

29 FEB 1968



137.267

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de D. ENRIQUE MORENO GUIL, de nacionalidad española,  
residente en TARRASA (Barcelona), San Isidro, 12. - - - - -  
por: "DISPOSITIVO ADAPTADOR Y DE SOPORTE DE APARATOS RADIO-  
RRECEPTORES EN VEHICULOS". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

Este modelo de utilidad hace referencia a un dis-  
positivo que es apto para adaptar y soportar aparatos radio-  
rreceptores en los vehículos automóviles, particularmente  
5 aplicable al "SEAT" 850 normal y al "SEAT" 850 Cupé, de  
forma que dichos aparatos son fácilmente accesibles y ma-  
nejables por sus usuarios, principalmente el conductor del  
vehículo.

El dispositivo en cuestión consiste, esencialmente,  
10 en una caja laminar, desprovista de una de sus paredes, la

29 FEB



posterior, y fijable en posición sustancialmente vertical y frontal entre el tablero de mandos y la bandeja del vehículo, cuya caja presenta en su cara superior aberturas para la emergencia de los mandos y del cuadro de sintonía del radiorreceptor. La caja presenta, además, una abertura para el mando de control del sistema de acondicionamiento de aire del automóvil.

Para facilitar la explicación con mayor detalle, se acompaña una hoja de dibujos, en los que se representa unos casos prácticos de realización que se citan sólo a título de ejemplo no limitativos del alcance de la invención.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en perspectiva de un dispositivo aplicable al automóvil "SEAT" 850 normal.

La figura 2 es un alzado lateral en sección, que muestra el dispositivo con el correspondiente aparato radiorreceptor, instalado en el vehículo.

La figura 3 corresponde a un detalle en alzado lateral en sección, que ilustra una variante de los medios de fijación del dispositivo para su aplicación al cuadro de mandos del "SEAT" 850 cupé.

La figura 4 se refiere a un detalle en alzado frontal de una variante de los medios de fijación del dispositivo en su aplicación a la bandeja de dicho último vehículo.

La realización que se describe consiste en una caja preferiblemente de plancha metálica -1- apta para el alojamiento de un aparato radiorreceptor -2- y provista, tratándose del "SEAT" 850 normal, de una aleta superior bordeante y perforada -2'- para la fijación mediante

- 3 - 137267

29 FEB 1951



tornillos -3- al reborde inferior del tablero de mandos  
-4- del vehículo.

Dicha caja -1- presenta en sus paredes laterales  
su borde posterior -5- recortado de acuerdo con el perfil  
5 de los elementos propios del automóvil situados entre el  
tablero de mandos -4- y la bandeja -6- del mismo.

El borde posteroinferior del dispositivo ostenta  
una aleta -7- perforada para sujeción con ayuda de tornillos  
-8- a la bandeja -6- u otro lugar apropiado del vehículo.

10 En la parte superior de la caja se encuentran dos  
aberturas -9- para la emergencia de los mandos -10- del  
aparato radiorreceptor -2-, así como una ventanilla -11-  
para dar paso al frente y cuadro de sintonía -12- de dicho  
aparato.

15 En dicha cara superior del dispositivo se halla,  
además, una perforación -13- para dar acceso al mando de  
control del sistema de acondicionamiento de aire del auto-  
móvil.

20 La pared delantera -13'- del dispositivo presenta  
angularidad, para no constituir obstáculo para las piernas  
del conductor del vehículo.

En la variante de aplicación del dispositivo al  
"SEAT" 850 Cupé, el mismo, en lugar de la aleta -2'-, está  
provisto de una aleta -14- arqueada en correspondencia con  
25 el reborde inferior del tablero de mandos y también perforada  
para sujeción a dicho reborde, cuya aleta -14- tiene un  
orificio -15- para no topar con uno de los tornillos que  
sujetan el tablero de mandos al vehículo.

30 En la misma variante, el dispositivo, en lugar  
de la aleta -7- de fijación a la bandeja -6-, cuenta con

- 4 - 137267

29 FEB.



una pestaña -16- con taladros -17- para sujeción a un punto próximo a dicha bandeja.

En esta versión de aplicación del dispositivo a "SEAT" 850 Cupé, el mismo presenta igualmente una perforación o ventanilla para el mando de control del sistema de acondicionamiento de aire, cuya ventanilla está situada, en este caso, en la pared lateral izquierda del dispositivo. El borde posterior de las paredes laterales está recortado para adaptarse a la caja de acondicionamiento de aire del vehículo.

