

140258



28 JUL

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UNA RUEDA DE LLANTA MACIZA, PERFECCIONADA", a favor de CONSTRUCCION DE APARATOS MECANICOS, S.A., de nacionalidad española, domiciliada en BARCELONA, Pº de Gracia, 78, 4º.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de utilidad se refiere a una rueda de llanta maciza, que presenta características esencialmente ventajosas con respecto a las actualmente conocidas, especialmente en lo que respecta a la constitución de la llanta de la misma y al montaje de la banda de rodadura de tipo elástico y maciza.

Como es sabido, tal tipo de ruedas se acostumbra a montar en diferentes tipos de aparatos en los cuales requiere una rodadura suave sobre superficies de talleres, zonas de carga y descarga, etc., no siendo sin embargo, muy elevadas las cargas que deben soportar.

La rueda objeto del presente Modelo de utilidad comporta de un modo esencial una llanta moldeada en forma de delgada membrana de material sintético, especialmente de tipo termoplástico, que a la vez proporciona alojamiento para el eje de sujeción de la rueda y, en una garganta periférica, proporciona

14025

- 2 -

28 JUN



la zona de montaje de la banda elástica de rodadura.

Es característico en la rueda objeto del presente Modelo de utilidad, la constitución de la misma a base de una pieza única moldeada, poseyendo una amplia curvatura central que da lugar a un abombamiento para recibir a una expansión interna tubular para alojamiento del eje de rodadura. En la membrana que forma la llanta, se abren múltiples orificios, así como nervios internos de tipo de cartelas triangulares que refuerzan el conjunto de la rueda.

10. Para su mejor comprensión, se adjunta a título de ejemplo, un dibujo explicativo de una rueda de llanta maciza, realizada según el presente Modelo.

La figura 1 es una sección transversal completa que muestra la rueda objeto del presente Modelo.

15. La figura 2 es una vista en alzado de la propia rueda, representando la figura 3 un detalle en sección del alojamiento del eje.

20. Tal como se representa en las figuras, la llanta objeto del presente Modelo de utilidad comporta de un modo esencial una pieza única realizada preferentemente de material termoplástico, comprendiendo una membrana -1- de forma general abombada, presentando su zona más saliente -2- coincidiendo con el eje de simetría de la rueda, prolongándose interiormente en ella un alojamiento cilíndrico -3- destinado a recibir el eje en el que va montada la rueda, formando el conjunto una llanta muy resistente y de poco peso que en su periferia externa posee el alojamiento -4- para la llanta maciza -5-, adoptando dicho alojamiento la estructura de una garganta sensiblemente en V muy abierta.

30. La disposición de la membrana -1- y el abombamiento -2- con respecto al plano de simetría de la garganta -4- hace

140258

- 3 -



que la zona de anclaje del eje que va montado en el interior del alojamiento -3-, quede en una zona más exterior que el plano de simetría de la propia rueda, contribuyendo a la estabilidad de la misma.

5. En el interior del alojamiento -3- existe un escalón o resalte interno -6- de gran longitud y de poca diferencia en cuanto al diámetro con respecto a la zona frontal o de entrada -7- de dicho alojamiento.

10. Igualmente en dicha zona -7- se observa una ranura interna -8- destinada a recibir los órganos de retención axial del eje de la rueda.

15. En la membrana -1- existen múltiples orificios -9- de aligeramiento y que asimismo mejoran la estética de la rueda, la cual gana en resistencia por la disposición de múltiples cartelas internas -10- que se extienden desde la superficie exterior del elemento -3-, hasta la superficie interna de la membrana -1-, dando lugar a amplias cartelas sensiblemente triangulares, gracias a las cuales la rueda tiene unas características de elevada resistencia, a pesar de su peso reducido.

20. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de la rueda descrita, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

25. Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

30. 1.- Una rueda de llanta maciza, perfeccionada, caracterizada por comprender una pieza moldeada única de forma laminar y dotada de un abombamiento coincidiendo con la zona central de la llanta, de cuya parte interna se prolonga una expansión en cuyo orificio interno es susceptible de montarse el eje de la rueda, con interferencia en una zona de menor diámetro

140258



- 4 -

28 JUN. 1968

limitada por un resalte interno de dicho alojamiento, logrando una sensible ligereza y resistencia del conjunto.

- 2.- Una rueda de llanta maciza, perfeccionada, según la reivindicación 1, caracterizada por poseer en la parte interna de la membrana que determina la llanta de la misma, múltiples cartelas en disposición radial que se extienden desde la superficie exterior del elemento de retención del eje, hasta la superficie interna de la propia llanta.
- 5.
- 3.- Una rueda de llanta maciza, perfeccionada, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque la zona de apoyo del eje, en el alojamiento central de la rueda, está dispuesta más allá, hacia el exterior del plano de simetría de la llanta, permitiendo conseguir una mayor estabilidad.
- 10.
15. Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:
- 4.- "UNA RUEDA DE LLANTA MACIZA, PERFECCIONADA".
- Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos a la misma.
- 20.

