

del mismo, como consecuencia del actual registro de Modelo de Utilidad.

5 Dicho camión, se caracteriza en esencia por disponer la cabina articulada, con posibilidades de basculación, sobre la parte delantera del chásis, en virtud de dos puntas de eje, de tal forma que constituye a modo de una tapadera que cierra una cavidad, en la que aparece ubicado el motor del vehículo, disponiendo por otra parte la referida cabina de una aleta posterior, que penetra por una ventana del propio chásis, para constituir el elemento de cierre por medio de un pasador de sección en T, que discurre guiado por sendos puentes y que, a su vez posee su extremo en punta de flecha.

15 Con el fin de que comprendamos con mayor facilidad las características expuestas en los puntos anteriores, se acompaña, como dijimos, una lámina de dibujos, en la cual hemos representado un ejemplo práctico de realización de uno de estos camiones de juguete, debiendo hacer constar primeramente que, dada la condición aclaratoria de la referida lámina, su interpretación habrá de ser lo más amplia posible, y sin limitación de parte alguna.

20 Los mencionados dibujos representan en sus figuras como a continuación se relaciona:

25 Fig. 1. Vista en perspectiva de un camión de juguete desprovisto de caja o volquete, en el cual puede observarse la cabina, ligeramente elevada, y basculando sobre la parte delantera del chásis, para que se nos ponga de manifiesto la cavidad de éste en que se ubica el motor, así como también la aleta posterior de la mencionada



cabina que hace de elemento de cierre, y la ventana del chásis por la que dicha aleta penetra para quedar sujeta por el pasador.

5 Fig. 2. Vista en detalle y en planta de la estructura del pasador de sujeción de la aleta posterior de la cabina, en el que puede observarse una muesca lateral, que es la que permite el paso o introducción de la aleta a través de la ventana del chásis.

10 Fig. 3. Vista en sección por A - B de la Figura 2, con el fin de que se aprecie la estructura del perfil en T que constituye el pasador.

15 Fig. 4. Vista en planta de un chásis desprovisto de cabina y caja, con el fin de que podamos apreciar perfectamente la colocación del pasador de cierre, guiado por sendos puentes, y situado sobre el reborde posterior de la ventana del chásis, por la que penetra la aleta de la cabina.

20 Las distintas partes y elementos componentes de las figuras arriba referenciadas las señalaremos, para su mejor y más rápida localización en los dibujos, con las siguientes acotaciones numéricas.

25 Con -1- se delimita la cabina del camión, la cual se halla articulada al chásis -2- en su parte delantera, por medio de sendas puntas de eje, siendo -3- la aleta posterior de cierre de la citada cabina -1-, cuya aleta se introduce a través de una ventana -4-, para ser retenida por medio de un pasador de sección en T que designaremos con -5-, el cual se halla guiado por unos puentes -6-.



El mencionado pasador -5- presenta en uno de sus lados una muesca -7- que permite, en su posición de coincidencia con la ventana -4- del chásis, entrar y salir a la aleta posterior de cierre -3- de la cabina.

5 Con -8- acotamos la cavidad del chásis en que se ubica el motor -9- y cuya cavidad y motor quedan visibles en virtud de la basculación que ejerce la cabina -1- sobre la parte delantera del chásis -2-.

10 Una vez debidamente descritas todas y cada una de las características del camión de juguete, objeto del presente Modelo de Utilidad, solo nos resta indicar la posibilidad de que éste se fabrique en variedad de materiales, tamaños y formas, siendo susceptible de acusar todas aquellas variaciones de detalle que la práctica aconseje, siempre y cuando con ello no se altere la esencialidad de su objeto, puesta de relieve en la siguiente

15 NOTA REIVINDICATORIA  
=====

Los puntos no conocidos ni practicados en España, que se presentan para su exclusiva reivindicación en el actual Modelo de Utilidad, son:

20 1º Camión de juguete, esencialmente caracterizado por disponer la cabina articulada, con posibilidades de basculación, sobre la parte delantera del chásis, constituyendo a modo de tapadera de una cavidad de éste en la que se ubica el motor y demás piezas mecánicas figuradas, existiendo como elemento de cierre y retención de la citada cabina, una aleta dispuesta en la parte posterior de ésta, cuya aleta penetra a través de una ventana practicada en el referido chásis, y sobre la cual actúa



5 un pasador de sección en T, y terminado en punta de flecha, que dispone en su cuerpo de una muesca que permite el paso de la aleta, para posteriormente, y en virtud del desplazamiento del pasador, situarse sobre ella, impidiendo la abertura de la cabina.

10 2º " CAMION DE JUGUETE ", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva, y gráficamente representada en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de CINCO hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Valencia, 15 Julio 1968

Por autorización de la interesada.

JOSE LOPEZ  
R.P.