Por lo demás, debe hacerse constar que el modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de las indicadas solamente a título de ejemplo, a las que alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, por tanto, ser fabricado el presente dispositivo adaptador y de soporte de aparatos radiorreceptores en vehículos en cualquier forma y tamaño y con los materiales y medios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Dispositivo adaptador y de soporte de aparatos radiorreceptores en vehículos, que se caracteriza esencialmente por consistir en una caja desprovista de su pared posterior y que, apta para el alojamiento del aparato radioreceptor, presenta aletas traseras, superior e inferior perforadas, para fijación mediante tor

137267

- 5 -

29 FEB 1951



nillos y en posición sustancialmente vertical, entre el  
borde del tablero de mandos y el de la bandeja, cuya  
caja presenta el borde posterior de las paredes laterales  
recortado para adaptación a los elementos propios del  
5 vehículo situados entre el tablero de mandos y la ban-  
deja, estando dotada la caja en su pared superior de  
aberturas para la emergencia de los mandos y del frente  
y cuadro de sintonía del aparato radiorreceptor.

2.- Dispositivo adaptador y de soporte de apa-  
10 ratos radiorreceptores en vehículos, según la reivindi-  
cación anterior, caracterizado por el hecho de estar  
provisto de una abertura para la emergencia del mando  
de control del sistema de acondicionamiento de aire del  
vehículo.

15 3.- Dispositivo adaptador y de soporte de apa-  
ratos radiorreceptores en vehículos, según las reivindi-  
caciones anteriores, caracterizado por el hecho de que  
la pared frontal es angular, para no constituir obstáculo  
para las piernas del usuario del vehículo.

20 4.- DISPOSITIVO ADAPTADOR Y DE SOPORTE DE APA-  
RATOS RADIORRECEPTORES EN VEHICULOS.

Consta la presente memoria descriptiva de  
seis hojas mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas  
por una sola cara, acompañada de una lámina de dibujos.

Barcelo-

- 6 - 137267

29



na, para Madrid, a 29 FEB 1968

ENRIQUE MORENO GUIL

P.A.

137267

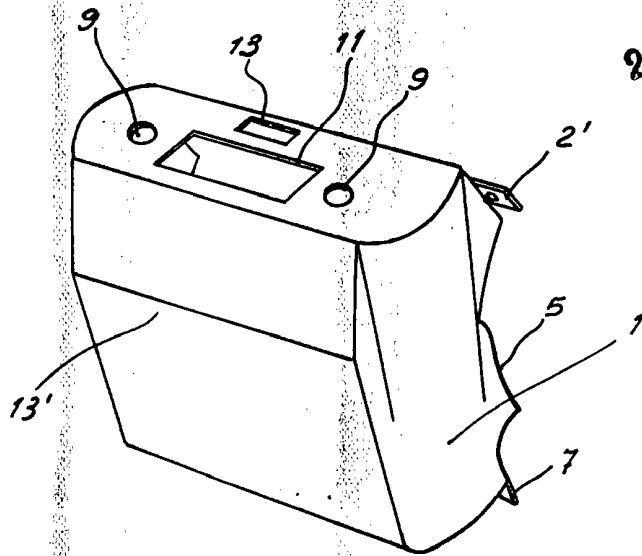


Fig. 1

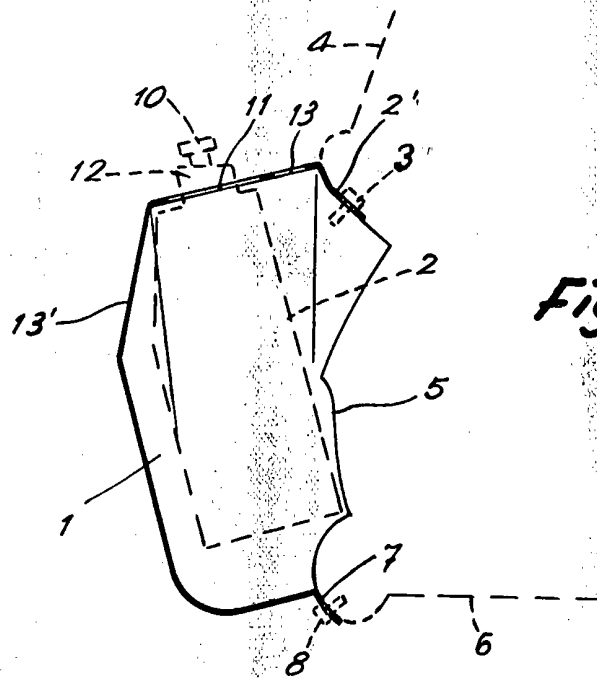


Fig. 2

Fig. 3

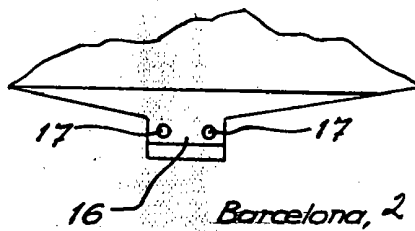
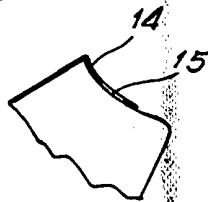


Fig. 4

Barcelona, 29 Febrero 1968

p.a.  
*Moreno Guil*