

138879

22 M



138879

M O D E L O D E U T I L I D A D

por veinte años,
para todo el territorio español, por "CARRIL-GUIA,
PARA SOPORTE DE CORTINAS CORREDIZAS", cuyo privile-
gio se solicita a favor de D^a MARIA ASUNCION PUJOL
GORINA, de nacionalidad española, residente en BARCELO-
NA, C.Padua, nº 102.-

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

El presente Modelo de Utilidad, tiene por objeto,
conforme indica su enunciado, un carril-guía para so-
porte de cortinas corredizas, gracias al cual resulta
posible aprovechar la superficie superior de este
5 carril como medio de sujeción y la superficie interior
que es hueca y va provista de una ranura, como medio

22 MAY



convencional de deslizamiento de los sistemas convencionales.

Este carril-guía, tiene la ventaja adicional de poder igualmente servir, para sujetar y deslizar persianas, cortinas, lonas indistintamente y otros artículos análogos.

Igualmente, y en su caso, puede emplearse el citado carril-guía para albergar medios de deslizamiento, tales como ruedas, bolas, patines o similares, cuyos ejes quedan guiados, véase la figura 3 del plano ilustrativo que se acompaña, por la ranura o canal convencional que constituye el lóbulo del carril.

La fijación de los carriles, ha constituido un problema que se ha intentado resolver sin conseguirse de manera satisfactoria recurriendo bien sea a aplicar directamente elementos angulares al lugar en que éste se hace necesario, o bien ayudándose con perfiles de determinadas características, mediante los cuales se facilita el empotrado o el apoyo a lo largo de una ranura convencional (ver figura 4), pero es evidente que tales recursos exigían un cuidado en las operaciones de acoplamiento además de requerir otros elementos además del carril.

El esfuerzo de sujeción está representado en la figura 4 por unos esfuerzos 11 que mantienen firmemente sujeta a la pieza, por el ala horizontal 12 del perfil en T, a estos esfuerzos se oponen el peso propio

138879

22 M



del perfil, sistema de rodamiento o deslizamiento y los materiales que se desplacen con los mismos, que quedan representados todos ellos por el vector peso 13. Asimismo, se ha representado en la figura 5, otros sistemas de sujeción, el de soplado, pero que queda sujeto a los mismos esfuerzos que el anterior.

Si a una estructura determinada se le dota de un ángulo en T, solidarizándolo a la citada pieza por el extremo de cualquiera de sus alas, se obtendrá una estructura monopieza formada por la conjunción y combinación de dos piezas como mínimo y, en su caso, tres (ver figuras 1 y 2) consiguiéndose el Modelo de Utilidad en cuestión (ver figuras 6 y 7) y el consiguiente perfeccionamiento de la fijación, la cual se realiza gracias al perfil en T de que van dotadas las anteriormente citadas estructuras, por medio de convencionales sistemas de sujeción (ver figuras 4 y 5).

Para facilitar la comprensión del objeto del presente Modelo de Utilidad se describe un ejemplo ilustrativo y no limitativo.

Se halla constituida la citada armadura monopieza por un perfil en T y un perfil semicircular, en uno de cuyos extremos se ha hecho solidario un tabique vertical, formando un perfil en J (figura 2); ambos perfiles están unidos indisolublemente por los extremos de

138879

22 M



sus alas, de forma tal, que el extremo derecho del perfil en T queda solidario con el tabique vertical del perfil en J (ver figura 7) correspondiéndose, el extremo libre del perfil semicircular, con el ala vertical del perfil en J, formándose una ranura convencional por la que se deslizarán sistemas convencionales de rotación y traslación por rodamientos y deslizamientos (ver figura 3).

En su caso, puede dotarse al ángulo en cuestión, de un perfil semicircular invertido y opuesto al perfil circular que constituye el perfil en J, (ver figura 1) de forma tal que el extremo derecho del perfil circular, que ocupará la posición superior, queda solidariamente unido con el extremo libre del tabique vertical del perfil en J, y los extremos libres izquierdos que se corresponden, quedan encarados, frente por frente, sin llegar a cerrarse, quedando así limitada la ranura, mediante sendos lóbulos; el conjunto así formado se asemeja a la letra C pero invertida, una vez determinada, se sitúa en la parte central del perfil semicircular superior, el perfil en T apoyado por el extremo libre de su ala vertical, consiguiéndose de esta manera el perfil monopieza de la figura 6.

En las figuras 4 y 5 puede observarse las fijaciones de las referidas piezas mediante los convencionales, característicos y tradicionales medios de sujeción,

138879

22 MAY. 1952



en las que, entre otros muchos, se han representado un sistema de sujeción mediante pernos figura 4.

