

137785

MEMORIA DESCRIPTIVA

Enrique CARDELLACH y Hermano, Sociedad en Comandita.- ESPAÑA.



137785

PATENTE DE INTRODUCCION

por 10 años

para "Un aparato mecánico elevador de rosario, de funciona-
miento continuo"-----

a favor de: Enrique CARDELLACH y Hermano, Sociedad en Coman-
dita, de nacionalidad y residencia españolas.

MEMORIA DESCRIPTIVA

Es objeto de la patente de introducción a que se refie-
re la presente memoria descriptiva un mecanismo de ascensor
de rosario, conocido en varias naciones y especialmente en
Alemania, destinado al transporte y distribución automática
5 de documentos, libros, legajos u otros artículos de uno a
otro piso, en los edificios habilitados para oficinas públi-
cas y particulares, palacios de comunicaciones, bancos, baza-
res, almacenes y otros.

El aparato o mecanismo de que se trata se mueve por fuer-
10 za eléctrica y se compone de un cierto número de cabinas col-
gadas -equidistantes- en dos esquinas opuestas sobre dos ca-
denas sin fin en todo el largo del recorrido, que las condu-



- 2 -

cen subiendo por un lado del hueco o pozo, destinado al em-
plazamiento del aparato, y descendiendo por el otro lado
15 adyacente, siempre en el mismo plano vertical determinado
por los centros de las cuatro guías por donde se desplazan
las citadas cabinas. Dos de dichas guías están destinadas
al movimiento de ascenso y las otras dos al de descenso, de
modo que efectúan un continuo movimiento de subida, de baja-
20 da y de desplazamiento al trasladarse de las guías de subida
a las de bajada, pero sin girar, esto es conservando siempre
la posición vertical tanto a la subida como a la bajada y du-
rante su desplazamiento al trasladarse de las dos guías de
subida a las dos de bajada. La magnitud de este desplaza-
25 miento depende de las condiciones del aparato, esto es de
las dimensiones de las cabinas, de la separación o distan-
cia de una a otra en sentido horizontal, etc.

El movimiento y vuelta superior de las dos cadenas de
tracción se efectúa por dos ruedas dentadas situadas en la
30 parte alta del recorrido, las cuales son accionadas por el
mecanismo motor por intermediación de engranajes, cadenas o
correas. Dichas cadenas en su vuelta inferior van guiadas
o conducidas también por dos ruedas dentadas provistas de
tensores. El mecanismo motor está compuesto generalmente
35 por reductor de rueda y tornillo sin fin provisto de freno
automático de parada e impulsado por electromotor, pudiendo
ir emplazado en la parte superior o en la inferior del reco-
rrido; en este último caso las ruedas motrices son las de
abajo, y las de arriba son simplemente de guía de las cadenas,



- 3 -

40 y llevan asimismo tensores que actúan naturalmente de abajo a arriba.

Para explicar el funcionamiento del aparato supondremos que las diversas plantas del edificio están ligadas o comunicadas entre sí por medio del transportador. En cada una de las plantas se instala un puesto de envío o entrega 45 y un puesto de recepción con descarga automática. Para paradas eventuales del transportador se dispone en cada estación un contacto eléctrico de pedal o de mano para la desconexión, parándose el aparato. La instalación funciona en la forma siguiente: Por ejemplo se han de enviar actas o libros 50 u otros objetos desde el primer piso hasta el cuarto piso. La persona encargada de esto ha de colocar dichas actas o libros en la superficie de recepción de una plataforma que pase vacía. Si el envío es extenso y dificultoso para poderlo 55 colocar en la plataforma en marcha, se puede accionar el contacto mencionado, con lo que se detiene la marcha del transportador, y colocar entonces sin precipitación y sin riesgo los libros o actas en la plataforma. Seguidamente en un cuadro de clavijas que lleva cada plataforma se determina 60 la estación de destino, apretando la correspondiente clavija. Tan pronto como se abandona el contacto de pedal o de mano se pone nuevamente en marcha la instalación, dirigiéndose el envío hacia su destino, llegado al cual la plataforma toma la posición de descarga por medio de un dispositivo cualquiera de volquete accionado por una corredera 65 fijada a la pared opuesta a las ventanillas de servicio, y el contenido se desliza suave y automáticamente al cajón de



- 4 -

recepción, después de lo cual la plataforma vuelve a su posición primitiva. Estando cada plataforma equipada correspondientemente al número de estaciones, o sea una clavija para cada una, resulta que la instalación permite hacer envíos desde un puesto a cualquier otro.

En los puestos de entrega y de recepción pueden establecerse ventanillas cuyos centros coincidan con los de las guías de subida y de bajada, provista la primera de puerta giratoria o corredera y la segunda de una tolva o recipiente que recibe los objetos que se han deslizado de la cabina. Esta tolva va provista de cierre de cristal o tejido metálico con llave para poderla abrir tan solo la persona encargada de retirar de la misma los documentos, libros u otros objetos. Puede asimismo disponerse en el interior de la tolva un dispositivo luminoso destinado a indicar que existe contenido para ser retirado, efectuado lo cual cese la señal luminosa.

