

140274



MODELO DE UTILIDAD

por V E I N T E años

a favor de la entidad PLASTECO-MILANO, S.R.L.

de nacionalidad italiana

domiciliada en SENAGO (MILAN)

por:

"ASIENTO INFALIBLE"



Memoria descriptiva

El presente registro de Modelo de Utilidad, concierne como su enunciado indica, a un asiento infable, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

5.-

Este resultado industrial, mejora notablemente todo cuanto sobre el particular se conoce y utiliza actualmente, tanto por su sencillez constructiva, como de aplicación, resistencia, duración indeformabilidad, comodidad, facilidad de transporte y almacenaje, estética y economía.

10.-

El modelo se refiere a un asiento tipo poltrona, de una o más piezas, enteramente fabricada con material laminar flexible y sustancialmente compuesta por dos cámaras neumáticas entre sí en forma permanente por medio de cuando menos, dos planos soldados.

15.-

Esta disposición de cámaras neumáticas inflables, ha suscitado un notable interés, por cuanto que la poltrona en estas condiciones resulta fácil de transportar, cuando la cámara de aire se encuentra completamente vacía, ocupando en consecuencia un reducido espacio y estando las cámaras llenas de aire, resulta una poltrona o asiento altamente cómoda por su compresión de efecto amortiguador.

20.-

Otra ventaja de este tipo de asiento, es la de poder ser instalada en cualquier lugar, y por ser sus materiales impermeables, no es alterada por los agentes atmosféricos.

25.-

140274

- 3 -



5.- La poltrona presentada a registro está formada por una o más cámaras de aire independientes, según su empleo práctica y cuyas cámaras están unidas entre sí y facilitan un llenado de aire en mayor o menor cantidad, según el grado de amortiguación deseado.

10.- La característica principal de la nueva poltrona o asiento, sencillo o múltiple, es la disposición de una cámara neumática, a base de un material flexible e impermeable, que en la fase de inflado, presenta una configuración anular, existiendo una segunda cámara que actúa de respaldo y reposabrazos, que armada, presenta forma sensiblemente semianular.

Esta segunda cámara está superpuesta sobre la primera mencionada, la que forma la base del asiento, estando estas cámaras unidas por medio de soldadura, pegamento o similar.

15.- La cámara inferior presenta una abertura central, en virtud de su especial configuración ajustada anatómicamente.

20.- Para la debida comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria, una hoja de planos, en la que a título de ejemplo, se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.

En dicha hoja de planos, queda representado:

FIGURA PRIMERA.- Es una vista en alzado de la poltrona, seccionada transversalmente, según la línea B-B;

25.- FIGURA SEGUNDA.- Es la misma poltrona, apreciada en sección longitudinal, según la línea A-A.

Según se observa en el dibujo anexo, la poltrona comprende una cámara neumática -1-, de lámina plástica flexible, que



en la fase de hinchado, presenta una configuración anular.

Sobre esta cámara -1-, en superposición existe otra cámara también neumática -2-, también de material laminar flexible, que en la posición de hinchado, presenta forma sensiblemente semianular.

5.-

Ambas cámaras -1-2- están unidas por medio de dos planos circulares soldados -3-4-, taladrados en su centro.

10.-

La cámara de aire -1-, puede estar realizada por ejemplo, por dos piezas configuradas en corona circular, sobrepuestas y unidas por soldadura en sus bordes, cuando se trate de poltronas de grandes dimensiones. Con dos coronas circulares, respectivamente -a-b-, entre las cuales están intercalados, dos cintas continuas -c-d-, estando estas piezas, soldadas por su borde -e-.

15.-

La cámara de aire -2-, esta preferentemente realizada con dos solas piezas, de forma sensiblemente semianular, respectivamente -f-g- y viene a cerrarse por su extremo en el fondo -h-i- según el detalle representado en la figura 2ª de la adjunta ilustración. Este cierre será efectuado después de haberse soldado los planos circulares -3-4-.

20.-

Dos elementos circulares -6-7-, también de lámina plástica, son soldados a la cámara neumática -1-, constituyendo el propio asiento y el fondo de la poltrona.

25.-

En las cámaras referidas, se acondicionaran las correspondientes válvulas para la insuflación y descarga de aire, cuya presión es ajustada selectivamente.

Serán independientes del objeto de la presente invención, los materiales, forma, colores y dimensiones, tanto absolutas



como relativas y en general todo cuanto no altere cambie o modifique la esencialidad de la invención.

Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de este Modelo de Utilidad, se hace constar que las características esenciales sobre las que han de recaer la concesión del mismo están comprendidas en las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

- 5.-
- 10.-
- 15.-
- 20.-
- 1ª.- Asiento inflexible, caracterizado esencialmente porque comprende la disposición de una cámara neumática hinchable, constituida por una lámina de material flexible e impermeable, que en la fase de inflado, presenta una forma sensiblemente anular, existiendo una segunda cámara dispuesta en superposición y también de efecto neumático, del mismo material flexible e impermeable, que en la fase de inflado, presenta una configuración sensiblemente anular, presentando estas cámaras superior dos planos circulares, previstos en su parte superior que van perforados en su centro y una válvula de insuflación y descarga neumática, que al mismo tiempo permite regular la presión de aire, estando la cámara superior unida a la inferior, para formar en conjunto, el asiento, respaldo y reposabrazos, existiendo entre las cámaras unos planos de unión de las mismas.

