

Memoria descriptiva que se acompaña a la Solicitud de Patente de Invención por VEINTE años, a favor de Leonard Schade van Westrum, residente en Bad Harzburg (Alemania), por: "UN NUEVO BASTIDOR EXTENSIBLE CON RUEDECITAS DE APOYO PARA BICICLETAS Y MOTOCICLETAS", presentada en el Ministerio de Industria y Comercio.

El invento se refiere a un nuevo bastidor extensible con ruedecitas de apoyo para bicicletas y motocicletas, con una corredera elevable y deprimible desde el asiento para las ruedecitas de apoyo desplazables. Esta corredera está hasta el presente lastrada de muelles y para que no pueda desplazarse por sí misma, debe tener un bloqueo especial de trinquete, el cual no solo complica la construcción, sino que también resulta difícil de manejar. Otro inconveniente se halla en que los conocidos apoyos desplegables de rodillos no permiten un apoyo seguro y estable de la rueda, pues las varillas de guía de los soportes de los rodillos carecen de seguridad en todas direcciones. A consecuencia de esto, estos apoyos carecen de estabilidad, de suerte que, el ciclista, apesar de estar los rodillos desplegados, se asienta vacilante y por lo mismo con tanta inseguridad que todo el apoyo resulta inútil.

El invento suprime estos inconvenientes y se caracteriza esencialmente porque las guías de los soportes de las ruedecitas de apoyo agarran con sus extremos en carriles en U, de suerte que las guías están rijas en todas direcciones y por tanto aseguradas.

En el dibujo adjunto se ilustra en la figura 1 un ejemplo de ejecución del invento aplicado a una bicicleta de hombre, las figuras 2 y 3 presentan en vista lateral y delantera la posición de uso y la figura 4 la posición de reposo.



137708

Entre la rueda delantera a y el pedal b se rija en el marco tubular c una barra de guía e reforzada por un tirante d y la
2) cual por su extremo inferior forma una barra transversal f de (figuras 3 y 4) forma de u abierta hacia arriba. La barra e lleva una corredera g que mediante un varillaje de palancas h, h¹, h², y una palanca de mano k asentada en el tubo i del bastidor se mueve hacia arriba y abajo. Las ruedecitas de apoyo m se alojan en
3) soportes angulares n articulados a la corredera g y que en su vértice llevan un brazo o abierto hacia abajo, y de forma de u dirigida hacia el centro. Los brazos o se unen con la barra transversal f mediante varillas p que agarran dentro de las barras en u, o y f. La barra de guía e está por arriba ahorquillada y lleva
4) allí una abrazadera r; el brazo o tiene también en su extremo una abrazadera s y la palanca k puede también desplazarse y fijarse mediante una abrazadera t. Las ruedecitas de apoyo m pueden desplazarse con preferencia hasta 120° mediante gorriones u alrededor de un eje vertical.