En los dibujos adjuntos se representa, esquemáticamente y a título de ejemplo, un elevador o ascensor de los que constituyen el objeto de la patente de introducción de referencia, siendo la figura 1 una proyección lateral, la figura 2 otra de frente y las figuras 3 y 4 detalles demostrativos, el primero en proyección vertical y el segundo en planta.

El ascensor representado está dispuesto supuestamente para el servicio de dos pisos A y B, habiéndose señalado en C una interrupción demostrativa de que el aparato puede aplicarse a un número variable de ellos.



95 El propio ascensor lleva un número de cabinas o cestos
para la colocación de los objetos que han de ser elevados,
representados, en el caso que se dibuja, en 1 y 2. Estas
cabinas son de sección cuadrangular, y llevan unos brazos
como 3, 4 y 5, 6 que parten de ángulos opuestos de dichas
100 dos cabinas, para unir el primero par 3, 4 a dos ramales
respectivos de dos cadenas sin fin 6, 7, y el otro par 5, 6
a los otros dos ramales 8, 9 respectivos de dichas cadenas.

Las cadenas sin fin 6, 7 y 8, 9 son conducidas median-
te poleas 10, 11 y 12, 13, y las cabinas están guiadas por
105 unos órganos longitudinales establecidos para esto en 14, 15
y 16; las guías centrales forman en la parte superior unas
curvaturas estableciendo un vértice en 17, y en la parte in-
ferior otro vértice en 17'.

Por la disposición demostrada en los dibujos se compren-
110 de que mientras unas cabinas como 1 por ejemplo suben las
otras como 2 bajan, en movimiento seguido y continuado sino
se para el aparato voluntariamente.

Al llegar cada cabina como 1 a la parte superior y al-
canzar las poleas 10 y 12, por la intervención del vértice
115 de guía 17 cambia el sentido de su movimiento de transporte,
convirtiéndose en descendentes las que eran ascendentes; lo
propio ocurre, bien que inversamente, por influencia del vér-
tice 17' al llegar las cabinas a la parte inferior de su ca-
rretera.

120 De esta manera constituido el aparato y funcionando se-
guidamente con movimiento relativamente lento, las cabinas



antes mencionadas pueden ser utilizadas para el transporte de papeles, documentos y toda clase de objetos, para el servicio de lo cual en cada piso pueden establecerse ventanillas como 18, 19, 20 y 21 y unas tolvas de recepción como 22 y 23.

Las cabinas como 1 y 2 pueden combinarse con un dispositivo cualquiera de volquete, como por ejemplo las piezas de tope 24 y 25 que actúan en otros topes 26 y 27 que llevan las cabinas, según la posición más o menos saliente que se haga tomar a los referidos topes 26 y 27.

Ya se ha dicho que el mecanismo representado lo ha sido solamente a título de ejemplo, pudiendo sufrir variaciones en la forma y disposición de sus órganos componentes sin que se afecte a su esencialidad.

N O T A

Por la patente de introducción a que se refiere la presente memoria descriptiva se REIVINDICA:

1.- La explotación exclusiva de un aparato mecánico elevador de rosario, de movimiento continuo, que consta esencialmente de unas cabinas o recipientes apropiados para alojar papeles, libros y otros objetos de pequeño volumen, estando cada una de dichas cabinas unida por dos puntos opuestos a dos ramales correspondientes a dos distintas cadenas sin fin dispuestos sobre poleas con movimientos contrarios y guiadas dichas cabinas por piezas de guía, dos de las cuales presentan conjuntamente en las partes superior e inferior dos vértices respectivos formados por líneas curvas,



- 7 -

para que las cabinas puedan ser transportadas de manera que al llegar a las partes superior e inferior del aparato cambien el sentido de su movimiento, movido todo el aparato por fuerza eléctrica.

2.- La explotación exclusiva, en un aparato como el reivindicado en el párrafo anterior, de la disposición de contactos eléctricos para el establecimiento e interrupción de la corriente, y de un dispositivo de clavijas para determinar la estación o piso en que debe detenerse una cabina determinada.

3.- La explotación exclusiva, en un aparato tal como el que se ha consignado en los dos párrafos anteriores, de la disposición de ventanillas para el servicio, tolvas para la recepción de los objetos transportados y organismos de volquete para las cabinas.

4.- La explotación exclusiva del objeto de la patente, sean cuales fueren las circunstancias que concurran con su esencialidad definida en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:

"Un aparato mecánico elevador de rosario, de funcionamiento continuo".

Consta



- 8 -

Consta la presente memoria de ocho hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, 23 de Marzo de 1935.

