



MODELO DE UTILIDAD

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobre:

" BOMBA MANUAL DE TRASIEGO DE LIQUIDOS Y ESPECIALMENTE GASOLINA EN AUTOMOVILES "

Solicitante: Don José María GIL ESPINOSA, de nacionalidad española, domiciliado en Madrid, calle Francisco Silvela nº 71.



Se refiere la presente memoria descriptiva que se une a solicitud de registro como Modelo de Utilidad a una "Bomba manual de trasiego de líquidos y especialmente gasolina en automóviles", cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar a los fines que se persiguen ventajas, más que suficientes, para aspirar en derecho al privilegio del registro que se solicita.

Como del enunciado se desprende, aporta el objeto industrial que se preconiza, un instrumento que, en su aplicación más importante, sirve para escanciar gasolina entre el depósito de un coche a una vasija o viceversa.

Es decir, en el supuesto caso de que un vehículo se quede sin combustible, y provisto de él y ante el empleo de lata o vasija cualquiera, siempre será posible realizar el trasiego sin derramar gasolina con la supresión total, por tanto, de los riesgos que derramar este combustible representa.

También es de aplicación al realizar el trasiego del depósito de un coche requerido al efecto, al depósito que, circunstancialmente, se quedó vacío.

Es de aplicación también en necesidades domésticas e incluso en bares, cafeterías, para ciertos trasvases en pequeña escala.

Sustancialmente consiste en un cuerpo cilíndrico que actúa de pera elástica, dotado sobre sus bases de sendos cuellos en los que recibe unos manguitos que, consustancialmente, presentan espitas para la aplicación del extremo de un tubo para la circulación del líquido.

Una de estas espitas goza de flexibilidad en virtud de la conformación en fuelle de que va dotada.



En el interior de los citados cuellos se alojan ventajosamente, sendas válvulas constituidas por unos tambores dotados de un orificio central, para el paso del líquido y que contra la superficie cilíndrica presenta una

5. ranura contra cuyos bordes asientan los topes de una membrana discoidal, que actúa de elemento móvil, de la válvula.

Se acompañan unos dibujos en los que se muestra una manera de llevar el invento a la práctica, haciéndose constar de manera expresa que el mismo carace de carácter privativo

10. en sus detalles toda vez que se citan solamente a título de ejemplo.

La Figura 1ª representa, enalzada lateral, el dispositivo completo.

15. La Figura 2ª muestra un despiece para facilitar la exposición.

La Figura 3ª muestra un detalle de la aplicación de las válvulas.

La Figura 4ª muestra un detalle de la aplicación de la otra válvula y su constitución.

20. La Figura 5ª muestra una válvula despiezada y montada.

En una y otras figuras se han utilizado los siguientes signos convencionales:

25. 1.- Pera cilíndrica elástica.
2.- Cuello de entrada del líquido.
3.- Manguito.
4.- Espita en fuelle.
5.- Boquilla para conectar la goma.
6.- Goma.
30. 7.- Cuello del otro extremo.



- 8.- Su manguito.
- 9.- Boquilla.
- 10.- Cuerpo cilíndrico de la misma.
- 11.- Goma de circulación.
5. 12.- Tambor de válvula de salida.
- 13.- Membrana.
- 14.- Paso a través de la válvula.
- 15.- Ranura superficial.
- 16.- Válvula de entrada.
10. Como se ha anticipado consta de un cuerpo cilíndrico de complejión aproximadamente en fuelle 1, Figuras 1ª y 2ª, contra cuyas bases presenta un cuello 2, Figuras 1ª, 2ª y 3ª, en el que recibe un casquillo 3, Figuras 1ª y 2ª, que empalma con una boquilla elástica 4 en fuelle, por cuya espita 5, se
15. acopla la goma de entrada 6, Figura 1ª.
- Contra la otra base presenta el cuello 7, Figuras 1ª y 2ª por el que recibe otro manguito 8, empalmado por un cuerpo cilíndrico 9 que se continua en otro 10, Figuras 2ª y 4ª, por cuya espita recibe la goma de salida 11, Figura 1ª.
20. La válvula alojada en el citado cuerpo 10, Figuras 2ª y 4ª, consiste en un pequeño tambor 12, Figuras 4ª y 5ª, en el que se acopla la membrana 13 que obtura, o no, según sea requerido, el paso 14, Figura 5ª, a cuyo efecto se introduce y apoya en la ranura 15, Figura 5ª.
25. Otra válvula idéntica 16, Figura 3ª, queda acoplada en el interior del cuello 2, Figuras 1ª, 2ª y 3ª.
- Suficientemente descrito el invento, así como una manera de llevarlo a la práctica se hace constar de manera expresa que el mismo acepta modificaciones de detalle que éstas
30. no afecten a su fundamento.



El solicitante se reserva el derecho de extender esta demanda a los países extranjeros, reivindicando la misma prioridad de la presente solicitud al amparo del Convenio Internacional para la protección de la Propiedad Industrial.

5.

