

137020

UNA PATENTE DE INVENCION

LA CASA GIULIO GIANETTI DI GIUSEPPE E GAETANO GIANETTI Y D. GIULIO
GIANETTI DI GAETANO

134.11



La Casa Giulio Gianetti di Giuseppe e Gaetano Gianetti, residentes en Italia Sarenno, Via N. Tommaseo 1 y del Sr. Giulio Gianetti di Gaetano, ciudadanos italianos, residentes en Italia Sarenno, Via N. Tommaseo 1, solicitan patente de invención por 20 años para España y sus Colonias por Un nuevo sistema de construcción de ruedas a radios, para automóviles y vehículos en general, fabricadas de plancha estampada" Clase 85, grupo 9.
 Inventor Giulio Gianetti di Gaetano.

Este invento se refiere a un nuevo sistema de construcción de ruedas con radios, fabricadas de plancha estampada. Serán utilizables dichas ruedas para toda clase de vehículos preferentemente automóviles.

5 Se conocen las diferentes clases de ruedas para automóviles utilizadas hasta ahora y se ha comprobado los inconvenientes variados de ellas por ejemplo las que se refieren precisamente a ruedas de disco en plancha que presentan una rigidez exagerada por lo cual están expuestas fácilmente a deformaciones causadas por choques laterales No tienen función ventiladora con serias consecuencias para el comportamiento y la duración de los neumáticos y de los tambores de freno; por su conformación amplifica los ruidos del puente atras tampoco permite la aplicación racional de cadenas antideslizantes que se utilizan frecuentemente en invierno
 10
 15 en todos los paises montañosos.

Al considerar de otra parte las ruedas á alambre de acero se encuentra que se hace excéntrica muy facilmente que deja penetrar el agua al canal de la llanta a traves de los agujeros de la unión obligando así a la aplicación de una banda en el fondo del canal de la llanta lo que molesta en el cambio de los neumáticos aunque este dispositivo impide que las uniones perjudiquen las cámaras de aire.

20



25

Si se considera ahora la rueda a radios en plancha estampada susceptible de ser utilizada para la artilleria y que se conoce comunmente bajo la denominación de ruedas SANKEY, se verá que le falta completamente la elasticidad. La ensambladura de las dos mitades que forman la rueda, así como la aplicación de las llantas que se realiza mediante soldadura (sistema que debia utilizarse de ninguna manera en un órgano sujeto a vibraciones y a cargas continuamente variables como es una rueda) Esta rueda no es adaptable a los sistemas modernos de fijación; además y eso constituye un defecto muy grande que afecta la rueda a alambre de acero) la línea mediana del neumático se halla muy libre con relación al centro del pivote de articulación del muñon articulado lo que hace dura y peligrosa la desviación y hace imposible el serpentear de la rueda (shimmy). Se debe tomar en cuenta tambien que los tipos de ruedas considerados tienen en lo general un peso considerable y precios elevados.

30

35

En la rueda según el invento se reivindica las ventajas siguientes debidas a su conformación expresamente estudiada en todos sus detalles para eliminar todos los defectos de las ruedas conocidas.

40

Las ventajas de la rueda objeto de este invento son ligereza mas elevada deduciendose (salida de la sección á de los radios), elasticidad mas importante la mayor dificultad que se produce de las deformaciones permanentes causadas por choques la-

45

terales y por lo demas a causa de las cualidades de esta plancha similares al papel; resistencia mayor (los radios con clavados a la llanta lo que produce un conjunto compacto y solido) facilidad de hacer coincidir la linea mediana del neumático con la de la articulación del muñón articulado ó en cualquiera otra posición deseada.

50



55

En friamiento positivo eficaz del neumático y del tamber de freno (por la corriente de aire engendrada por los radios en virtud de su sección a palas y ventanas entre los radios) amortiguación de los ruidos causados por el rodamiento de los neumáticos sobre la via ó bien por puente atras (el cuerpo de la rueda no podrá funcionar como disco amplificador siendo interrumpido por los radios que no hacen ruido (no silban) a causa de su sección facilitada de aplicación y de fijación a traves de los radios de las cadenas antideslizantes; facilidad y rapidez de limpieza mediante chorro de agua, ausencia de soldadura por estar clavada la llanta a los radios, aplicación universal (por fijación de prisionero de todas clases; precio de venta limitado (ya que el precio de fabricación es reducido) ademas la rueda según el invento se distinguen por el hecho de que la corona de una sola pieza excéntrica ó concéntrica haciendo el papel de la llanta, une del mejor modo posible los radios distribuyendo entre ellos la carga de una manera uniforme. Gracias a este anillo se podrán tambien montar llantas de un espesor muy reducido. La rueda según el invento se distingue tambien por el equilibrio de la rueda con su propio neumático que se obtiene mediante la aplicación de pesos equilibradores en hendiduras apropiadas de los radios en posiciones invisibles y bien protegidas y finalmente a causa de sus lineas elegantes armonizan con el perfil singular de las carreterías modernas.

