

14:10:73

137071

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I.P.C.
CLASE B60
RELASE R

15 MAR



MEMORIA DESCRIPTIVA

del MODELO DE UTILIDAD, cuyo registro se solicita a favor de D^a. M^a. LUISA VILLANUEVA GONZALO, de nacionalidad española, con domicilio en Pamplona, Avenida Carlos III, n^o 69, por: TOPE PROTECTOR PARA PARACHOQUES PERFECCIONADO.

Harto conocida es la extraordinaria importancia, que en los tiempos actuales, posee cuanto se relacione con la rama de los automoviles en especial y en general, con la rama de toda clase de vehiculos mecánicos, ya que la aplicación de muchos de los accesorios que en los automoviles se aplican, resultan tambien interesante su aplicación a camiones, camionetas y similares.

5

En su consecuencia, los accesorios de los vehiculos, resultan interesantes por demas.

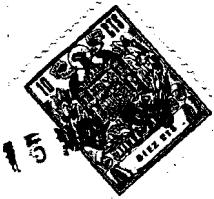
10

14:10:73

137071

Dado el que por otro lado, el aumento del nivel de vida en nuestro País, ha entremado un crecimiento notable por demás en cuanto a los vehículos, tanto en cuanto se refiere a automoviles de turismo, como a pequeñas camionetas industriales y camionetas y camiones de pequeño, medio y gran tonelaje, puesto que su utilidad resulta mucho más interesante que otros medios de transporte.

15



20

Ahora bien, tal aumento de vehiculos, ha traído congenito, la creación de una serie de problemas de dificultosas soluciones, tales como que resulten practicamente imposible, el cumplimiento del Código de Circulación, anticuado por demás, en lo que se refiere a guardar las distancias, asimismo como al problema de aparcamiento, ya que se precisa poseer gran pericia para en la mayor parte de los casos, realizar su aparcamiento adecuado, puesto que este ha de realizarse en un espacio, que queda limitado a las dimensiones de longitud del vehiculos propio a aparcar.

25

30

Como causa derivada de tales problemas, puede suponerse, la importancia extraordinaria que poseen los parachoques y accesorios de los mismos, toda vez que siendo de metal el parachoques y generalmente de metales blandos, resultan facil, el que al tratar de aparcar el vehiculo, o sufrir un pequeño choque, el parachoques, al no poseer consistencia, este se rompe al producirse el roce o se deteriore.

35

40

Ello es el origen al que a los susodichos parachoques, se les han adaptado una serie de accesorios suplementarios, cuales son los **Popes** protecto-

res, parachoques o amortiguadores que por ser de material elástico: goma o material similar, el golpe repercute sobre tales tacos y estos apenas se deterioran.

45



Tal que el éxito de tales topes protectores parachoques que practicamente a pesar, de que ellos regtan vistosiad a los vehiculos, se hayan interpuesto de forma y manera, que son innumerables los tipos existentes.

50

Ahora bien, todos los tipos actuales de los referidos Topes parachoques, vienen pecando de una serie de defectos con entos substanciales, que radican en la gran dificultad de la unión entre la goma o material elástico y el metal de los parachoques.

55

Tal dificultad de origen, se ha venido subsalando, a base de realizar un doble taladro, tanto sobre el Taco de goma que constituye el Tope, como sobre el parachoques de metal, lo cual repercute logicamente sobre ambos, restandole tanto consistencia como vida a los Topes y asimismo, a los parachoques.

60

Otro de los defectos que presentan tales tacos protectores, radican en que debido a que tales Tacos protectores, van adaptados y sujetos a los parachoques, mediante simple tornillo, el hurto de los mismos, es facil de realizar y en su consecuencia, los hurtos de los Topes frecuentes por demás.

65

Existen otros tipos de Topes protectores, que consisten en que los repetidos topes, se les han dado una forma peculiar en cuanto a su forma externa, simple entrante central, que permita el encajamiento del Tope sobre el parachoques, pero debido a que sim

70



137071

plemente se adapta o superpone, resulta aún mucho más fácil, tanto su extravío, como su hurto.

75

A soslayar pues tales defectos, viene el Tope protector para choques perfeccionado, objeto del presente Modelo de Utilidad.



15

80

Consiste dicho tope protector, en que a los brazos salientes de los topes y por la parte interna o grosor, se le practica un pequeño corte y en el recauchutado, así como un pequeño rebaje, mientras que en su parte central, se le provee de varios pivotes sobresalientes.

