



139989

PATENTE DE INTRODUCCIÓN

a favor de

SCHWEIZ. LOKOMOTIV- und MASCHINENFABRIK, domiciliada en WINTERTHUR (Suiza),

por :

"Mecanismo de desacoplamiento para embragues hidráulicos".

---o---

Memoria descriptiva.

Esta patente se refiere al desacoplamiento hidráulico de un embrague sin intervención de ningún resorte, palanca ú organo análogo.

En el plano adjunto se representa un ejemplo de ejecución del objeto de esta patente.

La figura 1, representa el embrague acoplado.

La figura 2, representa a dicho embrague desacoplado.

El árbol de transmisión -a- es hueco para permitir



555

10

la entrada de aceite para el acoplamiento y desacoplamiento. Según el número de embragues montados en el árbol se disponen en el árbol hueco un número correspondiente de tubos -b- de entrada de aceite a través de los cuales penetra el aceite a presión, tanto para el acoplamiento como para el desacoplamiento. Se disponen por ejemplo cuatro tubos o canales -b-b₁-b₂-b₃- la mitad de los cuales sirve para el acoplamiento y la otra mitad para el desacoplamiento. Sin embargo todos los embragues pueden encontrarse también sometidos continuamente a la presión de aceite para el desacoplamiento de modo que sea suficiente un solo tubo de entrada de aceite -b₃- para el desacoplamiento de todos los embragues.

15

20

25

Los discos de embrague -c-c₁- desplazables axialmente sobre el árbol -a- son empujados hacia fuera por la presión interna de aceite contra la cámara o envolvente -d--d₁- arrastrándola en su movimiento. La cámara puede presentar los dientes -e-. Los discos de embrague -c-c₁- presentan perforaciones -f-f₁- que corresponden con las perforaciones -g-g₁- del árbol -a-.

30

35

Si por ejemplo el embrague está acoplado por la acción de la presión de aceite que actúa en su interior y debe desacoplarse, por medio de una llave no representada se suprime o descarga la presión de aceite que sirve para el acoplamiento y se da paso al aceite a presión por los canales -g-g₁- hacia las superficies anulares de presión -l-l₁- de los cubos de los discos de embrague -c-c₁-. Con ello ambos discos se desplazan uniformemente acercándose tanto uno a otro que los canales -g-f- y -g₁-f₁- quedan tapados como se representa en la figura 2, interrumpiéndose así el contacto metálico en las superficies de fricción del embrague y cesando la transmisión de fuerza.

Por el cierre mutuo de los canales -g-f-g₁-f₁- se



40 consigue que los discos de embrague -c-c₁- despues de desa-
1 coplados queden exactamente en el centro del embrague y per-
manezcan constantemente en esta posición.

Al quedar cerrados los canales -g-f-g₁-f₁- estando
el embrague desacoplado, se interrumpe automaticamente la lle-
45 gada de aceite a presión a los lados correspondientes del em-
brague y no se produce consumo alguno de aceite aparte del ne-
cesario para desplazar los discos -c- a su posición de desa-
coplamiento.

Disponiendo convenientemente la posición y el número
50 de las perforaciones -k- en la cámara -d-d₁- se consigue que
tanto en la posición de acoplamiento como en la de desacopla-
miento no quede aceite en las superficies de fricción que pue-
da impedir la acción del embrague.

N O T A
=====

55 Se reivindica como objeto de esta patente :

1) Mecanismo de desacoplamiento para embragues hidrau-
licos caracterizado por que los cubos de los discos de embra-
gue (c-c₁) están provistos de superficies anulares de presión
(l-l₁) que se encuentran en cámaras de presión que son indepen-
60 dientes de las cámaras de presión limitadas por las superfi-
cies de fricción y en cuyas cámaras penetra aceite a presión
por el árbol hueco interrumpiendose automaticamente por medio
de los discos de embrague (c-c₁) la entrada de aceite al obtu-
rar estos los canales de entrada (g-f-g₁-f₁-) despues de efec-
65 tuar el desplazamiento axial necesario para el desacoplamiento.

2) Mecanismo según la reivindicación 1, caracterizado
porque el aceite a presión que para el desacoplamiento es in-
troducido por los canales (g-g₁) puede actuar constantemente so-
bre las superficies anulares de presión (l-l₁) incluso cuando



4 OCT 1935

70

los discos de embrague están acoplados por la acción del aceite a presión.

