



138381

138381

P A T E N T E
D E
I N T R O D U C C I Ó N

a favor de Don Felipe Martínez Frías, de nacionalidad inglesa, residente en Londres (Inglaterra), por "PERFECCIONAMIENTOS EN EL SISTEMA DE FABRICACIÓN DE COLCHONES CON MUELLES".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

- Hace algunos años que se fabrican colchones provistos de muelles o resortes, colocados en el interior: pero este sistema de fabricación no ha sido hasta hace poco tiempo bien resuelto, porque las maneras de disponer los muelles en el colchón daban lugar a rozamientos entre ellos o con sus medios auxiliares, que producían desgastes, roturas y ruidos, y la ventilación era deficiente; a pesar de que las varias soluciones presentadas eran de difícil y cara construcción.
- 5.
10. Por esto es que en Inglaterra se estudiaron y



138381

pusieron en práctica unos perfeccionamientos en el sistema de fabricación de los referidos colchones, que permiten obtener dichos accesorios de los muebles (porque, según las dimensiones, pueden servir para camas, como colchonetas o también cojines) sin los inconvenientes expuestos y poseyendo, además, otras particulares ventajas: y, como estos perfeccionamientos de fabricación aun no se han aplicado en los colchones que se construyen en España, los presentamos como objeto de esta patente de introducción para poder implantar la correspondiente industria en este país.

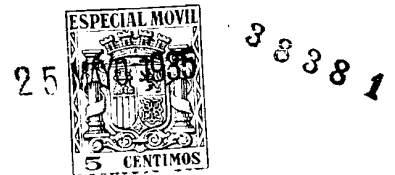
Para la buena inteligencia del escrito de esta memoria, acompañamos adjunto un dibujo; en el que, a título de ejemplo, se representa un caso de ejecución de un colchón provisto de los perfeccionamientos, introducidos en el sistema de su fabricación, que nos interesa patentar.

En el dibujo:

las figuras 1 y 2 son las dos proyecciones diédricas del colchón (la vertical está en corte dado por un plano paralelo al del papel); y

la figura 3 es una perspectiva de un fragmento del mismo colchón.

Este colchón con muelles construido con los perfeccionamientos en el sistema de fabricación que se reivindican ahí, consiste en un saco grande -1- construido con varias telas yuxtapuestas -2- y -3-, las cuales, además de estar unidas mediante los cosidos -4-, -5-, -6- y -7- para formar el saco, están también unidas por medio de otras costuras hechas en las superficies supe-



rior e inferior del saco, las cuales pueden dibujar una cuadrícula tal como realizan las -8-, -9-, -10- y -11-, -12-, -13-, quedando con esto constituídos unos espacios entre las telas de la parte alta y entre las telas de la parte baja del saco, espacios que son a manera de carteras, que están abiertas por medio de sendos cortes -14-, -15-, -16-, -17- adecuados, hechos en las telas situadas en la parte interior del saco -1-; y por estos cortes o aberturas hay introducidos en dichas carteras los extremos de cada muelle -18-, -19-, que pueden ser metálicos y en forma de hélice cilíndrica, de hélice cónica, de hélice doble cónica, o de otra forma. Encima de las superficies exteriores del saco -1-, hay una capa de materia elástica de relleno, que es algodón u otro material o mezcla fibrosa y, además, hay practicados orificios o colocados ojetes que atraviesan las telas del saco -1- (principalmente en sus lados verticales); y el conjunto está recubierto por una tela de calidad, dibujo y coloración apropiados para formar un tapizado exterior de buen aspecto y de larga duración.

Construido del modo explicado un colchón de muelles, resulta cómodo, sumamente elástico y ventilado; lo cual significa adaptación proporcionada a los pesos de los diferentes puntos del cuerpo humano, e higiene en el uso. Y, como sus muelles metálicos están libres lateralmente, no hay rozamientos que puedan producir desgastes y roturas de ellos mismos o de piezas que los relacionen o de fundas que los recubran, y el colchón es silencioso; y, además, puede doblarse sin perjuicio para la estructura del mismo ni para sus cosidos; lo cual se



traduce en mucha duraci3n del colch3n, cosa que no se consigue con otras soluciones del sistema de fabricaci3n de colchones con muelles, por lo que las modificaciones que aqu3 reivindicamos para implantarlas en la industria espa1ola, resultan verdaderos perfeccionamientos en el sistema de fabricaci3n de los referidos colchones. A las expresadas ventajas, hay que a1adir la de que, como la constituci3n de los colchones con muelles fabricados con dichos perfeccionamientos es muy sencilla, tales colchones resultan f3ciles y econ3micos de construcci3n.

Descrito con suficiente claridad el caso de ejecuci3n de un colch3n con muelles provisto de los perfeccionamientos que reivindicamos para su sistema de fabricaci3n, se hace observar que el objeto de esta patente no queda limitado al caso presentado; porque es aplicable a distintas formas de construcci3n de los colchones con muelles, hechos con toda clase de materiales adecuados y de las dimensiones que convengan a cada aplicaci3n: pero siempre de conformidad con sus reivindicaciones.

N O T A

Es objeto de esta patente de introducci3n que se solicita "Perfeccionamientos en el sistema de fabricaci3n de colchones con muelles", que se caracteriza y define por las reivindicaciones siguientes, sobre las cuales ha de recaer la propiedad y explotaci3n exclusiva:-

1. En el sistema de fabricaci3n de colchones con muelles met3licos, unos perfeccionamientos que con-



- sisten en fabricar el colchón, cualquiera que sean sus dimensiones (colchón, colchoneta o cojín), disponiendo un saco constituido por varias telas yuxtapuestas y con sus superficies superior e inferior con líneas de costuras (que pueden dibujar una cuadrícula) que dividen el espacio entre las telas de un mismo lado del colchón en compartimientos a manera de carteras; cuyas carteras son abiertas luego mediante sendos cortes hechos en la tela o telas de la parte interna del saco; y por estas aberturas o cortes son introducidos los extremos de los muelles o resortes metálicos, que pueden ser de forma y dimensiones adecuadas y que quedan libres entre sí y distribuidos en el colchón de la manera regular o irregular que convenga: finalmente, el saco manifestado es recubierto en todo o en parte por una capa de un material elástico y por una tela exterior al conjunto.
- 5.
- 10.
- 15.

