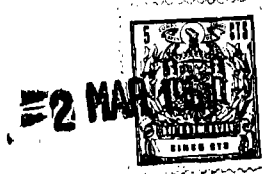


137280



MEMORIA DESCRIPTIVA

del Modelo de Utilidad, por 20 años, solicitado a favor de DON JAIME ARAGALL MARTORELL, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, calle Clot nº 139, por " UNA CAPOTA PERFECIONADA PARA VEHICULOS AUTOMOVILES ".

El presente Modelo de Utilidad se refiere a una capota perfeccionada para vehículos automóviles, especialmente aplicable para sustituir las capotas de lona de los automóviles marca Citroën Berlina de 2CV. Este automóvil lleva una capota de lona desmontable pero que, en realidad, nadie desmonta y que tiene en cambio los inconvenientes siguientes.

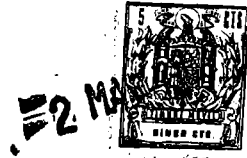
La capota corriente supone ninguna protección para los pasajeros, en caso de caída de un objeto pesado sobre la capota o de vuelco o accidente.

Cualquier desaprensivo con un simple cuchillo puede cortar la lona de la capota y robar lo que hay en el interior del vehículo.

La lona se quema fácilmente, siendo perfectamente comprensible que esto se produzca por la caída de una colilla desde un balcón cuando el vehículo esté estacionado.

Finalmente hay que destacar que la capota de lona es difícil de limpiar y envejece rápidamente abrietándose.

Todos estos inconvenientes se evitan con la capota metálica objeto del presente Modelo de Utilidad.



La capota perfeccionada para vehículos automóviles reivindica -
20 da, está constituida por una chapa metálica de dimensiones ade-
cuadas a la parte superior de la carrocería. Esta chapa presenta en
sus laterales longitudinales unas ondulaciones terminadas por un do-
blez que da rigidez. En los bordes superiores de los laterales de
travesaños longitudinales de la misma correspondientes a las super -
25 fícies de apoyo de la capota, existen debidamente unidas unas tiras
de material elástico que actúan de junta, evitando ruidos e impi-
diendo la entrada de aire.

La capota forma en el borde delantero un doblez que sigue el con -
torno de un perfil rectangular. En este doblez y por su cara plana
30 inferior lleva practicadas unas ventanas, por las que sobresalen
unas pestañas dobladas hacia atrás que se introducen en las aberturas
de unas piezas puente que actúan de guía y que son fijas a los bor -
des superiores del bastidor del parabrisas, con lo que se efectúa
el anclaje delantero de la capota.

35 La parte posterior de la capota se apoya sobre un transversal
exterior de la carrocería, continuando la capota al otro lado del
mismo según una parte en voladizo, cuyo perfil presenta en su borde
un doblez que lleva una prolongación paralela y superpuesta a la cha-
pa de la carrocería. De esta forma y por el interior de la carrocería
40 se efectúa el roblonado de sujeción no visible exteriormente entre
el doblez de la capota con dobleces en sus bordes, que engancha di-
rectamente a través de la otra pieza con el doblez del borde pos-
terior de la carrocería.

En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo se representa un
45 caso de realización práctica de la capota perfeccionada para vehículos
automóviles objeto del presente Modelo de Utilidad.

La fig. 1 muestra un corte longitudinal de la capota, mientras la



fig. 2 muestra el corte transversal AB y su adaptación a la carrocería. La fág. 3 es el corte CD correspondiente al detalle del anclaje del borde delantero de la capota con relación al bastidor del parabrisas delantero del vehículo. Las figs. 4 y 5 son las vistas en perspectiva del mismo anclaje en sus partes correspondientes respectivamente a la carrocería y al bastidor del parabrisas.