2ª.- ASIENTO INFLABLE.

- - - - -



Todo ello tal y como se reivindica en la presente memoria que consta de CINCO hojas escritas por una sola de sus caras y plano que la ilustran.

Madrid, 10 de Julio de 1.968



FIG-1

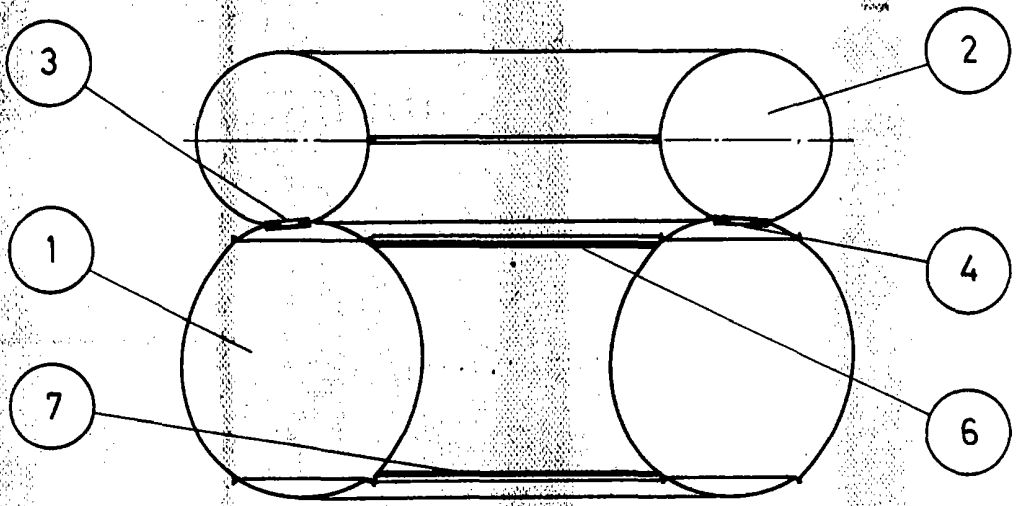
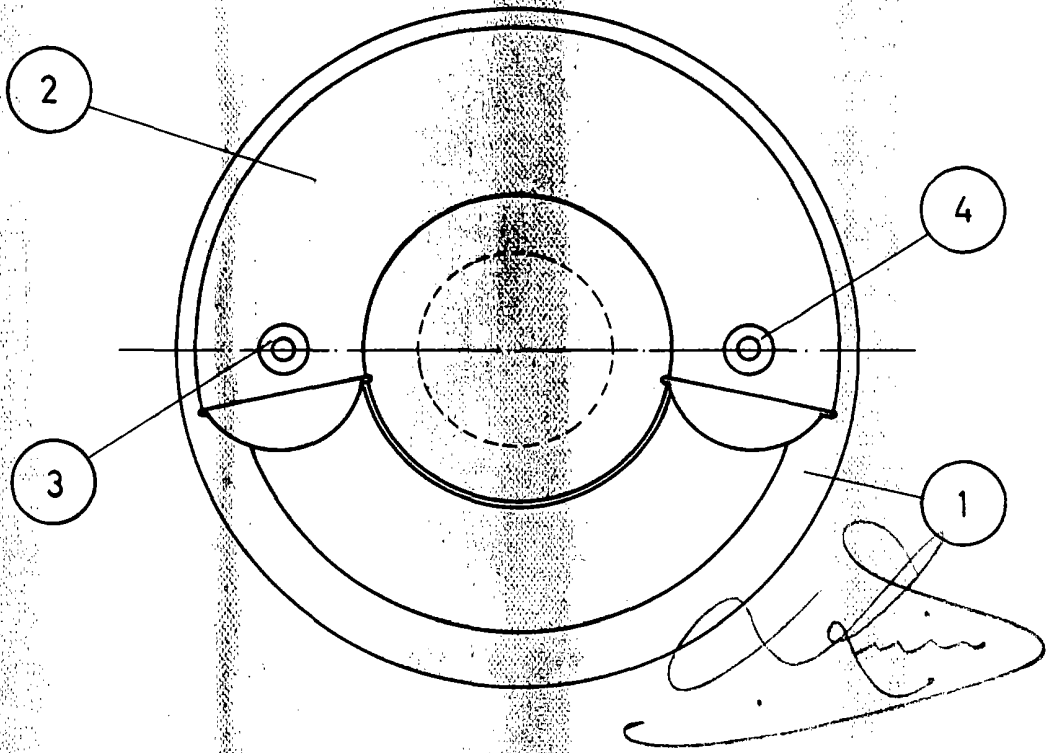


FIG-2



ESCALA VARIABLE