

138690

ACIC	
CLAS	B63
SUB	C



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de SOCIEDAD ANONIMA SANPERE DE PARACIDAS., entidad española, domiciliada en Barcelona, calle Amigó, 22, por "DISPOSITIVO DE ACONDICIONAMIENTO DE BALSAS DE SALVAMENTO INFLABLES".

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un nuevo dispositivo para el acondicionamiento, así como para la botadura, tanto automática como manual, de las balsas neumáticas utilizadas como embarcaciones de salvamento en buques.

5. El empleo de balsas neumáticas inflables como embarcaciones de salvamento en toda clase de buques ya es conocida desde hace años y su eficacia ha quedado plenamente probada en multitud de casos de emergencia, así como en toda clase de maniobras llevadas a cabo desde el punto de vista experimental.
- 10.

138690



5. Subsiste, no obstante, una desventaja importante, cual es la necesidad de acondicionar las balsas plegadas, dentro de una protección adecuada, que asegure su integridad y las resguarde de daños hasta el momento en que sea necesario utilizarlas. Los sistemas de acondicionamiento utilizados hasta la fecha para esta finalidad no cumplen absolutamente, hasta los detalles elementales, la finalidad apuntada anteriormente.

10. Mediante la invención se aporta una valiosa solución a este problema, toda vez que hace posible acondicionar las balsas salvavidas indicadas, en forma perfectamente protegida contra toda clase de acciones mecánicas e incluso ambientales, que puedan producirse en los lugares escogidos para el acondicionamiento y pudieran afectarlas desfavorablemente. Tanto es así que las balsas acondicionadoras por el sistema de la invención prácticamente no requieren otro cuidado que una revisión al cabo de periodos de tiempo extremadamente prolongados.

15. El dispositivo en cuestión presenta la particularidad de comprender una balsa plegada en condición de inflado y conectada con una fuente de gas a presión por intermedio de un elemento de control para determinar dicho inflado en el momento escogido, cuya balsa se halla encerrada dentro de una caja rígida e impermeable, formada por al menos dos partes que se acoplan en forma estanca por líneas de separación, y las cuales son mantenidas en posición mutua por medio de una capa intermedia adherente que resiste normalmente las acciones externas de manejo del sistema, pero que son susceptibles de ceder, permitiendo la separación de las partes.

138690



tes de la caja y la salida de la balsa, bajo el aumento de presión interna producida por el inflamamiento de dicha balsa dentro de la citada caja.

5. En la realización preferida de la invención el conjunto de la capa intermedia adherente está formado por una tira relativamente gruesa y deformable para adaptarse a eventuales irregularidades de los cantos de las partes a unir, cuya tira se halla fijada a dichos cantos por medio de recubrimientos o películas de adhesivo, aplicados a sus dos caras opuestas.
- 10.

- De acuerdo con otra faceta de la invención el sistema de unión descrito se halla complementado por una combinación de nervio y ranura, cuyos elementos se hallan formados en bordes respectivos y enfrentados de las líneas de unión, cuyos elementos son mantenidos acoplados en forma estanca por el efecto de la capa intermedia adherente. Una variante puramente formal de esta invención es aquella en que la tira intermedia adherente queda alojada dentro de la ranura de la combinación, aunque también podría estar dispuesta a uno o a ambos lados de la misma.
- 15.
- 20.

Los dibujos adjuntos muestran, a título de ejemplos no limitativos del alcance de la invención, unas formas preferidas de llevarla a la práctica, en representaciones esquemáticas.

25. En dichos dibujos: La figura 1 muestra el sistema de acondicionamiento de acuerdo con la invención; la figura 2 muestra, esquemáticamente, la manera de funcionar el sistema de la figura 1; la figura 3 es una sección transversal,

138690



mayor escala, de la zona de unión de las partes de la caja de la figura 1; la figura 4 es una vista similar, correspondiente a otra realización y las figuras 5 y 6 muestran otras variantes de fijación rompible.

5. El sistema ilustrado en los dibujos consta de un soporte -1- que presenta puntales -2- inclinados hacia la borda y en los que están articulados libremente los brazos de soporte -3-, unidos mediante un travesaño -4-. Sobre estos brazos se apoya el conjunto de la caja -5-, que contiene la balsa inflable -6-, y el sistema es mantenido en la posición de acondicionamiento representada en la figura por medio de los tirantes -7- unidos a los extremos del travesaño -4- y, en común, con el dispositivo de acondicionamiento -8- que puede ser de cualquier tipo usual, por ejemplo accionado mediante una carga explosiva que puede ser volada eléctricamente desde el puente de la nave o desde cualquier otro punto adecuado. Esta liberación suelta los tirantes -7- de forma que el propio peso de la caja -5- hace descender los brazos -3- y dicha caja puede caer libremente al agua, empezando a actuar el dispositivo de inflamamiento automático.
- 10.
- 15.
- 20.

