



de un vehiculo real, por lo que su solicitante se hace acreedor de la exclusiva fabricación y venta del mismo es España, dadas sus cualidades de novedad en el campo de la juguetería.

5 Este mecanismo hace que el vehiculo una vez en movimiento, realice paradas coincidiendo con la elevación de uno de los brazos del conductor, al mismo tiempo que el motor que se oye, va decreciendo su velocidad, debido a una leva superior que dispone de tetones salientes en su plano inferior; éstos tetones, accionan un brazo que tiene una doble misión, siendo una de ellas, el discurrir sobre una resistencia en serie que disminuye la intensidad del motor, al mismo tiempo que hace elevar el brazo del conductor.

10 Cuando el brazo que actua de cursor sobre la resistencia rebasa los tetones inferiores de la leva, retrocede bruscamente haciendo descender el brazo del conductor, conectándose la corriente al motor sin pasar por la resistencia, intensificándose su rotación, lo que simula una aceleración antes de ponerse en movimiento.

15 Después de producirse la aceleración del motor, el vehiculo se pone en movimiento, por acción de la propia leva superior que hace descender un eje al montar sobre la punta superior del mismo descendiendo éste, y engranando un piñón con las ruedas motrices.

20 Se dispone de una lámpara de destellos luminosos, que se enciende a impulsos, al estar conectada entre una fase y masa, cuya masa finaliza en una leva que roza sobre una lámina conductora a intervalos, tenien



do enseriada la resistencia, obteniéndose destellos luminosos más o menos brillantes según el contacto con la resistencia, así como más o menos espaciados, de acuerdo con la velocidad del motor que actúa sobre la leva.

5 Para una mejor comprensión de las características generales que se dejan expuestas, se acompaña una hoja de dibujos, en la cual, se ha representado gráficamente un caso de realización práctica del mecanismo perfeccionado para vehículos de juguete, a que nos venimos refiriendo, con la observación de que a dichos dibujos debe dárseles una amplia interpretación, de ningún modo restrictiva dada su condición meramente informativa.

10 Las figuras de la hoja de dibujos, son como sigue:

15 Figura 1ª.- Planta general del mecanismo.

Figura 2ª.- Proyección longitudinal en alzado de una parte del mecanismo, con la transmisión entre el motor y las ruedas motrices, así como del dispositivo sonoro imitando el motor de explosión.

20 Figura 3ª.- Proyección longitudinal en alzado por el lado opuesto al representado en la figura 2ª, con la parte restante del mecanismo que produce la desaceleración del motor, elevación y descenso del brazo del conductor, conexión intermitente de la lámpara de señales, y arranque del vehículo.

25 Figura 4ª.- Planta de la leva que origina la conexión intermitente de la lámpara, al rozar con una lámina cerrando el circuito.

30 Refiriéndonos a los mencionados dibujos, vemos que las diferentes partes que componen el ejemplo



del mecanismo perfeccionado para vehiculos de juguete representado, se señalan en ellos con las siguientes acotaciones:

5 El chasis o fondo -1- del vehiculo, soporta el bastidor -2- portador del mecanismo, donde se situa el motor -3-, en cuyo eje, se acopla el piñón -4- que transmite el giro hasta las ruedas motrices.

10 En el propio eje del motor -3-, se fija un casquillo -5-, que comprende los brazos -6-, en los que se montan las arandelas -7- con holgura, las cuales en su giro, golpean sobre la plancha -8- montada en el cajetín -9-, el cual a su vez, se fija a los brazos laterales -10- unidos al bastidor.

15 El piñón -4- del motor, engrana permanentemente con la rueda dentada -11- solidaria del piñón -12-, estando el piñón -12, engranado con la rueda dentada -13- que se fija al eje -14-, el cual es desplazable verticalmente para transmitir o no, su giro entre el motor -3- y las ruedas motrices -15-.

