



140233

140233

PATENTE DE INTRODUCCION

por 10 años

para "Un perfeccionamiento en la fabricación de faroles alimentados con combustible líquido"-----

a favor de: VAL-MENÉNDEZ, Sociedad Anónima, de nacionalidad y residencia españolas.

-----

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente memoria descriptiva se refiere a una patente de introducción destinada a garantizar la explotación exclusiva de un perfeccionamiento en la construcción de faroles alimentados con combustible líquido del tipo transportable a mano destinado a repartir el alumbrado en todas direcciones.

Consiste el perfeccionamiento de que se trata en realizar la construcción de tales faroles constituyendo por estampación un recipiente de plancha metálica capaz de contener el combustible alimentador del farol, de modo que presente dicho recipiente en su cara superior preferentemente centrado, un orificio o boca en la cual se enchufa a modo de tapón una cápsula construída asimismo de plancha estampada atravesada por



14 0 2 3 3

- 2 -

una mecha y por una varilla metálica, provista de dientes y de una cabeza terminal, que permita desplazar la citada mecha en relación a la cápsula de modo que ascienda o descienda por un conducto de forma correspondiente, también de plancha que se dispone de modo que desemboque entre dos aletas opuestas y encorvadas proveyendo a la referida cápsula de un apéndice en forma de ala plana con numerosas perforaciones que tiene por objeto interceptar el paso total de un orificio practicado en una pieza destinada a servir de soporte de un tubo chimenea, de vidrio, que es articulado mediante dicha pieza al depósito de plancha y es retenido mediante dos montantes de alambre entre la misma pieza y otra superior en forma de cúpula o sombrerete que se encaja a presión en un resorte en forma de abrazadera abierta fijado a las extremidades superiores de los citados montantes.

Para mayor claridad se representa en el dibujo adjunto un caso de ejecución de un farol construído de acuerdo con el objeto de la patente, que se describe a continuación a título de ejemplo.

Como puede verse en la figura 1 del dibujo, el farol se compone en tal caso del recipiente cilíndrico 1 de plancha metálica estampada para depositar el combustible líquido, formado por dos piezas unidas por engaste en 2. En este recipiente se ha practicado un orificio central en el cual se ajusta el tapón husco 3 representado a parte en la figura 2 que se constituye por dos piezas encajadas de plancha metálica. En este tapón se instala el pasador giratorio 4 provisto de



14 0233

- 3 -

40 la cabeza de accionado 5 de modo que sea capaz, mediante dientes o púas de que está provisto en el interior del tapón, de arrastrar la mecha plana 6 que atraviesa el propio tapón perpendicularmente a dicho pasador giratorio. El tapón se prolonga superiormente en un conducto aplanado 7 también de plan-

45 cha, capaz de guiar a la mecha 6 hasta hacerla aparecer entre dos aletas encorvadas ligeramente cóncavas 8 formadas por dobladura y configuración de una porción de plancha metálica de modo que sean de una pieza con las patas de sostenimiento de las mismas 9, así como con dos púas 10, de distanciamiento del

50 conducto 7 que dan lugar a la formación de dos orificios 11 de paso de aire. El tapón 3 está además provisto de la aleta 12 en la cual hay practicados numerosos pequeños orificios que se sitúa de modo que quede debajo de una grapa elástica 13 fijada al recipiente 1. A este se halla articulada en 14 una

55 guarnición cilíndrica 15, a modo de cazoleta, provisto de numerosas perforaciones laterales 16 y de un rehundido 17 capaz de acoger a la grapa elástica 13 para la sujeción de la propia cazoleta. Esta guarnición cilíndrica presenta en su fondo una escotadura alargada que deja pasar al conjunto formado

60 por el conducto 7 y las aletas 8 cuando la guarnición bascula alrededor de la articulación dispuesta en 14. La citada escotadura es interceptada por la aleta 12 que deja pasar no obstante una cantidad de aire al través de sus orificios. Esta cantidad de aire es graduable haciendo girar el tapón 3 por

65 medio del pasador 4, de modo que la aleta 12 intercepte a la escotadura de la guarnición 15 en mayor o menor cantidad.

De la guarnición 15 parten dos montantes de alambre 18



14 0233

- 4 -

que terminan superiormente en un anillo abierto o abrazade-  
ra elástica 19, en la cual se aprisiona un sombrerete cilín-  
70 drico 20 provisto como la guarnición 15 de perforaciones en  
sus paredes laterales. Entre este sombrerete y la guarni-  
ción 15 se aprisiona un tubo de vidrio 21, abombado a cuya  
forma corresponde la de los citados montantes de alambre 18.  
El aprisionamiento de dicho tubo entre las piezas metálicas  
75 15 y 20 se realiza por simple enchufe en éstas de las extre-  
midades cilíndricas de aquél, lo cual permite que retirando  
el sombrerete 20 de la abrazadera 19 pueda retirarse el tu-  
bo de vidrio para ser limpiado cómodamente o reemplazado en  
caso de rotura. Finalmente, en las extremidades superiores  
80 de los montantes 18 hay enganchados los de una asa de alam-  
bre 22 abatible.