140526

27 JUL



Fig.1

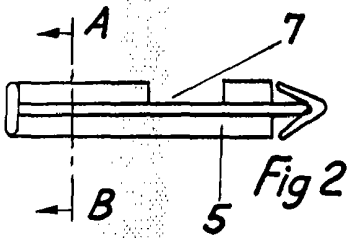
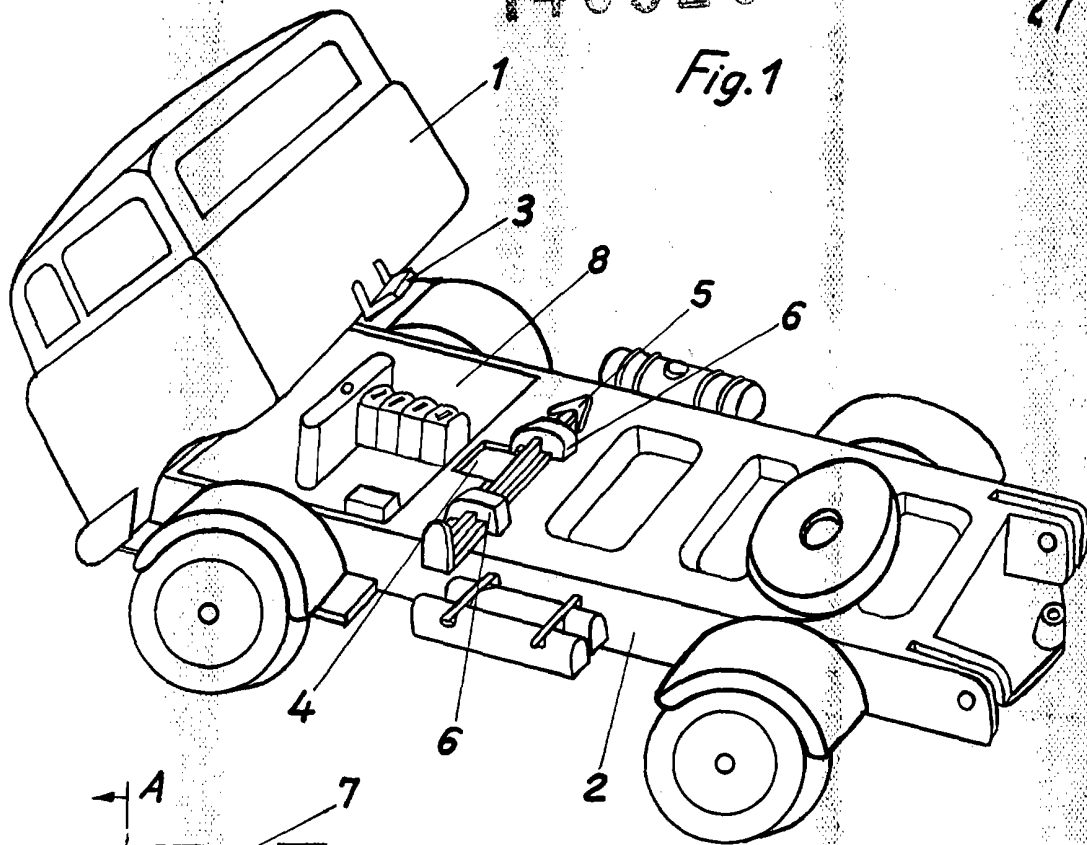


Fig.2



Fig.3  
sección A-B

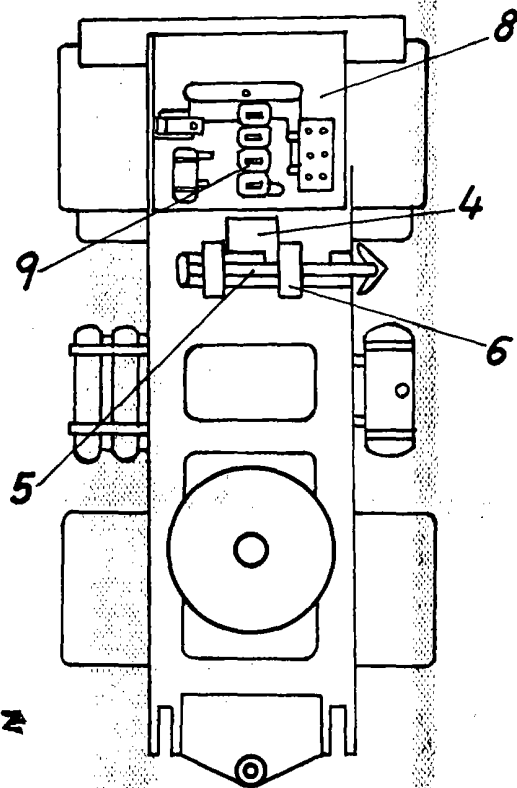


Fig.4

Escala variable  
Madrid, Julio, 1968  
P.A.

JOSE LOPEZ  
P.P.