20 La energía generada por las pilas -16-, pasa a través del conductor -17-, hasta la resistencia en serie -18-, y de ésta por medio del cursor -19- a masa; el polo opuesto, dispone del interruptor de puesta en marcha -20-, finalizando mediante el conductor -21-, en una de las bornas del motor, estando la otra borna, conectada a masa.

25 Procedente del interruptor -20-, hay un conductor -22- situado en paralelo con el conductor -21-, que finaliza conectado a la lámina -23-, teniendo intercalada la lámpara -24-, la cual se ilumina intermitentemente



te, cada vez que la leva -25- realiza contacto con la lámina -23-, ya que dicha leva, está conectada a masa.

5 El eje desplazable verticalmente -14-, lleva montado el engranaje -26- manteniéndose permanentemente engranado con la rueda dentada -27- que gira sobre el eje -28-, disponiéndose de la reducción mediante piñones y ruedas dentadas -29-, con el eje contiguo -30-, el cual superiormente, comprende solidariamente el disco -31- que actúa de doble leva, por disponer en el plano inferior, de los tetones salientes -32-, los cuales hacen bascular por el punto -33-, el brazo de palanca -34-, teniendo éste, la prolongación en arco -35- inclinada hacia arriba, donde se fija el cursor -19- ordenando los tetones -32-, la velocidad del motor, al mismo tiempo que el extremo de la prolongación en arco -35- situada encima de la palanca -36- por el extremo curvado -37-, hace bascular por el punto -38-, con lo que el apéndice -39-, presiona sobre el saliente laminar -40- que es solidario del eje de giro -41-, elevando el brazo del conductor -42-, imitando las señales de parada o giro a derecha e izquierda del vehículo.

15 La otra acción de leva del disco -31-, está ordenada por las escotaduras en arco -43-, finalizadas en la uñeta elevada -44-, la cual, al girar, monta sobre el extremo superior -45- del eje -14-, haciéndolo descender venciendo la resistencia del muelle -46-, con lo que se obtiene que el engranaje -26-, entre el contacto con la rueda dentada -47-, accionándose las ruedas motrices -15- al transmitirse el giro del motor.

25 Los tetones -32-, dejan en libertad al brazo -34-,



que retrocede por recuperación del muelle -48-, un momento antes de que las uñetas -44-, presionen el eje -14-, produciéndose una aceleración del motor -3-, un instante antes de que el vehículo se ponga en movimiento.

5 Estimando ámpliamente descrito éste mecanismo perfeccionado para vehículos de juguete, únicamente resta consignar la posibilidad de construirse en variedad de materiales, tamaños y formas, pudiendo igualmente introducirse en su constitución, aquellas variaciones de tipo constructivo que la práctica aconseje, siempre y cuando las mismas, no sean capaces de alterar los puntos esenciales, puestos de manifiesto en la siguiente

10 **NOTA REIVINDICATORIA**
=====

15 Los puntos no conocidos ni practicados en España que se presentan para su reivindicación en el presente Modelo de Utilidad, son:

20 12.- Mecanismo perfeccionado para vehículos de juguete, caracterizado por comprender un eje vertical desplazable en sentidos descendente y ascendente, que lleva montada superiormente en forma solidaria, una rueda dentada engranada con el piñón de un motor, teniendo inferiormente, un engranaje que acciona un tren de reducción por piñones y ruedas dentadas, montados en dos ejes verticales paralelos, llevando montado uno de ellos, una leva que establece contactos intermitentes con una lámina conductora, la cual comprende una conexión hasta una lámpara de destellos, cerrándose el circuito sobre la propia lámpara, por encontrarse la leva comunicada con masa y la lámpara conectada por el otro polo a la
25 fase.
30



5 2º.- Mecanismo perfeccionado para vehiculos
de juguete, caracterizado porque el segundo eje parale-
lo vertical de la precedente reivindicación lleva mon-
tado solidariamente en el extremo superior, un disco que
actua de doble leva, cuyo disco comprende inferiormente
unos tetones salientes que desplazan un brazo de palan-
ca que dispone de una prolongación en arco con una li-
gera inclinación ascendente hacia el extremo, teniendo
10 éste brazo de palanca en un punto intermedio de su pro-
longación, un contacto cursor sobre una resistencia en
serie, originando su desplazamiento por los tetones in-
feriores del disco, una reducción de velocidad del motor
por la resistencia enseriada.

