

140325



Nº _____
=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

M O D E L O

D E

U T I L I D A D

POR VEINTE AÑOS, EN ESPAÑA, A FAVOR DE DON BENIGNO MARTÍNEZ CABALLERO, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, CON DOMICILIO EN LEON, Villa Benavente, nº. 3;

p o r:

“Un carrete simplificado para caña de pesca al lanzado”. - - - - -

------oOo-----



140325

El invento tiene por objeto un carrete simplificado para caña de pesca al lanzado.

Hasta aquí son numerosos los modelos de carretes utilizados para el deporte de pesca aludido. Ahora bien, por lo general adolecen de gran complejidad mecánica, comportando cuando menos recursos tales como un volante giratorio en que evoluciona el tambor en movimiento de vaivén que, en el momento de la recuperación del sedal, le imprime al eje porta-tambor, así como con el fin de regularizar el bobinado, un dispositivo de pasador excéntrico alojado en el interior del cárter; una pieza denominada pick-up, la cual, por mediación de un rodillo de la misma sobre el que se desliza el hilo, en la posición de levantada, deja vaciarse el sedal, y en la posición de bajada, lo recoge para repartirlo en la garganta del tambor y, al efecto, va fijada sobre dicho volante en cuyo interior se encuentran, además, el muelle del pick-up y una rampa especial, así como un doble índice que, al contacto con la rampa especial acciona al propio pick-up en cuanto el pescador impulsa el manubrio; dobles trinquetes destinados a facilitar que el manubrio pueda moverse en diferentes sentidos y accionables mediante excéntrica exterior contra los tetones de un disco del anverso de la corona, etc.

En cambio, el nuevo carrete se ha diseñado en orden a que el tambor pueda ser accionado irreversiblemente por el manubrio en el movimiento de recuperación del sedal, sin per-



juicio de que el mismo tambor pueda ser accionado paulatina-
mente también y por simple tracción manual en cualquiera de
los sentidos, amén que con independencia del manubrio, así
como en la medida deseada, de una parte, y de otra, a que el
5 susodicho tambor pueda ser discrecionalmente retenido y con
él el sedal, o ceder éste en lo menester al realizar la ope-
ración del lanzado con una sola mano, para recogerle luego
convenientemente distribuido sobre su garganta, y todo ello
con un mecanismo realmente elemental, seguro y de sencillo
10 manejo, amén de sin necesidad de volante, dispositivo promo-
vedor de vaivén o pic-up y con omisión asimismo de diversos
muelles, engranajes, arcos, etc., que dificultan el funciona-
miento y contribuyen a encarecer el costo de fabricación.

Para el esclarecimiento del carrete propuesto, a se-
15 guido se describe con referencia a los dibujos anexos, en
los cuales:

La Fig. 1ª, le representa por el lado del manubrio de
accionamiento de la recuperación del sedal.

La Fig. 2ª, es la vista de la cara opuesta con un cor-
20 te que enseña el detalle de la transmisión al tambor del mo-
vimiento giratorio del manubrio y del eje porta-tambor.

Conforme a los dibujos, el carrete del invento compren-
de un cárter de plano vertical e integrado por un fondo (3)
con su correspondiente tapa (4) asegurada a aquél con torni-
llos, llevando dicho cárter una pata (5) que emerge solida-
25 riamente en la delantera de la cara exterior del fondo con el
cometido de ser fijada bajo la empuñadura de la caña de pes-
car con ayuda de abrazaderas.

El nuevo carrete de lanzar comprende también una trans-
30 misión de ángulo compuesta por un árbol que va giratorio en



5 un cojinete (6) de la cara externa de la tapa del cárter, de modo que puede ser impulsado por un manubrio (7), amén de llevar en el extremo alojado dentro del aludido cárter una corona solidaria (8); y un eje conducido (9), el cual va asimismo giratorio en el alojamiento del fondo del carter por una de sus extremidades, así como a impulsado del movimiento de la corona de que se comunica un piñón cónico (10) calado en la parte media del mismo, fuera de ser portador en la extremidad saliente, del tambor (11) en cuya garganta se bobina el sedal (12) y que, a su vez y merced a embragues laterales (13-14) de discos metálicos e intermedios de fibra, se hace solidario de su eje en el movimiento recuperador del sedal sin perjuicio de que, con independencia del propio eje conducido, se pueda girar aún por presión manual para aflojar el sedal o atirantarle, de una parte, y de otra, gira por la tracción del sedal y señuelo con un giro de suavidad o dureza que puede ser puesta a punto por medio de un tornillo regulador (15) previsto al extremo del eje con el cometido además de mantener el tambor en su sitio.

