

137978



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de Modelo de Utilidad,
efectuada por D. CARMELO GARCIA APARICIO, español, ma-
yor de edad, y domiciliado en Madrid, Enrique Larreta, 5,

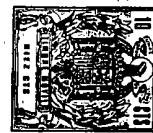
por

APARATO PARA ABERTURA Y CIERRE DE PUERTAS

- - -

La vida moderna exige una rapidez y una comodidad que los
fabricantes es amos en la obligación de ir perfeccionando, ofre-
ciendo detalles que a cada momento nos den ambas ventajas, espe-
cialmente si son de absoluta novedad, y que permiten evitar movi-
5 mientos o tener en cuenta actitudes que podríamos dejar de rea-
lizar; por ejemplo, al abrir una puerta, muy especialmente de
ascensores (como ejemplo y no como limitación a ellos), es muy
útil que la dejemos cerrar por sí sola, sin tener el cuidado
de dejarla cerrada de nuevo; para ello, un mecanismo que ga-
10 rantice el dejar de nuevo y adecuadamente cerrada la puerta,
está siendo cada vez más necesario, sobre todo por una seguri-
dad absoluta y la ausencia de todo golpe o ruido.

137978



Y si a ello se añade un freno especial que hace suave el ultimo movimiento de cerrar, aun puede resultar más interesante y de mejor aplicación.

5 La comodidad, pues, es la base de este Modelo de Utilidad asi como promover una seguridad absoluta de que la puerta ha quedado cerrada, además, silenciosamente. Pasamos a describir el mecanismo y sus partes constituyentes, haciendo referencia a los números del adjunto plano:

10 Todas las piezas que forman el conjunto, van introducidas dentro de la puerta, entre las dos placas que la constituyen, en la parte de las bisagras, y adosándose por las aleta (número 1) a uno de los laterales, es decir, al cerco de la puerta; al abrirse ésta, se accionan con facilidad las piezas que constituyen un conjunto de articulaciones o rodillos (números 2 al 6 del dibujo de la izquierda) y estas articulaciones o rodillas, con su juego final (9) tiran del muelle (14) que sigue hasta el final del mecanismo, y se distiende; las piezas 10 a 14 forman un juego de presión que evita la salida del conjunto, ya que toda la figura de la derecha, está
15 incluida en la parte inferior de la figura de la izquierda. El 16 es la pared interna o válvula en camisa que hace de depósito de un aceite, que por los pasos 19, 20, 23 y 24, entra en la cámara inferior al abrirse la puerta, y distiende el muelle citado. Al dejar la puerta, el muelle tiende a comprimirse, a su posición normal; entonces, la pieza 24 pasa a
20 ocupar la posición de cierre, y el aceite recibe el impulso del muelle, cuando éste inició su compresión; el citado líquido ofrece una pequeña resistencia casi al final del cierre de la puerta, evitando que golpee con el dintel.

137978

-3-



5 El eje (18) central, recibe el mismo movimiento de la
puerta, tirando de él o empujándolo, según aquella se abra o
se cierre, y accionando por ese mismo movimiento las válvulas
de la base, independientemente del muelle, válvulas que re-
gularán la entrada o salida del aceite en las cámaras superior
e inferior, según la puerta se cierre o se abra, respec-
tivamente.

10 Para que el muelle recobre su posición normal, están la
varilla número 9, que se regula mediante el tornillo 8, que
empuja la pieza en forma de cono; su misma conicidad hace que
la varilla 9 empuje el eje central. Todo ello, envuelto her-
méticamente con la capa externa 17, y cerrado con la 33,
formando ambas un cuerpo que, repetimos, es la parte infe-
rior del dibujo anterior.

15 Con esta descripción, se formulan las siguientes

REIVINDICACIONES

20 Primera.- Aparato para apertura y cierre de puertas,
caracterizado por estar formado en su parte superior por un
juego de rodillas o articulaciones, sujeto por un extremo al
dintel anterior de la misma puerta, lugar de las bisagras, y
cuyas rodillas o articulaciones hacen mover un eje central,
que abre o cierra unas válvulas que dan movimiento por compre-
sión a un aceite depositado en su fondo, el cual permite fre-
nar en general el movimiento de cerrado automático, y el movi-
miento final, evitando que la puerta se cierre de golpe.