N O T A

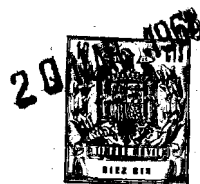
El Modelo de Utilidad, que se solicita por veinte años, para España, de acuerdo con la vigente Legislación, deberá recaer sobre: "BOMBA MANUAL DE TRASIEGO DE LIQUIDOS Y ESPECIALMENTE GASOLINA EN AUTOMOVILES", según las características

10. ticas esenciales de las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

15. 1º.- Bomba manual de trasiego de líquidos y especialmente gasolina en automóviles, caracterizada porque consta de un cuerpo hueco cilíndrico de naturaleza elástica que actúa de pera, contra cuyas bases va dotado de sendos cuellos, en los que recibe, de un lado el casquillo de acoplamiento de un tubo flexible en fuelle, dotado de una boquilla al extremo, para recibir un tubo conductor de líquido y contra el otro cuello, otro manguito, consustancialmente unido a otros cuerpos cilíndricos escalonadamente de menor diámetro, el último de los cuales es la boquilla que empalma al tubo de salida y porque contra el primer cuello y en uno de los cuerpos cilíndricos incorporado al otro cuello, presenta sendas válvulas.

20. 2º.- Bomba manual de trasiego de líquidos y especialmente
25. mente gasolina en automóviles, caracterizada porque las válvulas que rigen la circulación del líquido y a que se refiere la reivindicación anterior, están constituidas por unos tamborcitos dotados de un paso cilíndrico de parte a parte y que contra la superficie presentan una ranura sobre cuyos bordes apoyan
30. sendos alerones consustanciales de la membrana discoidal



pasada a través de dicha ranura.

3ª.- BOMBA MANUAL DE TRASIEGO DE LIQUIDOS Y ESPECIALMENTE GASOLINA EN AUTOMOVILES.

5. Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria que consta de seis hojas, escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 20 MAR. 1968

Don JOSE MARIA GIL ESPINOSA
P. P.

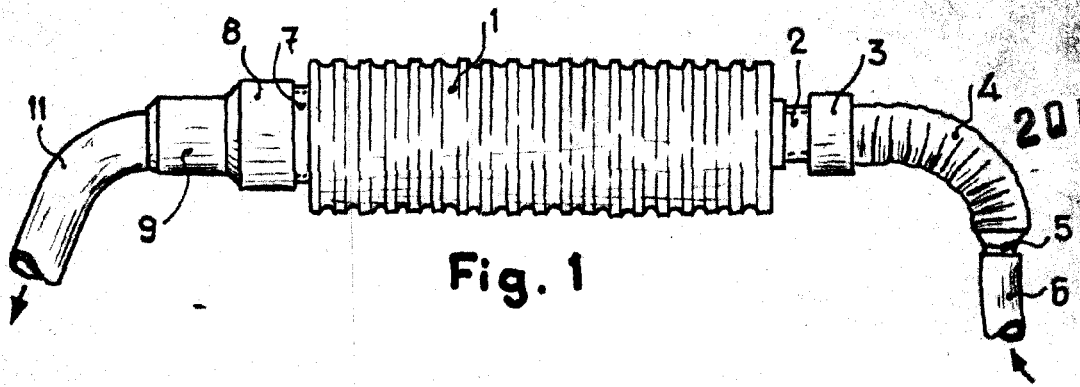


Fig. 1

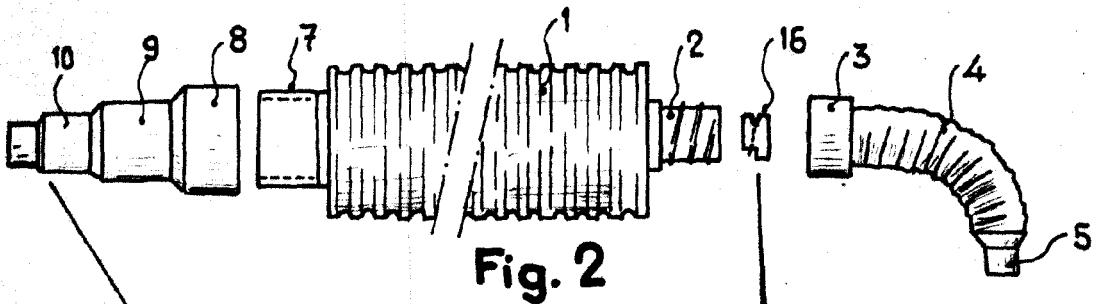


Fig. 2

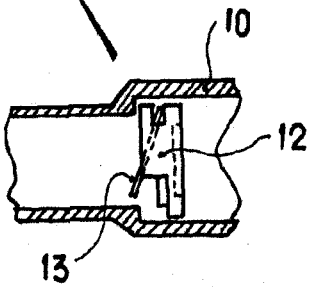


Fig. 4

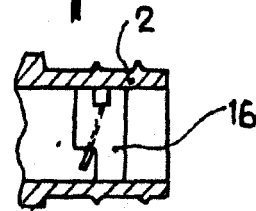


Fig. 3

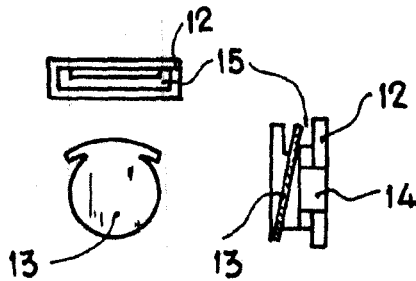


Fig. 5

Madrid, 20 MAR. 1968
JOSE MARIA GIL ESPINOSA
P. P.

Escala variable