

25 MA



MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "BURLETE DE REMATE Y ESTANQUEIDAD PARA MONTANTES DE PUERTAS EN VEHICULOS", a favor de D<sup>a</sup> Montserrat ROS Saus, de nacionalidad española, domiciliada en BARCELONA, León XIII, 31.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de utilidad se refiere a un burlete destinado a servir de elemento de remate y adorno en los montantes de puertas, en los automóviles, particularmente los de tipo utilitario, sirviendo al mismo tiempo para realizar la estanqueidad de la zona de acoplamiento de la puerta a su marco en la carrocería. Es por ello que el nuevo burlete presenta la doble característica que constituye un elemento embellecedor y de funcionalidad, en orden a aislar el interior del vehículo contra agentes exteriores, determinando un cierre perfecto de las puertas.

Como es sabido, la carrocería de los automóviles comporta marcos de forma correspondiente a cada puerta, y ésta resulta aplicada contra aquél con interposición de un elemento elástico de cierre que dé lugar a la estanqueidad de la zona de acoplamiento, impidiendo la entrada de aire, polvo, agua u otros agentes exteriores, así como la salida del aire calien-

25 MAR



- te del interior del vehículo, en tiempo frío. El cierre se obtiene mediante un elemento elástico y longitudinal que sigue el perímetro de la puerta y resulta aplastado por la aplicación de ésta contra su marco. El elemento en cuestión puede
5. quedar fijo en la carrocería del vehículo, o bien, por el contrario, ir montado en el borde de la puerta, obteniéndose exactamente los mismos resultados. Pero en los automóviles de tipo utilitario, en que el acabado y la mano de obra deben reducirse a un mínimo en orden a la reducción de costes, suele
10. disponerse el elemento de estanqueidad formando un cuerpo con la carrocería, aprovechando la necesidad de disponer en ésta, debido al acabado de la zona contigua a los marcos, de un burlete embellecedor que oculte la zona en cuestión. A esta idea de realización corresponde el diseño del burlete de remate
15. y estanqueidad que constituye el objeto del presente Modelo.

El nuevo burlete consta esencialmente de dos partes, las cuales se fabrican independientemente y luego se acoplan inamoviblemente. Sus perfiles son característicos a la función a realizar, y en su fabricación se emplean los materiales

20. más adecuados para dicha función.

Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una hoja de dibujos, en los que se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo y no limitativo, un caso de realización de un burlete de remate y estanqueidad para

25. montantes de puertas en vehículos, según los principios de las reivindicaciones.

En los dibujos:

La figura 1 representa por separado los dos elementos esenciales del burlete, y la figura 2 muestra a los mismos,

30. en su fase de acoplamiento, estando provisto uno de ellos de una capa de material adhesivo.



La figura 3 representa en sección transversal el conjunto de los dos elementos formando ya el burlete.

El nuevo burlete consta esencialmente de dos partes, de las que la primera consiste en un cuerpo de sección en forma de U, representado con el numeral -1- en la primera figura, y destinado a acoplarse a un saliente formado a lo largo del marco de la puerta y fijo en la carrocería. El perfil formado posee interiormente una armadura -2- de estructura laminar y sección en U, que comunica resistencia y rigidez al cuerpo -1-, en orden a su conservación de forma y la realización del efecto deseado.

En sus superficies interiores, los lados verticales del cuerpo -1- forman las expansiones oblicuas -3- y -4-, dispuestas oblicuamente y dirigidas hacia abajo, considerando la posición del primer elemento según los dibujos.

El segundo elemento constitutivo del burlete podrá tener una forma de sección muy diversa, y constituirá el elemento de estanqueidad y aislamiento del recinto interior del automóvil. Mientras que el primer elemento servirá como embelecador, conjugado con el acabado de la zona en que se halla aplicado, siendo su función, por consiguiente, esencialmente decorativa, el segundo elemento será estrictamente funcional, ya que recibirá el impacto de la percusión realizada por la puerta al cerrar, y experimentando una deformación que dé lugar al recubrimiento total de la zona de cierre, y con ello el ajuste perfecto de la misma, evitando la entrada de agentes exteriores al interior del vehículo.

En los dibujos se ha representado el segundo elemento del burlete con su sección en forma de L, aunque la misma, según se ha dicho, podrá ser muy diversa de unos casos a otros, aunque su funcionalidad será idéntica.

25 MAR.



El primer elemento se realizará preferentemente de material plástico, con armadura metálica, mientras que el segundo elemento será ventajosamente de caucho esponjoso y flexible.

5. La estructura representada en los dibujos para el segundo elemento, en una de sus múltiples formas de sección, consiste en una zona aplanada -5-, provista de un remate superior -6- a modo de pestaña, mientras que en su parte inferior forma el saliente puntiagudo -7- y la expansión curvilínea -8-, cuyo extremo superior -9- queda ligeramente por debajo de la pestaña -6-.

- En otra realización, el segundo elemento del burlete puede constituir dos cuerpos huecos longitudinales y de secciones diferentes, por ejemplo, una sección trapecial y otra circular.