60

65

70

75

El invento se representa a quisa de ejemplo en el dibujo adjunto en el cual muestra:

Figura 1 un corte axial de la nueva rueda.

Figura 2 vista lateral de esta rueda.

80 Figura 3 detalle de los pases equilibradores.

Refiriéndonos particularmente a los dibujos muestran;

1 la llanta a la cual mediante clavado 2 se ha fijado la rueda excéntrica que presenta una abertura profunda 3 y ventanas 4,4 dispuestas a intervalos regulares sobre una banda concéntrica única y constituyendo radios 5 así como la corona interna 6 que une todos los radios y que al aplicarse centra el plano mediano de la llanta 1 es unida con ella mediante clavos remachados 2,2.

85 Para asegurar el equilibrio de la rueda se proveen los pases equilibradores 7 y 8 dispuestos en las hequedades de los radios.

90 La excentricidad de la corona es importante puesto que sirve para encubrir la irregularidad de la llanta a canal interrumpido (llamado "Ribendus") y por consiguiente figura por una mitad aproximadamente de su circunferencia con la garganta saliente y por la otra mitad lisa.

95 La invención se describe naturalmente solo a guisa de ejemplo y de ninguna manera de forma limitativa ya que se sobreentiende que numerosas modificaciones podrán efectuarse en sus detalles sin alejarse de la idea del invento.

N O T A

100 La patente de invención cuyo privilegio se solicita para España y sus Colonias, deberá recaer en Un nuevo sistema de construcción de ruedas a radios para automóviles y vehículos en general, fabricadas de plancha estampada" siendo lo que se declara como nuevo y de propia invención lo siguiente:

105 1º Un nuevo sistema de construcción de ruedas a radios para automóviles y vehículos en general, fabricadas de plancha estampada" caracterizado por el hecho de que se haya dispuesto un disco de plancha llevando a lo menos una garganta profunda y ancha labrada

110 según un perfil especial que puede tener forma concéntrica ó excéntrica, entre la platina circular de fijación al cubo y el perímetro de unión de la llanta y que la excentricidad eventual de la corona sea importante por el hecho de que debe servir para suplir la irregularidad de las llantas a canal interrumpido (Ribendum).

115 2º Un nuevo sistema de construcción de ruedas a radios para automoviles y vehiculos en general, fabricadas de plancha estampada" según reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que los radios son producidos por averturas practicadas mediante recorte de la plancha siguiendo conterno de la banda o llanta circular a intervalos y concéntricamente su perímetro de manera que se forma una corona que una solidamente los radios así obtenidos entre si constituyendo simultaneamente el órgano de unión inmediata entre los radios y la llanta.

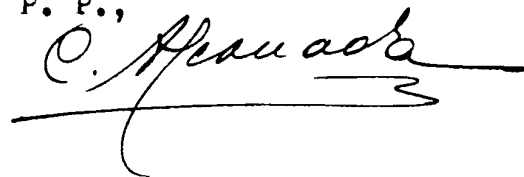
125 3º Un nuevo sistema de construcción de ruedas a radios para automoviles y vehiculos en general, fabricadas de plancha estampada" según reivindicación 1 y 2 caracterizado por el hecho de que para obtener el equilibrio de la rueda con su propio neumático se aplican pesos equilibradores en huecos apropiados de los radios que quedan en posición invisible y bien protegidos.

130 4º Un nuevo sistema de ruedas de construcción de a radios para automoviles y vehiculos en general , fabricadas de plancha estampada" tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.

Consta de 5 hojas mecanografiadas en una sola cara.

Barcelona 18 Enero 1935
P. A. Juan Bta. Renter. -
Madrid, 21 Mayo 1935.-

P. P.,



Gasa Giulio Gianetti di Giuseppe e Gaetano Gianetti y D. Giulio Gianetti di Gaetano