P. p. de: Enrique CARDELLACH y Hermano, Sociedad en Comandita,



FIG. 1

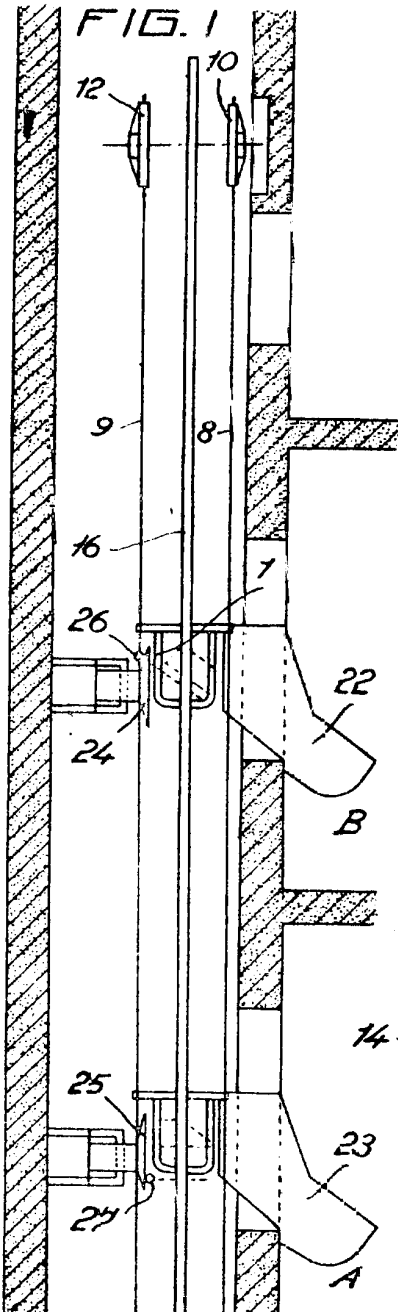


FIG. 2

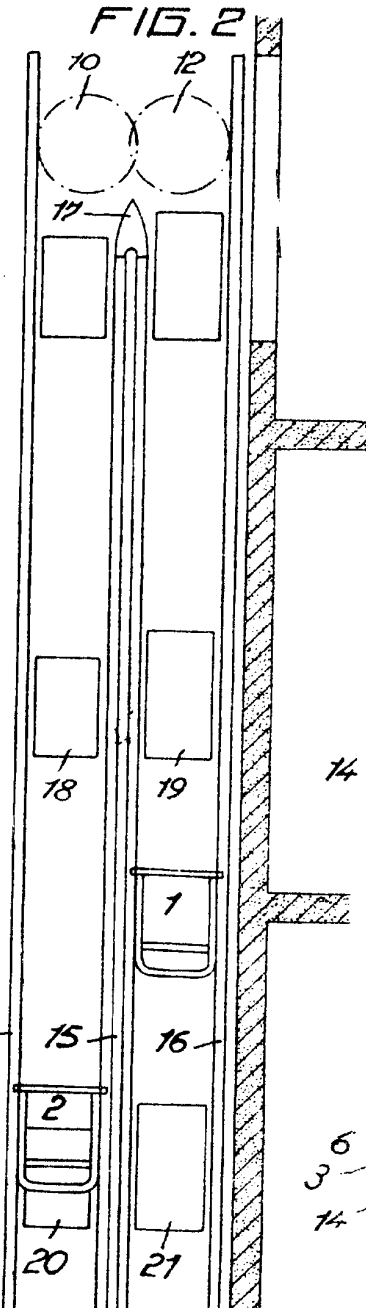


FIG. 3

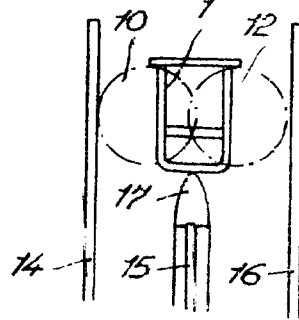
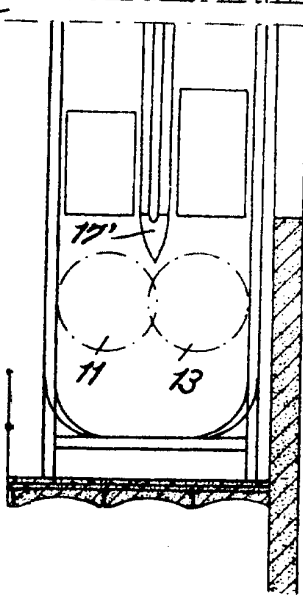
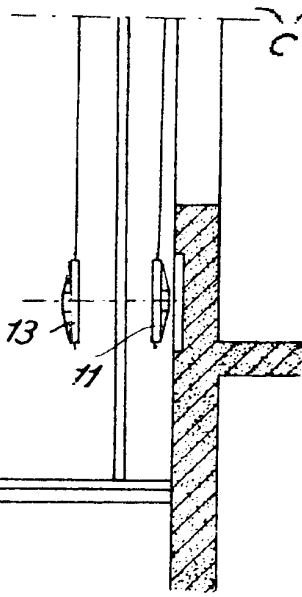
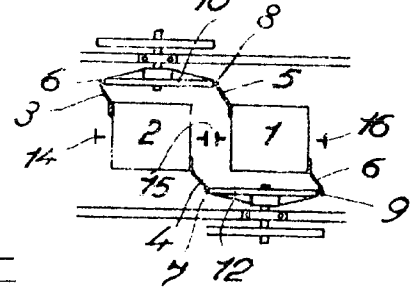


FIG. 4



ESCALA VARIABLE
Barcelona 23 MAR. 1935