20 Finalmente, el carrete propuesto integra un trinquete (16) que, a través de la tapa del cárter y actuando sobre alvéolos del reverso de la corona, hace irreversible el movimiento recuperador de la transmisión de ángulo; un brazo metálico (17) asegurado por fuera al fondo del cárter y con el extremo libre encorvado para formar, frente a la garganta del tambor, una anilla abierta (18) que sirve de guía al sedal, tanto en la fase del lanzado como en la de recuperación; y otro brazo metálico (19) que va dispuesto igualmente sobre un punto de giro por fuera del fondo del cárter, en orden a presionar sobre la periferia del tambor y bloquear el mismo

25

30



5 por la acción de un resorte, con la facultad de levantarse hacia atrás y liberar el propio tambor merced a la acción discrecional con la misma mano que sostiene la empuñadura de la caña sobre un gatillo (20) de debajo de la pata de sujeción y articulado a la culata del brazo de bloqueo con el concurso de una biela.

Se hace gracia de la explicación del funcionamiento y manejo del carrete del invento por ser el mismo similar al de los ya existentes en el mercado.

10

N O T A
=====

En resumen; la patente de MODELO DE UTILIDAD recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

15 1.- Un carrete simplificado para caña de pesca al lanzado, caracterizado por incorporar un cárter de plano vertical e integrado por un fondo consu correspondiente tapa asegurada a aquél con tornillos, llevando dicho cárter una pata que emerge solidariamente en la delantera de la cara exterior del fondo con el cometido de ser fijada bajo la empuñadura de la caña de pescar en cuestión con ayuda de abrazaderas; una transmisión de ángulo compuesta por un árbol que va giratorio en un cojinete de la cara externa de la tapa del cárter de modo que
20 puede ser impulsado por un manubrio, amén de llevar en el extremo alojado dentro del aludido cárter una corona solidaria, y un eje conducido, el cual va asimismo giratorio en el alojamiento del fondo del cárter por una de sus extremidades, así como
252 a impulsado del movimiento de la corona de que se comunica un piñón cónico calado en la parte media del mismo, fuera de ser portador en la extremidad saliente del tambor en cuya garganta se bobina el sedal y que, a su vez, y merced a embragues laterales, se hace solidario de su eje en el movimiento recuperador
30



del sedal sin perjuicio de que, con independencia del propio
eje conducido, se pueda girar aún por presión manual para
aflojar el sedal o atirantarle, de una parte, y de otra, gira
por la tracción del sedal y señuelo con un giro de suavidad
5 o dureza que puede ser puesta a punto por medio de un torni-
llo regulador previsto en el extremo del eje con el cometido
todavía de mantener el tambor en su sitio; un trinquete que,
a través de la tapa del cárter y actuando sobre alvéolos del
reverso de la corona, hace irreversible el movimiento recupe-
10 rador de la transmisión de ángulo; un brazo metálico asegu-
rado por fuera al fondo del cárter y con el extremo libre encor-
vado para formar, frente a la garganta del tambor, una anilla
abierta que sirve de guía al sedal tanto en la fase del lan-
zado como en la de recuperación; y un segundo brazo metálico
15 que va dispuesto igualmente sobre un punto de giro por fuera
del fondo del cárter, en orden a presionar sobre la periferia
del tambor y bloquear el mismo por la acción de un resorte,
con la facultad de levantarse hacia atrás y liberar el propio
tambor merced a la acción discrecional con la misma mano que
20 sostiene la empuñadura de la caña sobre un gatillo de debajo
de la sujeción de la pata y articulado a la culata del brazo
de bloqueo con el concurso de una biela.