25. La caja -5- está formada por dos mitades -9- y -10- por ejemplo de una resina de poliéster armada con fibras de vidrio, de las que la primera se aplica con su borde -11- (figura 4) en una garganta correspondiente -12- formada en el borde de la segunda, de manera que se constituye una junta estanca.

En el caso de las figuras 1 y 4, los bordes de ambas partes -9- y -10- se hallan regruesadas de manera que

138690

26



forman unas superficies coplanarias -13- sobre las que se puede fijar una cinta de tela autoadhesiva -14-, destinada tanto a cooperar a la unión como a proteger los elementos de la junta adhesiva -15- contra los agentes exteriores.

5. Esta junta está formada preferiblemente por una tira de caucho gruesa y susceptible de adaptarse a eventuales irregularidades de los cantos de las partes -9- y -10-. Esta tira se pega mediante sendas capas de adhesivo -16- a las caras enfrentadas de los citados cantos.

10. En el caso de la figura 3 se han dispuesto dos juntas -15- una a cada lado de la combinación de nervio y ranura -11- y -12- pero esta realización podría ser substituída por la representación en la figura 5, en la que solo una junta -15- se utiliza, o la de la figura -4- en la que dicha junta va alojada dentro de la ranura -12-. También se puede prescindir totalmente de la combinación de nervio y ranura como en la figura 6. El uso de la cinta adhesiva -14- tampoco es esencial para los fines de la invención, como lo muestran las figuras 4 a 6 en las que se han prescindido de ellas.

15. En cuanto al dispositivo para el inflamiento automático de la balsa -6- se puede utilizar un tubo de anhídrido carbónico licuado, cerrado normalmente por una válvula susceptible de ser accionada mediante una pastilla de material hinchable por el agua o bien por un tirante inextensible cuyo extremo libre es fijado al soporte de lanzamiento u otra parte fija con respecto de la nave.

20. Es de prever igualmente la posibilidad de que

25.

138690

- 6 -

155690



el fiador -8- pueda ser accionado por un dispositivo sensible al agua o a la presión de una columna de ella. Las combinaciones de varios de los medios de accionamiento descritos son igualmente posibles dentro del ámbito de la invención.

5. Se comprende de lo que antecede que el conjunto del sistema puede ser hecho totalmente automático, o bien al menos de accionamiento directo desde el puente de la embarcación, de forma que la botadura de la balsa puede ser llevada a cabo en cuestión de segundos cuando se presenta la emergencia que lo requiere. Por otra parte, la protección de la balsa y de cuantos elementos la acompañan es absoluta.
- 10.

Serán independientes del alcance de la invención los detalles y características constructivas empleadas en la puesta en práctica de la misma, por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las siguientes reivindicaciones.

15.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad :

20. 1. Dispositivo de acondicionamiento de balsas de salvamento inflables, caracterizado esencialmente por el hecho de comprender una balsa plegada en condición de inflamiento y conectada con una fuente de gas a presión por intermedio de un elemento de control para determinar este in-

136690

26



5. flamamiento en el momento escogido, estando el conjunto encerrado dentro de una envoltura rígida e impermeable, formada por al menos dos partes que se acoplan en forma estanca por líneas de separación, y las cuales son mantenidas en posición mutua por medio de una junta intermedia que resiste normalmente los esfuerzos externos de manutención del sistema, pero que son susceptibles de ceder, permitiendo la separación de las partes de la caja y la salida de la balsa, bajo el aumento de presión interna producido por el inflamiento de la misma dentro de la citada caja.

10.

2. Dispositivo de acondicionamiento de balsas de salvamento inflables, de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado esencialmente por el hecho de que el conjunto de la junta intermedia adherente está formado por una tira relativamente gruesa y deformable para adaptarse a eventuales irregularidades de los cantos de las partes a unir, cuya tira se halla fijada a dichos cantos por medio de recubrimientos o películas de adhesivo, aplicados a sus dos caras opuestas.

15.

3. Dispositivo de acondicionamiento de balsas de salvamento inflables, de acuerdo con las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado esencialmente por el hecho de que el elemento de junta intermedia adherente está complementado por una combinación de nervio y ranura, cuyos elementos se hallan formados en bordes respectivos y enfrentados de las líneas de unión, cuyos elementos son mantenidos acoplados en forma estanca por el efecto de la capa intermedia adherente.

20.

25.

4. Dispositivo de acondicionamiento de balsas de

138690₂₆



5. salvamento inflables, de acuerdo con las reivindicaciones 1 a 3, caracterizado esencialmente por el hecho de que la junta intermedia adherente está alojada en la ranura de la combinación y sus dos caras de adhesivo están unidas al canto del nervio y el fondo de la ranura, respectivamente.