15 3º.- Mecanismo perfeccionado para vehiculos
de juguete, caracterizado porque la prolongación en arco
del brazo de palanca de la precedente reivindicación,
se situa sobre una dobléz inferior practicada en un bra-
zo de palanca que articula superiormente, disponiendo
éste, de un brazo oponente que apoya en un tetón solida-
rio de un eje de basculación que lleva montado un salien-
20 te con figura de brazo del conductor del vehiculo u otra
cualquiera, originando la elevación gradual del brazo,
por la inclinación de dicha prolongación.

25 4º.- Mecanismo perfeccionado para vehiculos
de juguete, caracterizado porque el disco de doble le-
va según la segunda reivindicación, comprende unas esco-
taduras en arco, que finalizan en una orejeta ligeramen-
te curvada hacia arriba, siendo las orejetas, parte del
propio disco, el cual al girar, hace que descienda el
30 eje desplazable en sentido vertical, al presionar sobre

137745

9 ABR



- 8 -

él superiormente las orejetas en principio y el propio disco después, con lo que el engranaje inferior que éste eje posee, transmite su giro al engranar con una rueda dentada, con las ruedas motrices del vehículo.

5º.- MECANISMO PERFECCIONADO PARA VEHICULOS DE JUGUETE, de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representada en las figuras del adjunto plano para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de OCHO hojas, escritas ó mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid, 9 ABR. 1968

Por autorización del interesado.

JOSE LOPEZ
P.R.M.