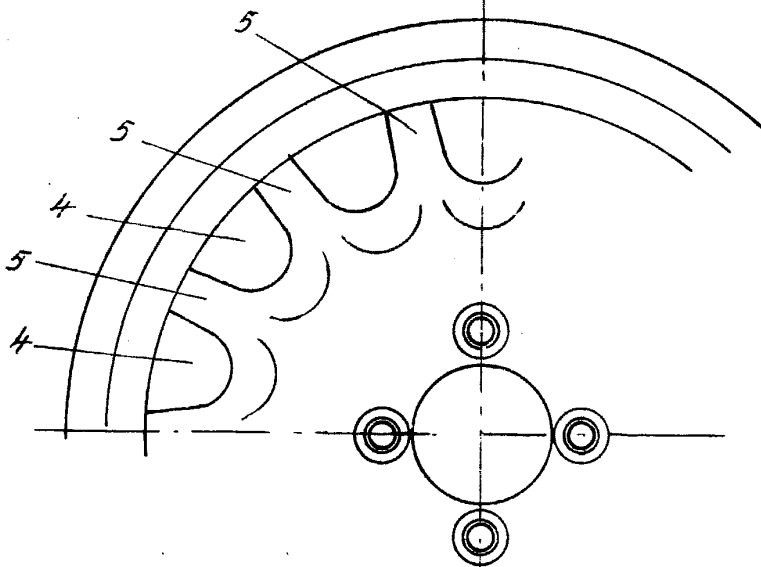
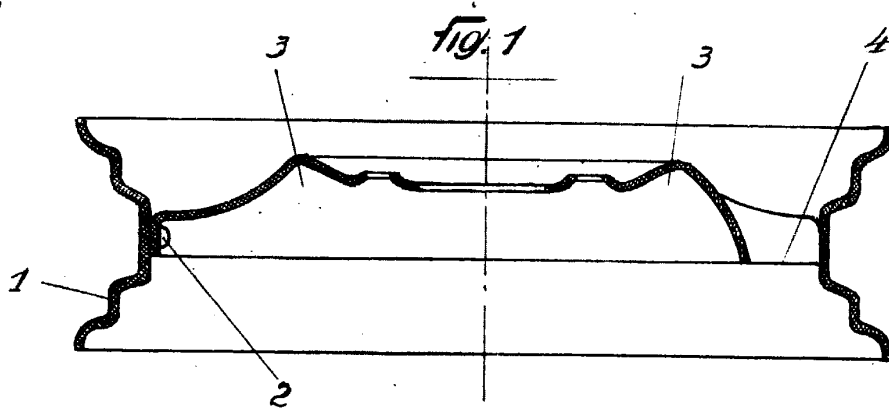


fig. 2

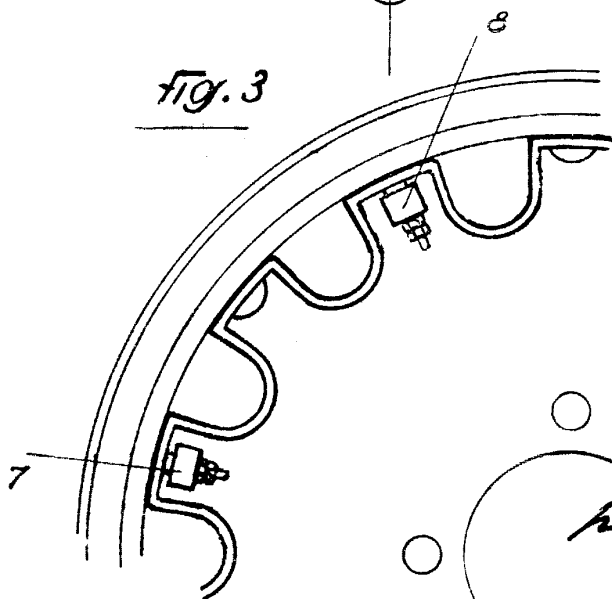


fig. 3



18 de Mayo 1911
Juan B. Renter Riquera
[Signature]

Escala variable



Expediente 137.099. -

Patente de invención. -

ILMO. SR. JEFE DEL REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL. -

Don Juan Bta. Renter Ridaura, Agente Oficial de la Propiedad Industrial, residente en Barcelona, Consejo de Ciento, número 347, en nombre y representación de La Casa Giulio Gianetti di Giuseppe e Gaetano Gianetti, residente en Italia Saronno, a V. S. respetuosamente digo:

Que el día 18 de Enero último solicité la patente de invención número 137.099 a nombre de mi representada por "Un nuevo sistema de ruedas a radios para automóviles y vehículos en general, fabricadas de plancha estampada". -

Que la referida patente de invención número 137.099 se halla en suspenso por tener que aclarar enunciado y reivindicaciones. -

Mis representados, accediendo gustosos al requerimiento de ese Registro, modifican las memorias descriptivas de su patente de invención número 137.099 aclarando el enunciado y reivindicaciones en la siguiente forma: "Un nuevo sistema de construcción de ruedas a radios para automóviles y vehículos en general, fabricados de plancha estampada". -

Al efecto, acompaño a la presente memoria descriptiva por triplicado en substitución de las presentadas anteriormente y doce pesetas en papel de pagos, importe del cambio de las mismas, y

A V. S. suplico se sirva disponer que se tenga por presentada esta instancia y los documentos que la acompañan y uniendo éstos al expediente de patente de invención número 137.099 de mi representada, La Casa Giulio Gianetti di Giuseppe e Gaetano Gianetti, pueda concederse sin dificultad. -

Madrid, 21 de Mayo de 1935.-

P.A.- Juan Bta. Renter.-

P.P.,