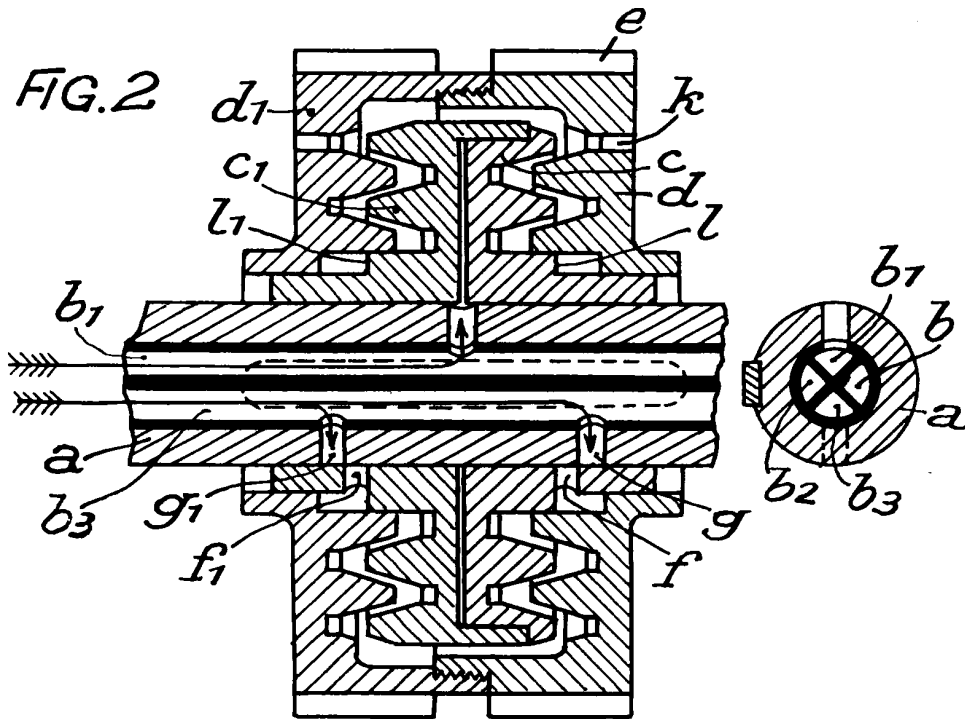
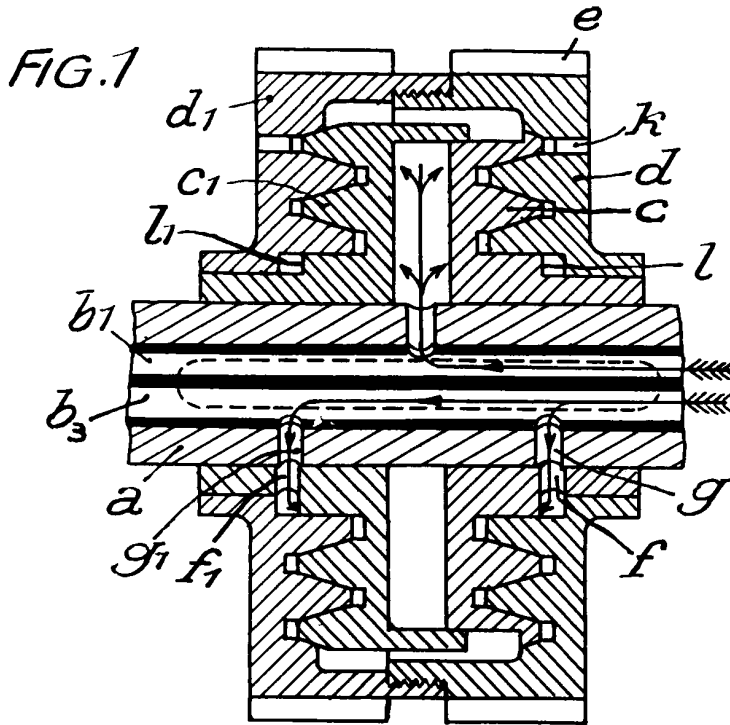
3) Mecanismo de desacoplamiento para embragues hidráulicos.

Barcelona, 4 de Octubre de 1935.

P. A.

A handwritten signature in cursive script, appearing to read "Arbando Lopez Lido". The signature is written over a horizontal line and is enclosed within a large, loopy oval shape.

4 OCT 1935



[Faint, illegible signature or stamp]