- La asociación de los dos elementos se establece mediante una capa -10- de un adhesivo de interposición, aplicado en una o las dos superficies enfrentadas de los elementos del burlete, de manera que se establezca entre ellos una adherencia eficaz que determine la obtención de un cuerpo compuesto y único. El producto encolante será de calidad adecuada para determinar una fuerza considerable de unión entre la pieza primera de plástico y la segunda de caucho.

- Es obvio que las superficies enfrentadas y que deberán unirse por adherencia tendrán la mayor superficie posible, con el fin de asegurar el efecto unitivo de los dos elementos.

- El burlete, formando un perfil de longitud grande respecto a sus dimensiones de sección, se cortará en tramos a la medida, de acuerdo con las dimensiones de los marcos de las puertas a que deberá aplicarse. También podrá utilizarse con otros elementos que interese cerrar con seguridad de estanqueidad, por ejemplo, el capó delantero y la tapa posterior de los



propios automóviles.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del burlete descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

5. N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

1.-Burlete de remate y estanqueidad para montantes de puertas en vehículos, caracterizado esencialmente por constar de dos elementos acoplados, de los que el primero presenta sección en forma de U y posee en las caras interiores de sus tramos rectilíneos sendas expansiones inclinadas, flexibles y convergentes hacia el interior, estando provisto en su masa de una armadura de estructura laminar y sección en forma de U, mientras que el segundo elemento, de estructura hueca y esencialmente flexible, posee una cara lateral en correspondencia con una de las zonas planas laterales del primer elemento, realizándose el acoplamiento inamovible de las dos piezas mediante un adhesivo de gran poder unitivo, determinando un cuerpo único susceptible de acoplarse por su primer elemento a un saliente periférico de los montantes de las puertas y de recibir sobre el segundo elemento los bordes de éstas, determinando el cierre hermético de las zonas de los mismos.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad, definido en la anterior reivindicación, cuyo objeto es:

2.-"BURLETE DE REMATE Y ESTANQUEIDAD PARA MONTANTES DE PUERTAS EN VEHICULOS".

Consta la presente memoria de seis hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos a

137-772

25 MAR.



la misma.

Barcelona, 25 MAR. 1968

P.A. de D<sup>a</sup> Montserrat ROS Saus,

ALFONSO DURÁN  
p. p.

*Luis Durán*  
Fdo.: Luis Durán Benejam

mc.

137772

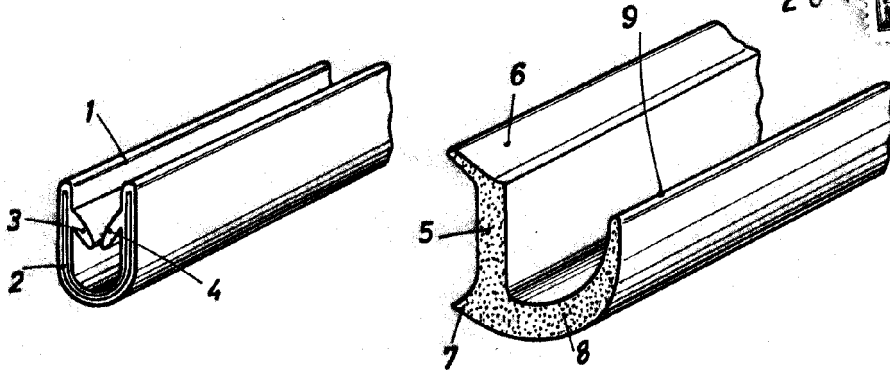


FIG. 1

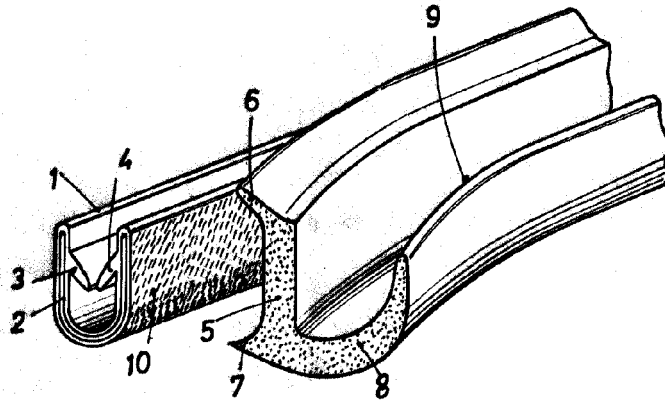


FIG. 2

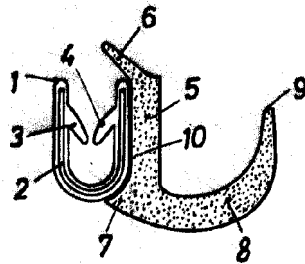


FIG. 3

BARCELONA, 25 MAR. 1968

P. A. ALFONSO DURAN  
P. P.

Fdo.: Luis Durán Benefam

ESCALA VARIABLE