Como se ve claramente, el farol de tal modo construído  
presenta, además de una gran economía en el coste y una sen-  
cillez de funcionamiento, una posibilidad de ser totalmente  
85 desmontado a piezas sin necesidad de herramientas; un perfec-  
to establecimiento del tiro de su llama con graduación del  
aire que penetre en el tubo de vidrio, una configuración  
aplanada de dicha llama gracias a las dos aletas que guían  
su formación y un reparto uniforme de la luz alrededor del  
90 farol cuyos rayos luminosos solamente son interceptados bre-  
vemente por los delgados montantes de alambre adyacentes al  
tubo de vidrio.

Es de notar que en la práctica podrá presentar el fa-  
rol construído de acuerdo con el objeto de la patente varia-



140233

- 5 -

95 ciones en los metales, aleaciones y otros materiales emplea-  
dos en su constitución, en la forma y las dimensiones de las  
piezas componentes, y en cuantas particularidades resulten  
accesorias de la constitución esencial descrita, sin que por  
ello se altere la esencialidad del referido objeto de la pa-  
100 tente.

#### N O T A

Por la patente de introducción a que se refiere la pre-  
sente memoria descriptiva se REIVINDICA:

105 1.- La explotación exclusiva de un perfeccionamiento  
introducido en la fabricación de faroles alimentados con com-  
bustible líquido, que consiste esencialmente en realizar la  
construcción de tales faroles constituyendo por estampación  
un recipiente de plancha metálica capaz de contener el com-  
bustible alimentador del farol, de modo que presente dicho  
recipiente en su cara superior preferentemente centrado, un  
110 orificio o boca en la cual se enchufa a modo de tapón una  
cápsula construída asimismo de plancha estampada atravesada  
por una mecha y por una varilla metálica, provista de dientes  
y de una cabeza terminal, que permita desplazar la citada me-  
cha en relación a la cápsula de modo que ascienda o descienda  
115 por un conducto de forma correspondiente, también de plancha  
que se dispone de modo que desemboque entre dos aletas opues-  
tas y encorvadas proveyendo a la referida cápsula de un apéndice  
en forma de ala plana con numerosas perforaciones que tiene  
por objeto interceptar el paso total de un orificio practica-  
120 do en una pieza destinada a servir de soporte de un tubo chi-



14 0233

- 6 -

menea, de vidrio, que es articulado mediante dicha pieza al depósito de plancha y es retenido mediante dos montantes de alambre entre la misma pieza y otra superior en forma de cúpula o sombrerete que se encaja a presión en un resorte en forma de abrazadera abierta fijado a las extremidades superiores de los citados montantes.

2.- La explotación exclusiva del objeto de la patente, sean cuales fueren las circunstancias que concurran con su esencialidad definida en la anterior reivindicación, cual objeto es:

"Un perfeccionamiento en la fabricación de faroles alimentados con combustible líquido".

Consta la presente memoria de seis hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, 31 de Octubre de 1935.

P. p. de: VAL-MENÉNDEZ, Sociedad Anónima,



140233

FIG. 1

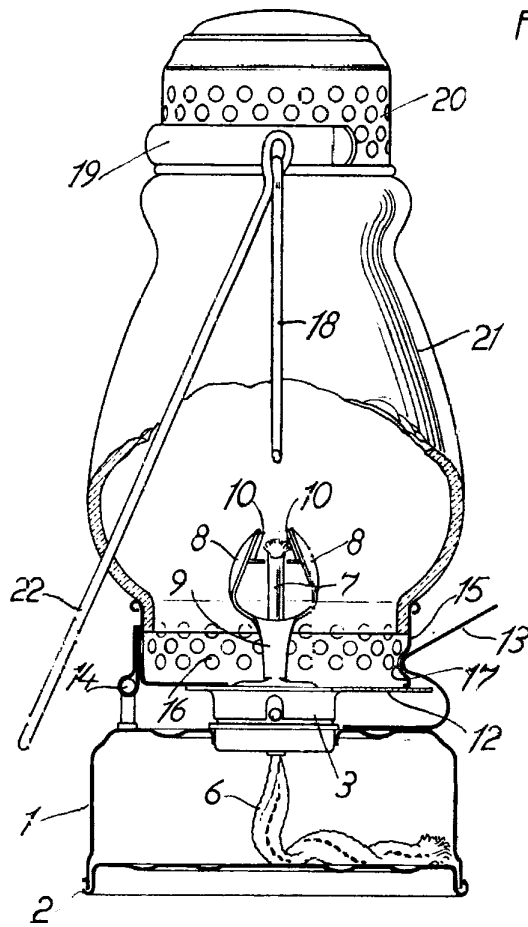
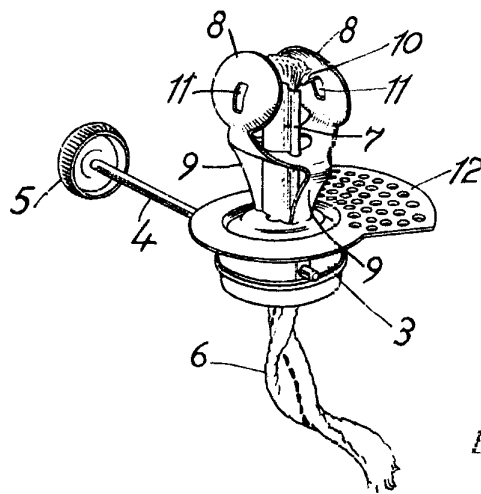


FIG. 2



ESCALA VARIABLE  
Barcelona 31 OCT. 1907