85

Independientemente y formando un todo o conjunto, el Tope va provisto de unas pletinas metálicas, tantas como brazos salientes lleve el Tope y las cuales pletinas, llevan practicados para su cómoda adaptación un pequeño dobléz, susceptible de adoptar cualquier forma y cuya pletina, lleva practicado una serie de taladros circulares, tantos como pivotes sobresalientes se les hayan practicado en la cara interna de los brazos salientes del Tope y cuyos orificios tienen por finalidad, la adaptación a los pivotes.

90

95

Una vez realizado el encajamiento de la pletina metálica en los brazos del Tope, se realiza el recauchutado de tales brazos, quedando así la pletina formando un todo o conjunto, con el Tope protector para choques perfeccionado y de cuya pletina sobresale exteriormente.

100

En dicha parte sobresaliente, lleva practicado un pequeño orificio o taladro.

Asimismo al Tope protector para choques y

por su cara frontal interna, va provisto de una serie de pequeñas oquedades que tienen por finalidad, el hacer vacío entre el parachoques de metal y el taco protector de goma o material similar y en su consecuencia, caso de producirse un accidente, provocado por choques, aumentar en gran dosis o escala, la repercusión del golpe y por lo tanto, amortiguando las consecuencias del mismo.

105



110

La forma de adaptación del Tope protector al parachoques, es por simple encajamiento o superposición y realizada esta, basta estirar y doblar las pletinas, presionandolas con simples tenazas o alicates, para que la sujeción entre Tope y parachoques sea perfecta y difícil su hurto.

115

Con ello se evita totalmente, el practicar taladro alguno en el parachoques, si bien, como se indica, la pletina lleva en el extremo externo, practicado, por si el usuario del vehículo al que se va a adaptar el parachoques, deseara introducir una chevata, un clavo o similar; o si por el contrario deseara introducir alguna varilla pasante, que haga de precinto de unión entre las diversas pletinas de los brazos del Tope protector como máxima seguridad antihurto.

120

125

A título expositivo pero no limitativo se acompañan unos Planos, en los que por sus diversas figuras, se pueden percibir las características esenciales del Tope protector para parachoques perfeccionado, objeto del presente Modelo de Utilidad.

130

La figura 1ª, representa una vista en corte de uno de los brazos del Tope.

14:10:73

160

tencia al Tope en caso de choque, que en número indeterminado puede llevar.



165

Y finalmente con (9), se senala a la pieza precinto que une a las pletinas de metal de la figura 2ª., una vez dobladas estas y realizada la unión y sujeción al parachoques, sirviendo de entihurto del Tope protector.

170

Como se puede percibir las ventajas que ha de reportar el Tope protector para parachoques son innumerales, ya que no solo resulta por un lado cómodo y facil de adeptar el Tope protector al parachoques, sino que se evita realizar taladro alguno, tanto sobre el Taco, como sobre el parachoques.

175

Y finalmente que el susodicho Tope, por otro lado, resulta muy difícil o practicamente imposible de robar, debido a la pieza precinto que lleva y une entre si a las pletinas, por el interior del parachoques.

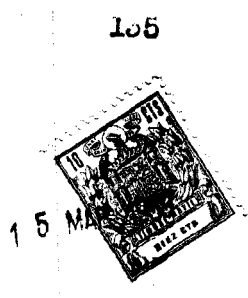
180

Como se puede percibir el Tope puede adoptar formas variables, en cuanto a su externa extructuración dependiendo ello, de la aplicación a que se destina, segun sea a coche de turismo, camioneta o camión y a las diversas piezas del mismo, igualmente tener dimensiones variables, según las susodichas aplicaciones y en su consecuencia, la consistencia que precise poseer, pudiendose emplear los materiales que se consideren más idoneos.

185

N O T A.- Se reivindica la propiedad de este Modelo de Utilidad, por:

PRIMERA.- Tope protector para parachoques perfeccionado,



135

140

145

150

155

160

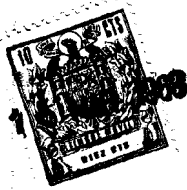
caracterizado porque a los topes protectores, y a los brazos salientes de los topes y por la parte interna o grosor, se le practica un pequeño corte en el recuchutado, así como un pequeño rebaje, mientras que en su parte central, se le provee de varios pivotes sobresalientes, mientras que independientemente y formando un todo o conjunto, el Tope va provisto de unas pletinas metálicas, tantas como brazos salientes lleve el Tope y las cuales pletinas, llevan practicados para su cómoda adaptación un pequeño dobléz, susceptible de adoptar cualquier forma y cuya pletina, lleva practicado una serie de taladros circulares, tantos como pivotes sobresalientes se les hayan practicado en la cara interna de los brazos salientes del Tope y cuyos orificios tienen por finalidad, la adaptación a los pivotes y una vez realizado el encajamiento de la pletina metálica en los brazos del Tope, se realiza el recuchutado de tales brazos, quedando así la pletina formando un todo o conjunto, con el Tope protector para para choques perfeccionado y de cuya pletina, sobresale exteriormente.