Descrito suficientemente en qué consiste este Modelo de Utilidad, en correspondencia con los dibujos anexos, debe hacerse constar que en el mismo podrán introducirse cuantas modificaciones de detalle se estimen oportunas siempre que con ello no se altere su esencialidad, a cuyo fin se declaran de utilidad en España, las siguientes reivindicaciones que constituyen la

NOTA REIVINDICATORIA

1ª - " CARRIL-GUIA, PARA SOPORTE DE CORTINAS CORREDIZAS ", de los de carril reglado y hueco, provisto de una ranura convencional en toda su longitud, situada en una de sus caras verticales, caracterizado por ser posible su sujeción en el lugar que se desee, por tener libre la porción horizontal de su parte superior constituida por un perfil en T y ser el conjunto monopieza y al quedar fusionada el ala horizontal derecha de la T con la porción superior del tabique vertical del perfil convencional en J, del carril propiamente dicho, pasando el ala vertical del perfil en T a constituir uno de los lóbulos que limitan la convencional ranura del carril con lo que las alas horizontales pasan a poder ser utilizadas para la fijación del perfil monopieza así constituido y, en

138879

22 MAY



su caso, dotando al perfil en J y en el extremo
de su tabique vertical, de una configuración de
sección semicircular para que resulte posible se
fusiona con la rama vertical del perfil en T, cuyo
5 extremo vertical libre pasa a formar con la parte
superior semicircular añadida al citado perfil en
J, con lo que resulta una monopieza con dos lóbulos
que limitan la ranura convencional del carril así
formada y constituyendo un perfil en "Ce" invertido,
10 monopieza que puede ser fijada a través de medios
convencionales por las alas horizontales de la T.

2ª - " CARRIL-GUIA, PARA SOPORTE DE CORTINAS
CORREDIZAS".

15 Todo tal y conforme queda descrito y reivindicado
en la Memoria Descriptiva que antecede y que consta
de seis hojas escritas a máquina por una sola de sus
caras y un plano que la ilustra.

MADRID, 22 Mayo 1, 968

MARIA ASUNCION PUJOL GORINA,

P. A.,

Firmado: J. J. MORGADES Y GRANER



22 MAY.



FIG. 1

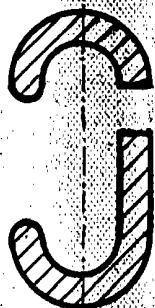


FIG. 2

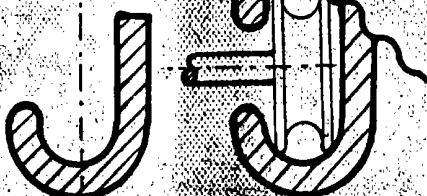


FIG. 3

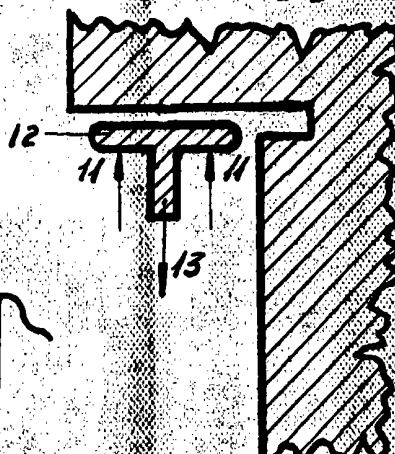


FIG. 4

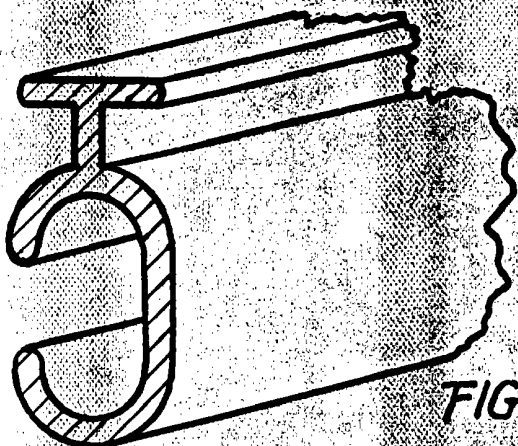


FIG. 6

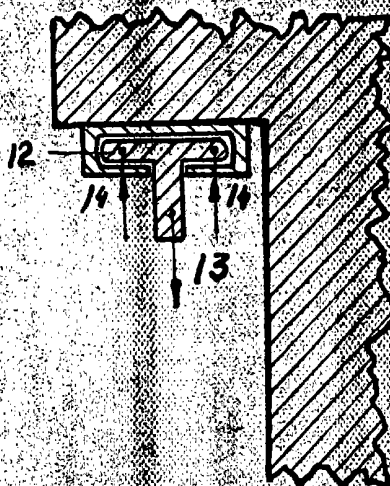


FIG. 5

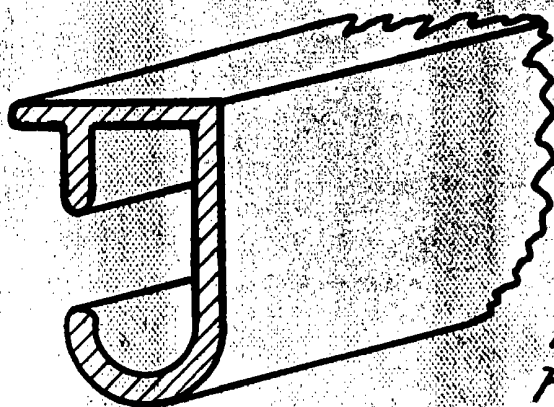


FIG. 7

MADRID 22 MAY. 1968
P.º J. J. MORGADOS GRANER

ESCALA VARIABLE