10. 5. Dispositivo de acondicionamiento de balsas de salvamento inflables, de acuerdo con las reivindicaciones 1 a 3, caracterizado esencialmente por el hecho de que la junta intermedia adherente está montada a ambos lados de la combinación de nervio y ranura..

15. 6. Dispositivo de acondicionamiento de balsas de salvamento inflables, de acuerdo con las reivindicaciones 1 y 5, caracterizado esencialmente por el hecho de que la refri-da junta intermedia está protegida de los agentes externo por una tira adhesiva e impermeable, susceptible de ceder bajo el esfuerzo de apertura y que es pegada en las superfi-cies adyacentes de las dos partes a unir.

20. 7. Dispositivo de acondicionamiento de balsas de salvamento inflables.

La presente memoria consta de ocho hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 26 de abril de 1.967

SOCIEDAD ANÓNIMA SANPERE DE PARACAIDAS

D.a.

V. PONTI

P. P.



FIG. 1

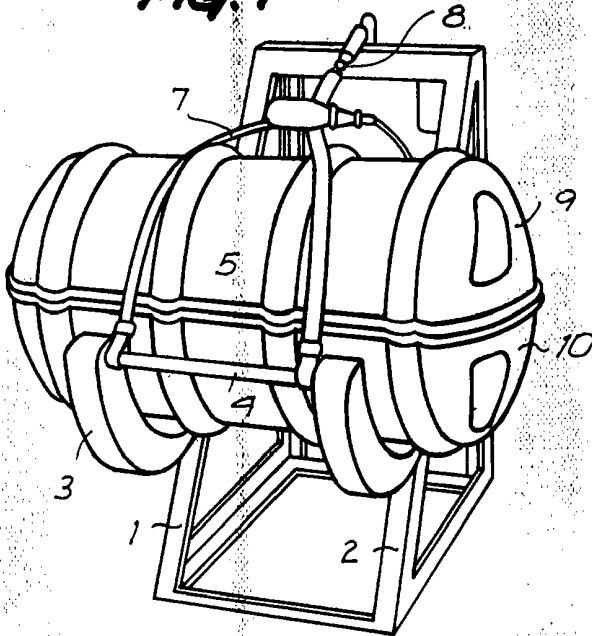


FIG. 2

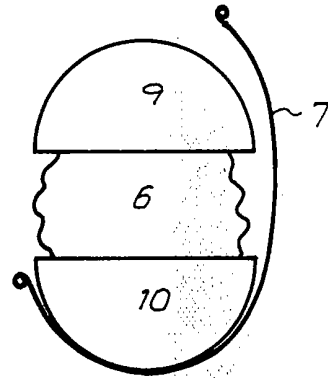


FIG. 3

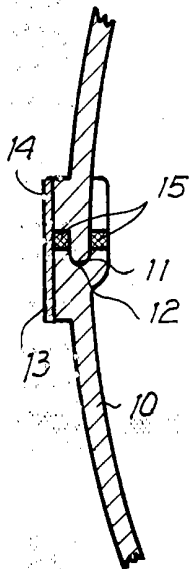


FIG. 4

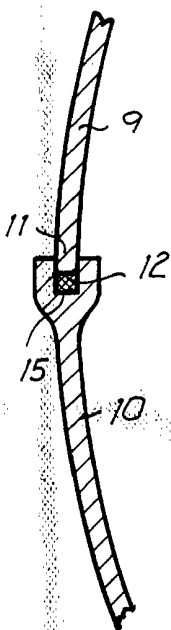


FIG. 5

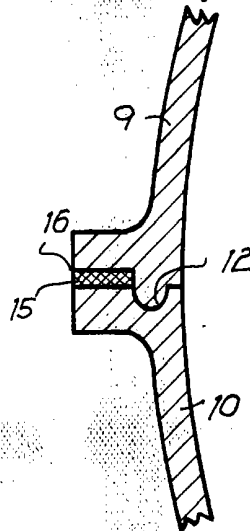
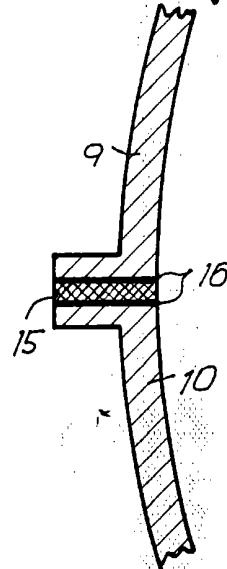


FIG. 6



BARCELONA, 26 ABRIL 1967
SOCIEDAD ANONIMA SANPERE DE
PARACAIDAS
P.A.

L. PONTI
P. P.

1703/1