2. En el sistema de fabricación de colchones con muelles metálicos, unos perfeccionamientos tales como los de la reivindicación anterior, en los que las varias telas yuxtapuestas que constituyen el saco, tienen cada una los cosidos convenientes para darle forma de saco; las costuras que se hacen en la superficie superior y las que se hacen en la superficie inferior del saco, pueden dividirlos en figuras geométricas formando una cuadrícula cuadrada o, en general, una división en polígonos o en zonas limitadas por líneas curvas; los muelles o resortes empleados, pueden ser de alambre metálico curvado en forma de hélice cilíndrica, o de hélice cónica, o de hélice sobre cónica o de otra forma; el material elástico de la capa que recubre el saco, puede
- 20.
- 25.
- 30.



ser una materia fibrosa, preferiblemente de algodón; las paredes laterales del saco, pueden tener orificios u ojetes que atraviesan el conjunto de las telas y aun todas ellas y la capa de material elástico; y la tela exterior que recubre toda la estructura del colchón, colchoneta o cojín, es de calidad, dibujo y coloración apropiados a la aplicación del mismo.

3. Perfeccionamientos en el sistema de fabricación de colchones con muelles.

10. La presente memoria consta de seis hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Madrid, a 25 de mayo de 1935.

Felipe MARTINEZ FRIAS

p.a.

JAN 1935

D. P.



Fig. 1

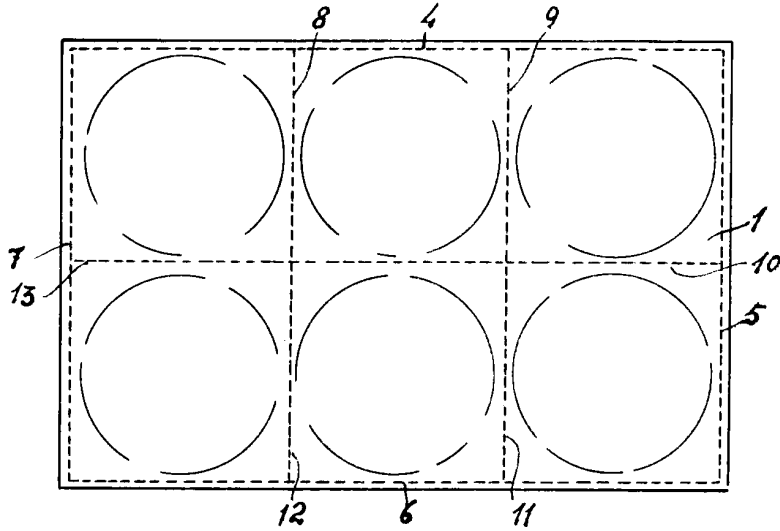


Fig. 2

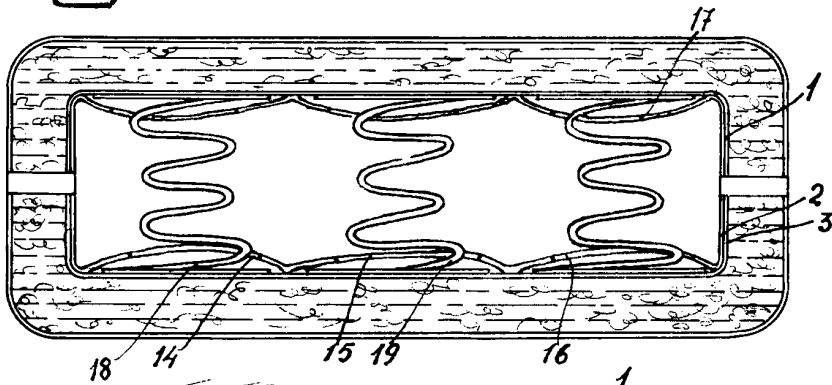
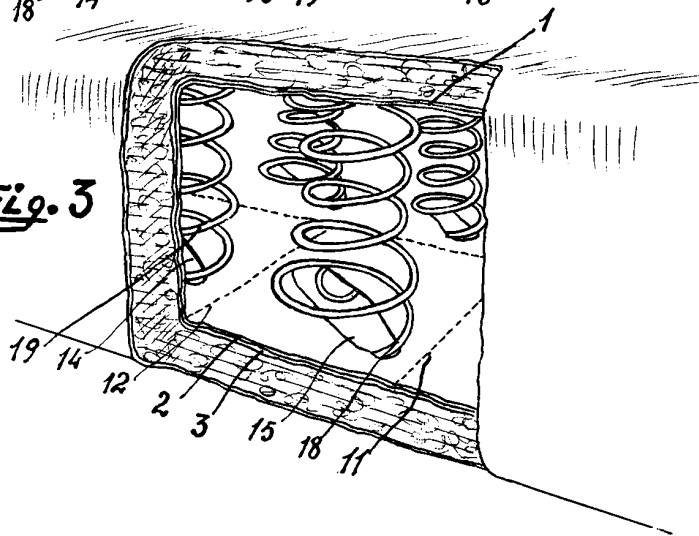


Fig. 3



Madrid 25 Mayo 1935

Jaime Isern

P.R.

Illegible signature