2.- "UN CARRETE SIMPLIFICADO PARA CAÑA DE PESCA AL
LANZADO", sustancialmente como queda descrito y se ilustra
25 en la presente Memoria, que consta de seis hojas numeradas y
mecanografiadas por una sola cara, y una lámina de planos.

Madrid 11 de Julio de 1968

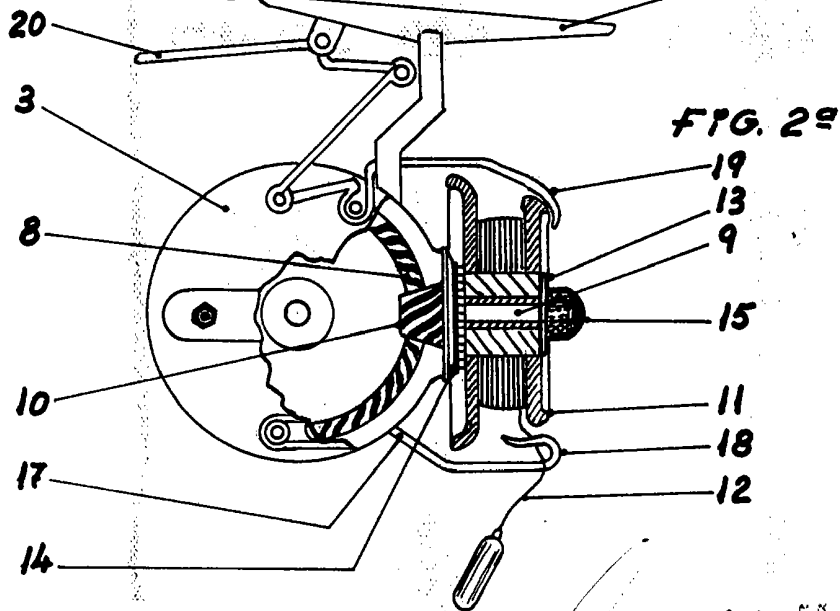
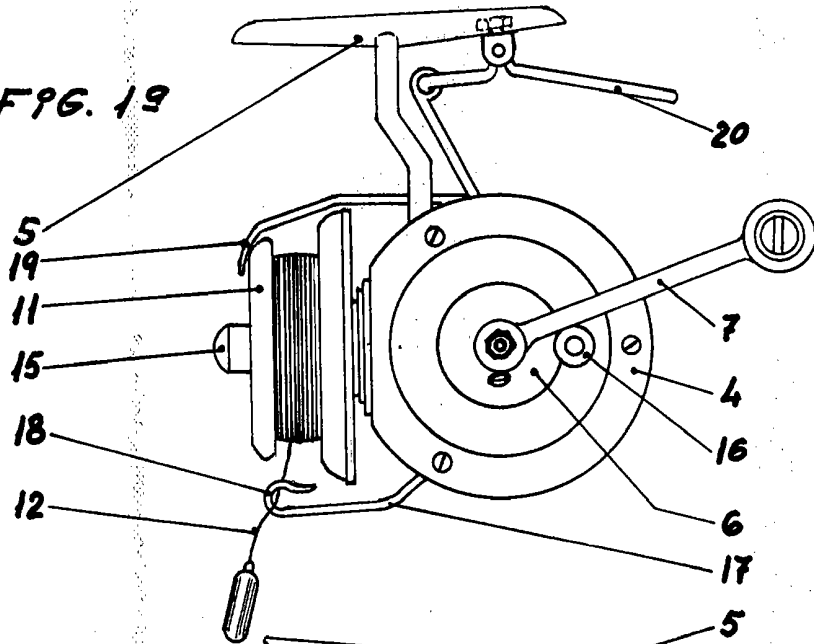
DON BENIGNO MARTINEZ CABALLERO.

PAUSIO CARRETE TIRADARES

62



FIG. 1ª



MADRID. 14 JUL 1968

ESCALA VARIABLE.