50 Siguiendo los dibujos se advierte la capota de chapa -1- apoyada en las barras transversales normales -2- de la carrocería. La parte posterior de la capota se apoya en el transversal -3- y su perfil en voladizo presenta un dobléz -4-, al que se engancha uno de los bordes doblados -5- de un perfil transversal que, a su vez, tiene el borde opuesto doblado igualmente -6-, en el que se retiene una pieza a modo de tira transversal con dobleces hacia abajo -8- de los cuales el inferior queda retenido en un dobléz -9- de la chapa fija de la carrocería. La unión de los dobleces -4- y -5- se efectúa mediante el roblón -11-.

65 Lateralmente la capota se apoya en unos perfiles elásticos -12- encolados en los bordes superiores -13- de la carrocería, con lo que se evita el ruido que se produciría con una adaptación deficiente de la capota y la entrada de aire del exterior.

70 Los bordes laterales de la capota presentan en su sección transversal unas ondulaciones -14- con un dobléz longitudinal -15- que da rigidez a la capota y hace que se adapte a los laterales de la carrocería.

En el borde delantero de la capota, esta forma un dobléz de perfil inicial curvo -16- y tramo horizontal -17- constituido por un reborde vertical posterior -18- que cierra el dobléz. En la cara -17- y en correspondencia con los anclajes del bastidor -19- del parabrisas, existen troqueladas unas pestañas en voladizo -20- que se

137280

- 4 -



introducen en las aberturas -21- que dejan las piezas puente de retención -22-, fijas por las pestañas -23- al lado superior -19- del bastidor del parabrisas.

80 Se fabricará la capota perfeccionada para vehículos automóviles, con los materiales apropiados a sus elementos componentes, pudiendo variar su forma, acabado y dimensiones, y cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.

===== N O T A =====

85 Se reivindica:-

1ª.- Una capota perfeccionada para vehículos automóviles, constituida por una chapa metálica de dimensiones adecuadas a la parte superior de la carrocería. Esta chapa presenta en sus laterales longitudinales unas ondulaciones terminadas por un dobléz que da
90 rigidez. En los bordes superiores de los laterales de la carrocería y en los travesaños longitudinales de la misma correspondientes a las superficies de apoyo de la capota, existen debidamente unidas unas tiras de material elástico que actúan de junta, evitando ruidos e impidiendo la entrada de aire.

95 2ª.- Una capota perfeccionada para vehículos automóviles, según reivindicación 1ª., caracterizada porqué la capota forma en el borde delantero un dobléz que sigue el contorno de un perfil rectangular. En este dobléz y por su cara plana inferior lleva practicadas unas ventanas, por las que sobresalen unas pestañas dobladas
100 hacia atrás que se introducen en las aberturas de unas piezas puente que actúan de guía y que son fijas a los bordes superiores del bastidor del parabrisas, con lo que se efectúa el anclaje delantero de la capota.

105 3ª.- Una capota perfeccionada para vehículos automóviles, según reivindicaciones anteriores, caracterizada porqué la parte poste -

137280

- 5 -



rior de la capota se apoya sobre un transversal exterior de la ca -
rrocería, continuando la capota al otro lado del mismo según una
parte en voladizo, cuyo perfil presenta en su borde un dobléz que
lleva una prolongación paralela y superpuesta a la chapa de la ca -
110 rrocería. De esta forma y por el interior de la carrocería, se
efectúa el roblonado de sujeción no visible exteriormente entre el
doblez de la capota y una pieza intermedia con dobleces en sus bor -
des, que engancha directamente a través de otra pieza con el dobléz
del borde posterior de la carrocería.

115 4a.- Una capota perfeccionada para vehículos automóviles.
Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas foliadas y
escritas por una sola cara.

Barcelona, 2 de Marzo de 1.958.

