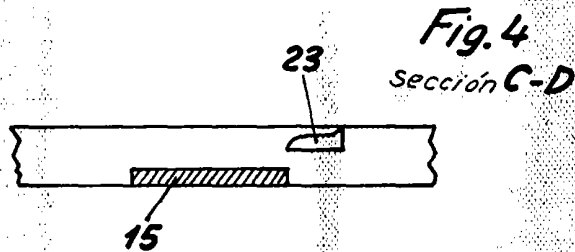
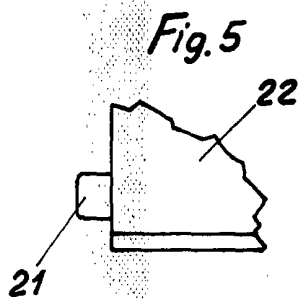
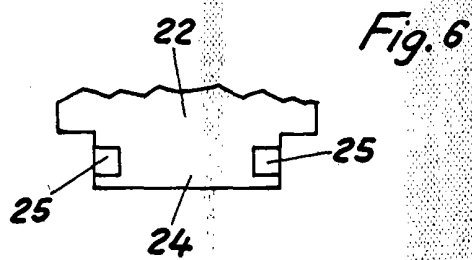
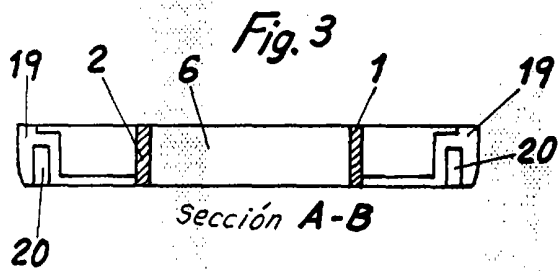
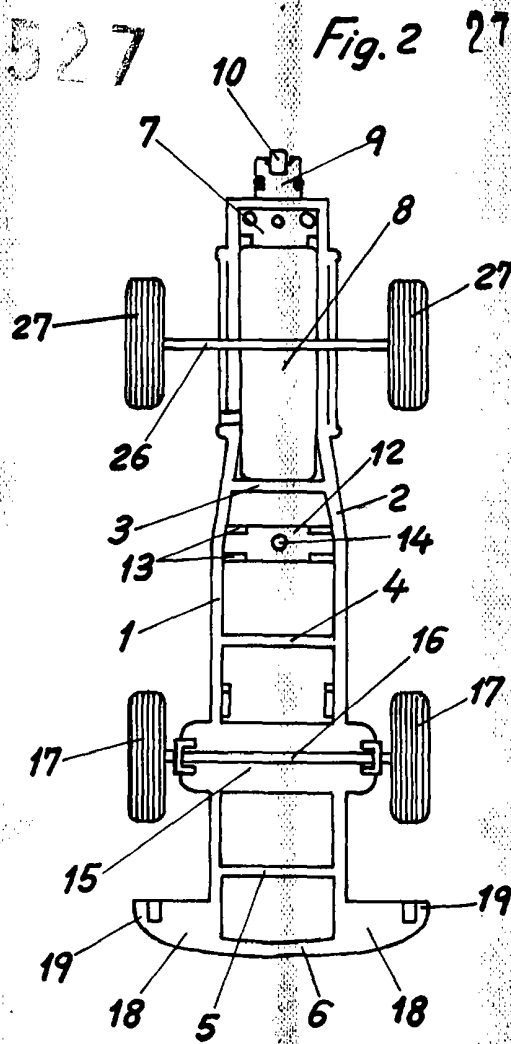
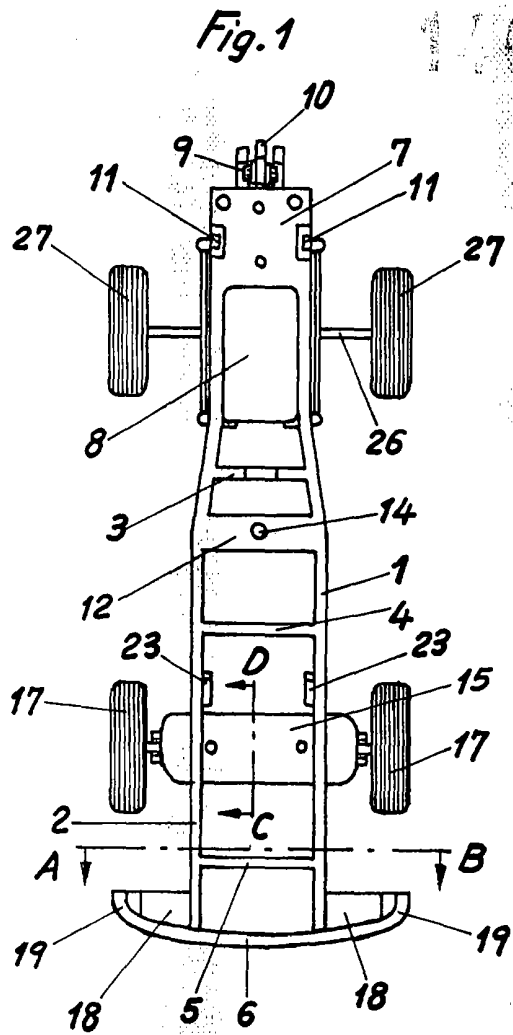
Esta memoria consta de SEIS hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara a dobles espacios.

Valencia 15 Julio 1968

Por autorización de la interesada,

JOSE LOPEZ
P. P.

140527



Escala variable
Madrid, Julio, 1968

P.A. JOSE LOPEZ
P.P.