25 Segunda.- Aparato para apertura y cierre de puertas,
caracterizado por la reivindicación anterior y por estar ade-
más formado por un cuerpo inferior a las articulaciones alu-
didas, que contiene, además del aceite citado, un muelle

137978



-4-

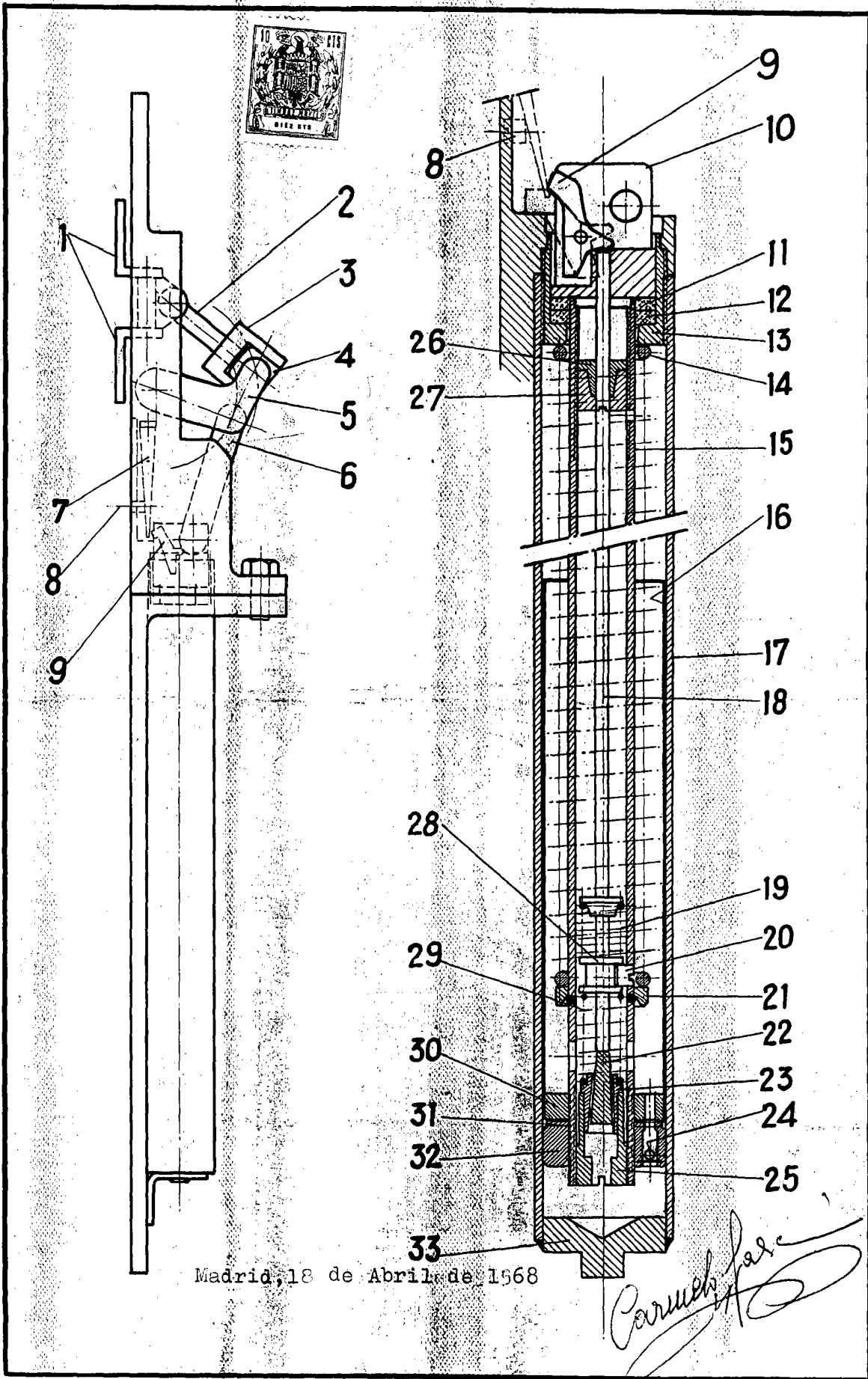
que se distiende al abrir la puerta, y vuelve a quedar normal al dejar aquella, con lo que por medio de las articulaciones, la obliga a cerrarse, estando frenado por el aceite aludido en la reivindicación anterior.

5 Tercera.- Aparato para apertura y cierre de puertas, caracterizado por las reivindicaciones anteriores y, además, por una válvula en el fondo del mecanismo, que deja pasar por compresión, el aceite de la parte inferior a la superior, al producirse el movimiento de la puerta, y que por su conicidad, se abre al cerrarse la puerta y empujar la válvula hacia abájo, con lo que el aceite vuelve a la cámara inferior.

10 Cuarta.- Aparato para apertura y cierre de puertas.

15 Todo ello, según se describe en la presente Memoria, escrita en cuatro folios numerados así como las líneas de los mismos, en Madrid, a doce de Marzo de mil novecientos sesenta y nueve.

Caruel far



Madrid, 18 de Abril de 1968

Carmelo Garcia