SEGUNDA.- El Tope protector para para choques perfeccionado, según la reivindicación anterior, caracterizado porque la pletina metálica en su parte externa sobresaliente, lleva practicado un pequeño orificio o taladro, teniendo por finalidad, el que una vez que el Tope ha sido adaptado al para choques, mediante simple encajamiento o superposición y tras de estirar y doblar las pletinas, presionandolas con simples tenazas o alicates, para la sujeción entre Tope y para choques sea perfecta y difícil su hurto, pudiendose igualmente

137071

140073

165



170

175

te para evitar el hurto, bien por el orificio pequeño que lleva en el extremo externo de la pletina, introducirse cualquier claveta, clavo o similar, que sujete la pletina al parachoques o bien introducir una varilla pasante, que haga de precinto de unión entre las diversas pletinas de los brazos del Tope, llevando finalmente el Tope protector para parachoques y por cara interna, una serie de pequeñas oquedades y por la parte externa uno o varios resaltes sobresalientes que tienen por finalidad, el hacer vacío entre el parachoques de metal y el taco protector de goma o similar y en su consecuencia caso de producirse un accidente, provocado por choque, aumentar en gran dosis o escala, la repercusión del golpe y por lo tanto amortiguar las consecuencias del mismo.

TERCERA.- TOPE PROTECTOR PARA PARACHOQUES PERFECCIONADO.

Esta Memoria Descriptiva consta de nueve hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de una hoja doble de Planos.

Madrid, 15 de Marzo de 1.968

El Agente Oficial de la Propiedad Industrial,

MANUEL GIMENEZ

187071

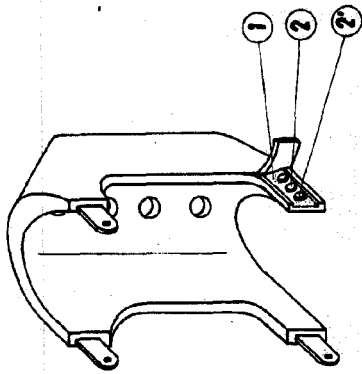


FIGURA 1

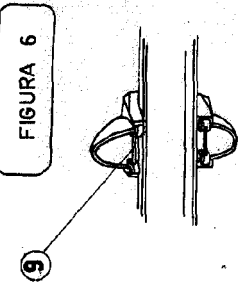


FIGURA 6

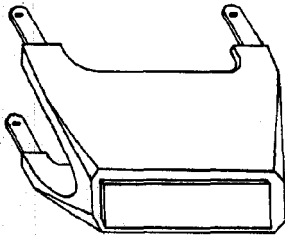


FIGURA 4

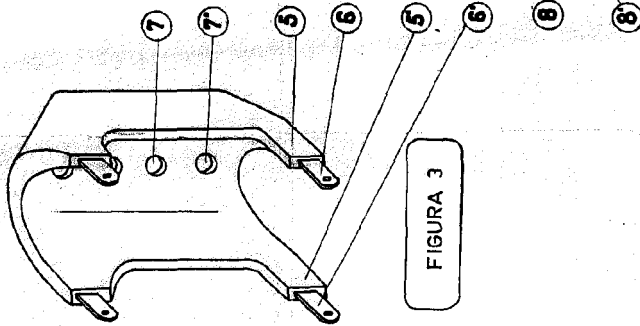


FIGURA 3

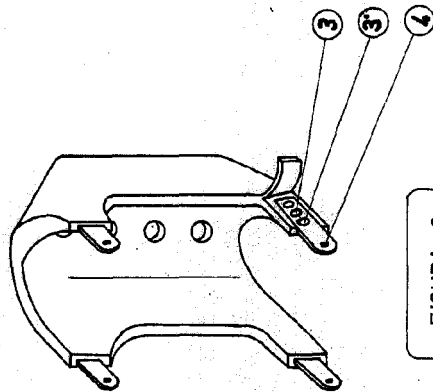


FIGURA 2

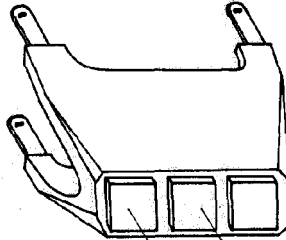


FIGURA 5

FIGURA 7

MADRID

15 MAR 1980

El Registrador de la Propiedad Industrial

[Handwritten signature]

ECALA VARIABLE