Barcelona, 28 JUN. 1968

P.A. de CONSTRUCCION DE APARATOS MECANICOS, S.A.,

LUIS DURÁN CUEVAS

p. p.

Fdo.: Luis Durán Benejam

mr

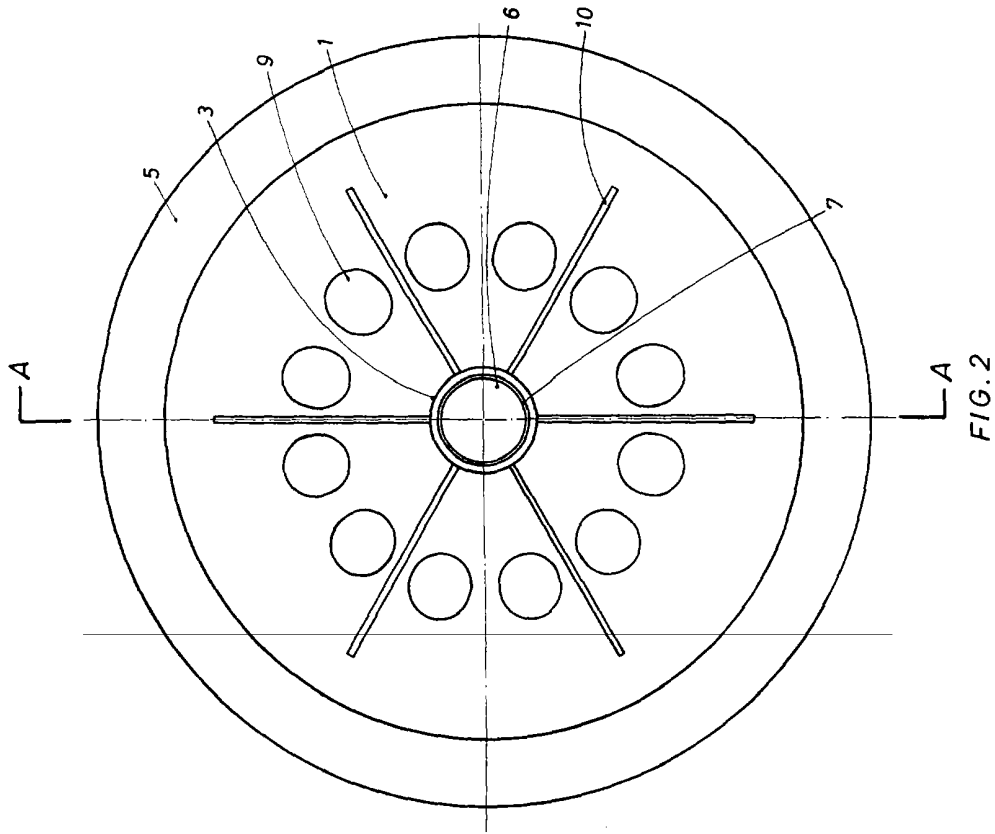


FIG. 2

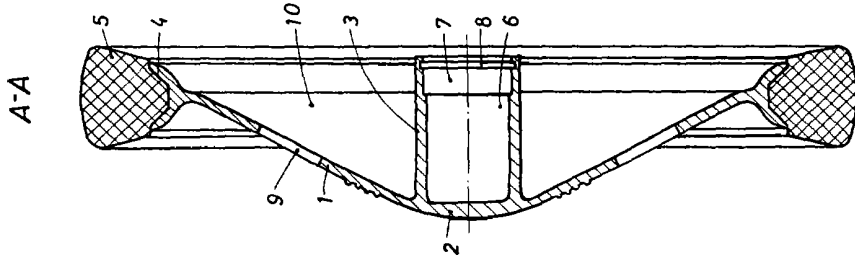


FIG. 1

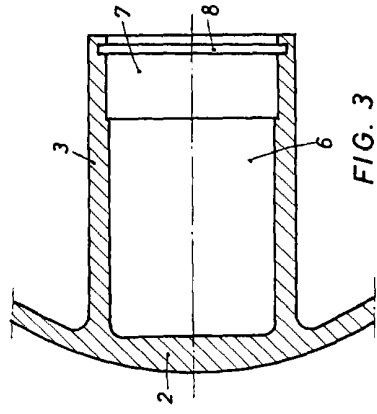
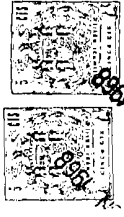


FIG. 3



108 JUN 1968

BARCELONA, 28 JUN 1968

P. A.