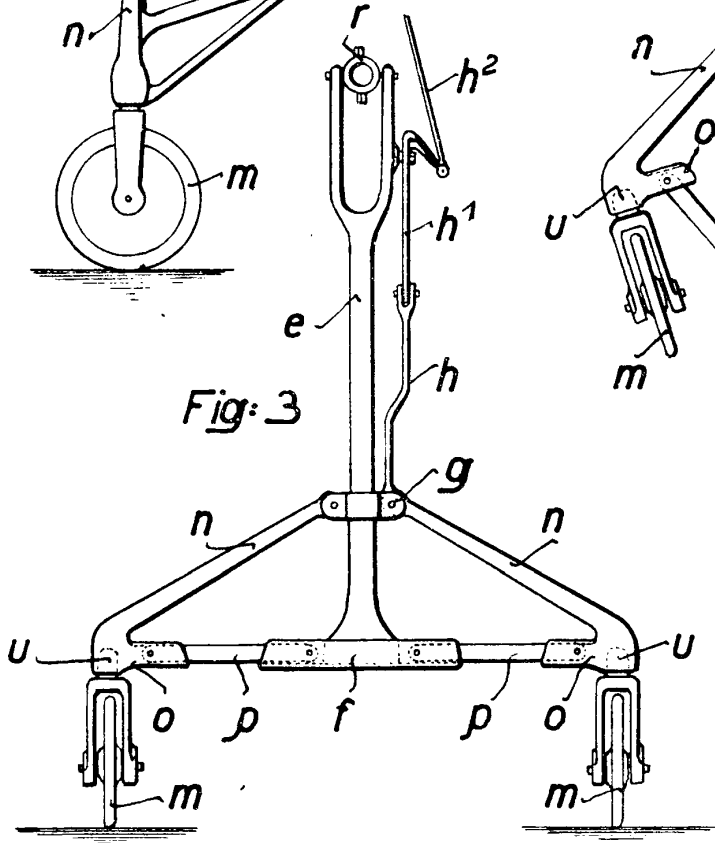
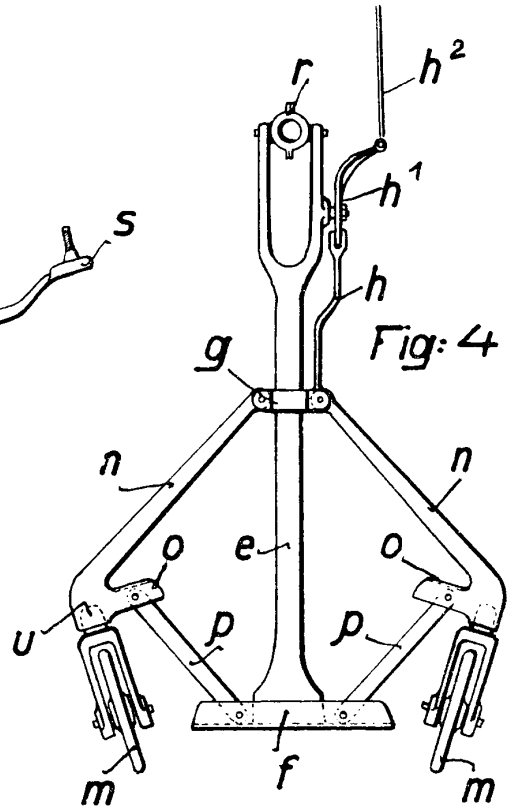
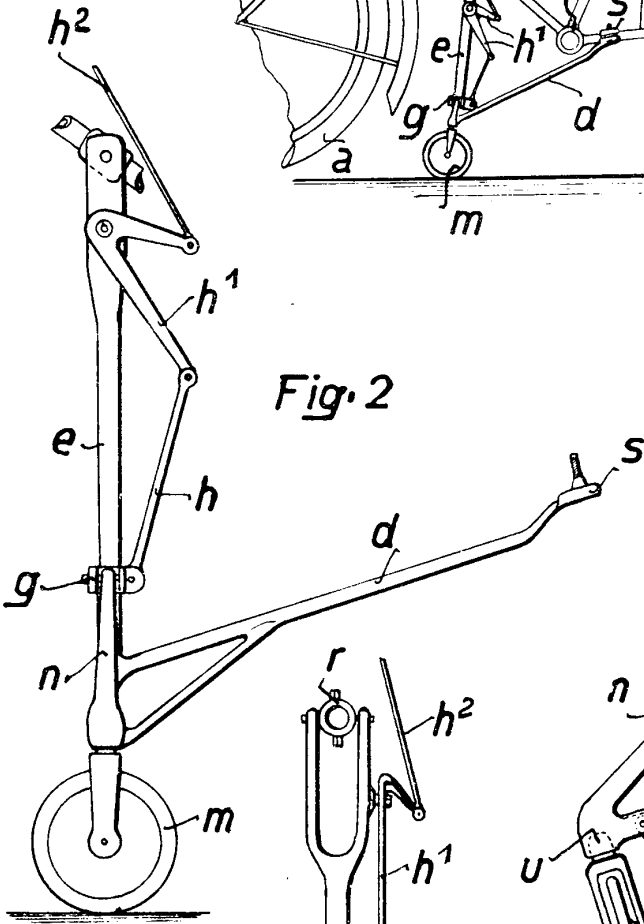
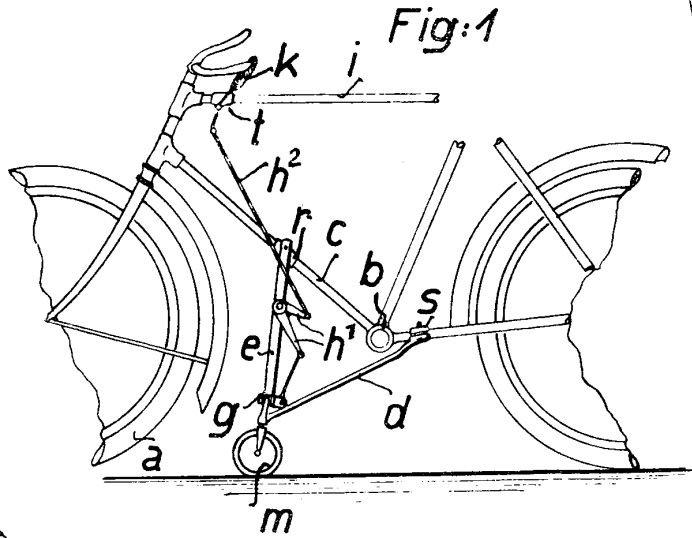
4) En la posición de uso (figuras 1 a 3) el mecanismo de palanca h, h¹, h², está empujado hacia abajo, de suerte que la corredera g se encuentra cerca del extremo de la barra e. Entonces dicho mecanismo pasa de su punto muerto, como se desprende de las figuras 1 y 2. Las varillas p extendidas horizontalmente separan entre sí las
4) ruedecitas m y las colocan casi verticalmente sobre la pista. En esta posición abierta las varillas p se apoyan por los brazos o de forma de u lateralmente y hacia arriba y por las barras en u f lateralmente y hacia abajo, de suerte que los soportes n de las ruedecitas quedan así sujetos en todas direcciones y se suprime
5) la posibilidad de cualquier oscilación. Por este hecho, la rueda queda rítmicamente invariable de manera que al parar, se asienta sobre la rueda con seguridad y reposo, o sea sin absolutamente ninguna oscilación. Aquí, la corredera g se bloquea automáticamente gracias al mecanismo de palancas llevado más allá de su posición de punto
5) muerto, de manera que queda perfectamente asegurada la posición



alrededor de ejes (u).

Esta patente recae sobre "UN NUEVO BASTIDOR EXTENSIBLE CON RUEDECITAS DE APOYO PARA BICICLETAS Y MOTOCICLETAS", como queda descrito en la presente memoria, caracterizado en la anterior nota y representado en el adjunto dibujo.

Madrid 24 de Marzo de 1935.



Escala variable.

for: Leonard Schade van Westrum
Girona