Fig. 1

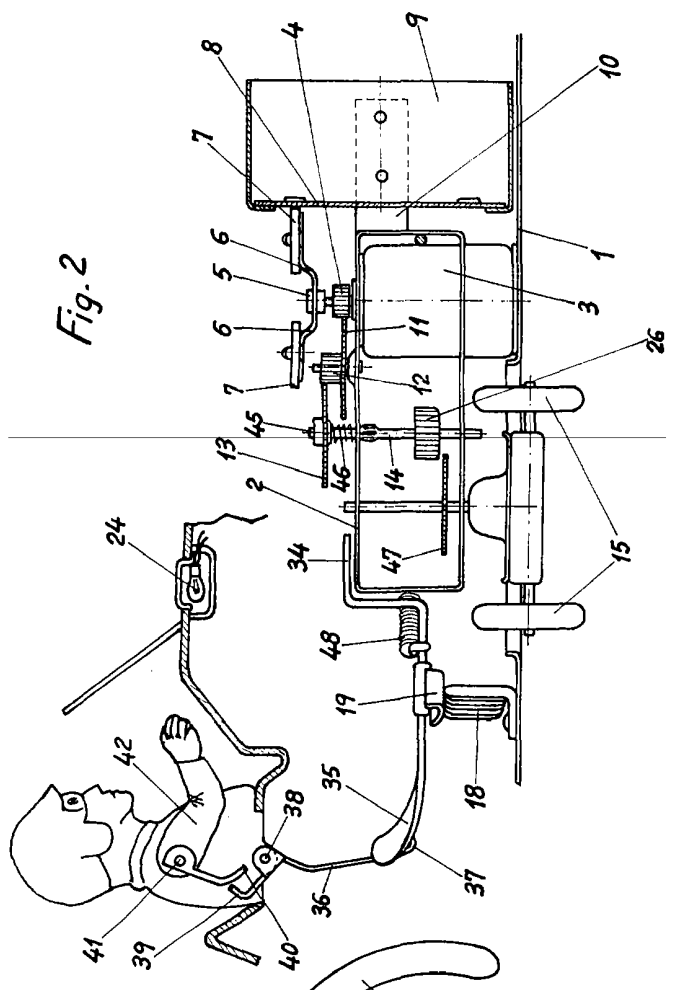
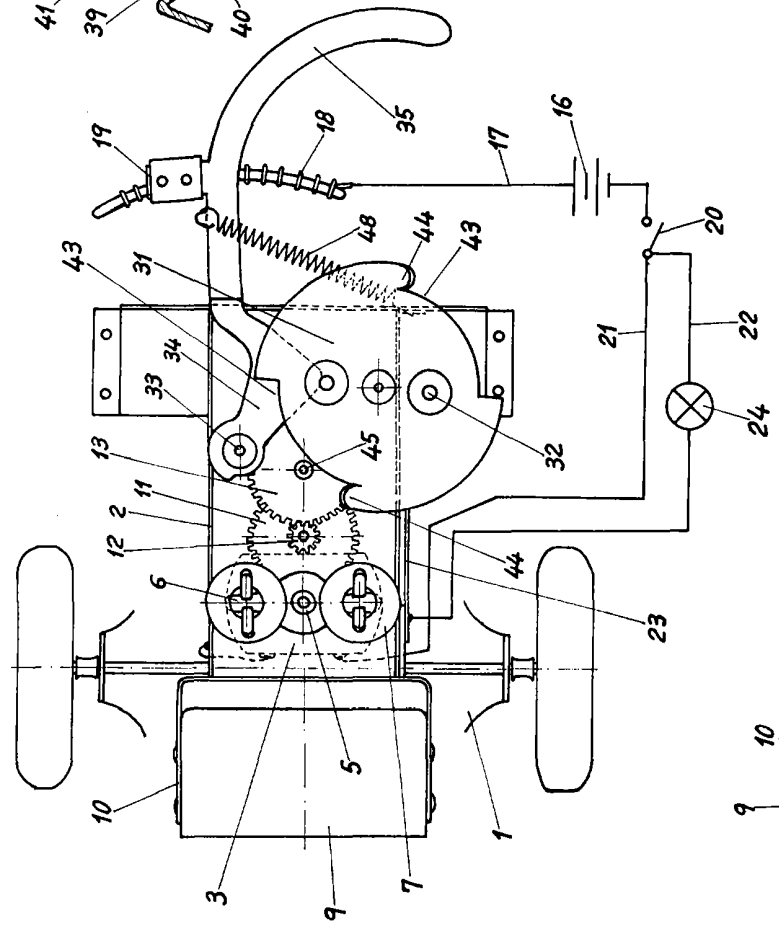


Fig. 2

Fig. 4

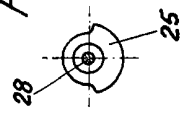
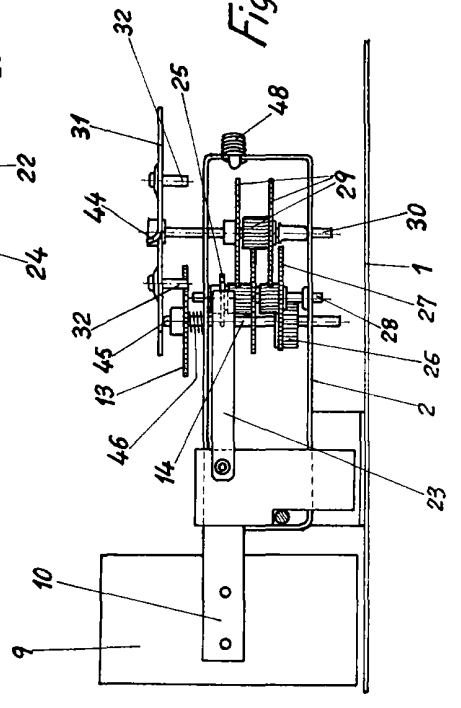


Fig. 3



Escaleta variable
Madrid, Marzo, 1968
P.A.