P. A.

M. LLORT

137280



FIG. 1

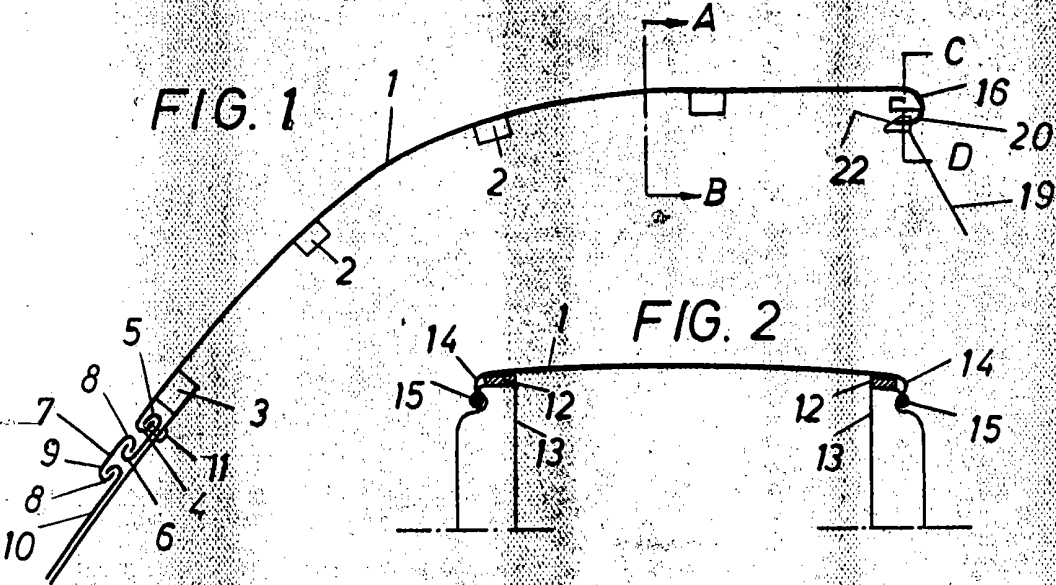


FIG. 2

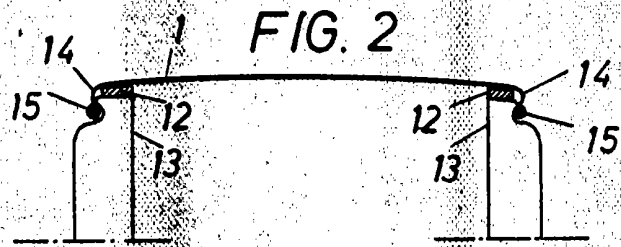


FIG. 3

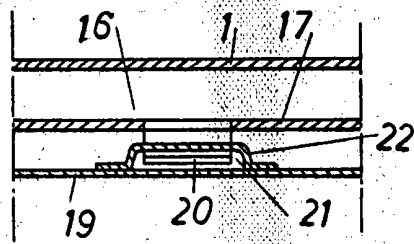


FIG. 4

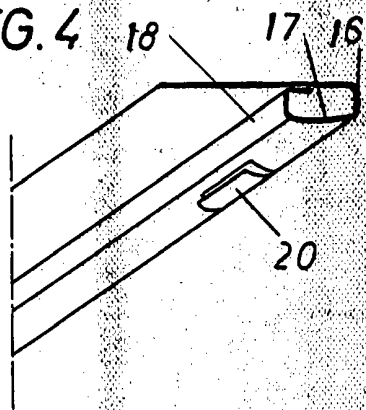
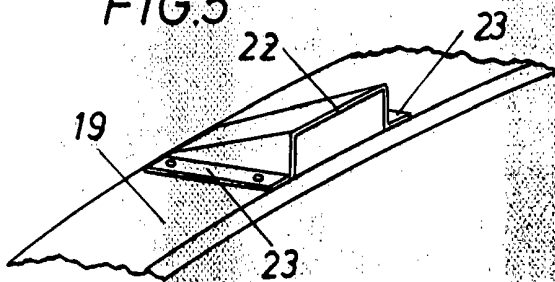


FIG. 5



BARCELONA DE *Marzo* DE 18 68
P. A.

M. LLORT

ESCALA VARIABLE.