

136980



136980

- 1 -

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

registro de un Modelo de Utilidad, por  
veinte años en España, a favor de PUBLI-  
CIDAD Y MERCADOS, S.A. "PUMERSA", residen-  
te en MADRID, General Oráa, 9,

por:

" AVION DE JUGUETE COMETA Y LANZABLE "

- - - - -

136980



5 La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

10 El presente registro de Modelo de Utilidad concierne, como su enunciado indica, a un avión de juguete eometa y lanzable, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

15 Este resultado industrial, mejora notablemente todo cuanto sobre el particular se conoce y utiliza actualmente, tanto por su sencillez constructiva, como de aplicación, resistencia, duración, sugestividad, completa exención de peligro, estética y economía.

20 Para la debida comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva, una hoja de planos en la que, a título de ejemplo, se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.

En la citada hoja de dibujos queda representado:

FIGURA PRIMERA.- Es una vista en planta de los planos de sustentación del avión.

25 FIGURA SEGUNDA.- Es una vista longitudinal del fuselaje del aparato.

FIGURA TERCERA.- Es una vista en planta del timón de profundidad de imitación, con función sustentadora.

30 FIGURA CUARTA.- Es una vista en perspectiva del avión totalmente montado, lanzado al espacio por medio de impulso ma-



nual, medio elástico o análogo.

FIGURA QUINTA.- Es la misma vista anterior del aparato, en su aplicación específica como cometa propiamente dicha.

En estas figuras y con el mismo valor en todas ellas, se aprecian las siguientes referencias:

35

1.- Alas o planos de sustentación del aparato, de forma convencional, que se alojan en el fuselaje, a través de las ranuras -3-, con este fin previstas en el mismo, estando a tal fin, relacionadas su forma y dimensiones.

40

2.- Fuselaje del aparato, de disposición planificada.

3.- Ranuras practicadas en el sector más apropiado, del fuselaje -2-, que permiten el alojamiento con posibilidad de desmontaje de las alas -1-.

45

4.- Plano posterior, que se acopla en el empenaje de cola a través de la ranura -5-, siendo la función de este plano también estabilizadora.

Ambas alas -1-4-, están dispuestas bajo un perfecto centro de gravedad, que aseguran la estabilidad del aparato en la fase de vuelo, planeamiento o sustentación.

50

5.- Ramura mencionada dispuesta en el empenaje del aparato, cuya misión ya ha sido descrita, por lo que se omite su inútil repetición.

6.- Lastres dispuestos en la parte inferior del aparato también de función estabilizadora.

55

Estos lastres, al propio tiempo presentan medios para la fijación de un hilo, cordel o análogo, para la utilización del avión como cometa, según el detalle de la figura 6ª del plano anexo.

60

7.- Cortes u orificios para colocar los motores en el caso de que se quiera ponerlos.

136980



El aparato, como queda indicado, puede ser utilizado como planeador o cometa, actuando en ambos casos, con perfecta precisión y alcanzando alturas y distancias de vuelo considerables.

65 El conjunto resulta totalmente desarmable, lo que facilita su transporte y almacenaje.

No se precisa la adopción de ningún medio complementario para su armado, ya que solamente basta con encajar las alas en sus respectivas ranuras antes señaladas.

70 Este avión, será fabricado en cualquier clase de material ligero y resistente y en las formas y dimensiones más adecuadas, no existiendo sobre el particular ninguna limitación.

75 Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden, y se reivindica en la siguiente

N O T A

80 En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

85 1ª.- AVION DE JUGUETE COMETA Y LANZABLE, caracterizado esencialmente porque comprende la disposición de un fuselaje planificado, que actúa de soporte estructural, presentando dos ranuras en sectores adecuados que permiten el acoplamiento y desmontaje de dos alas sustentadoras, dispuestas bajo un perfecto centro de gravedad en colaboración con unos lastres apropiados, los que cuentan con medios para la fijación de un hilo de sujeción del aparato, para utilizar a éste como cometa propiamente dicha y sin dicho complemento, el avión por

90

136980



lanzamiento y evoluciones, estando construido el conjunto en un material ligero y de gran resistencia al impacto de caída.

2ª.- AVION DE JUGUETE COMETA Y LANZABLE.

95            Todo ello tal y como se describe en la presente memoria, que consta de cinco páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

Madrid, 13 MAR. 1968

JOSE LAHIDALGA,

13 MAR 1988

FIG. 1

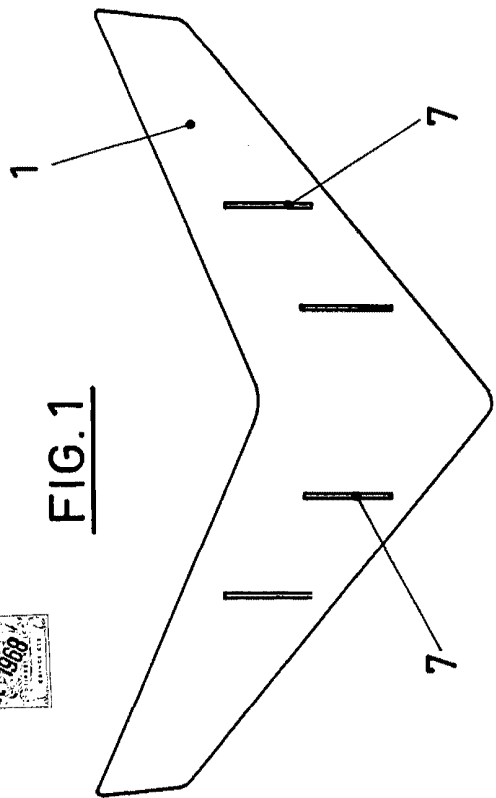


FIG. 4

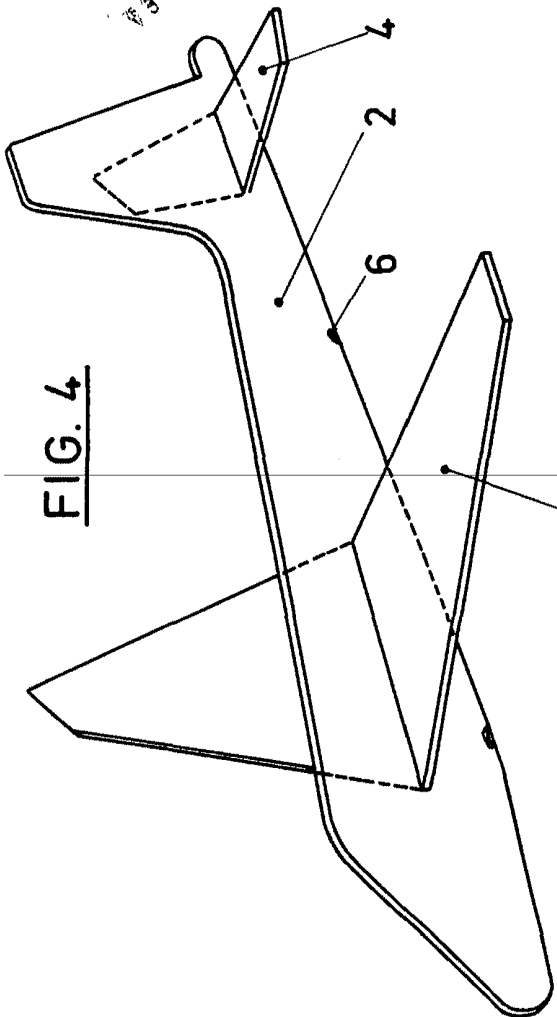


FIG. 2

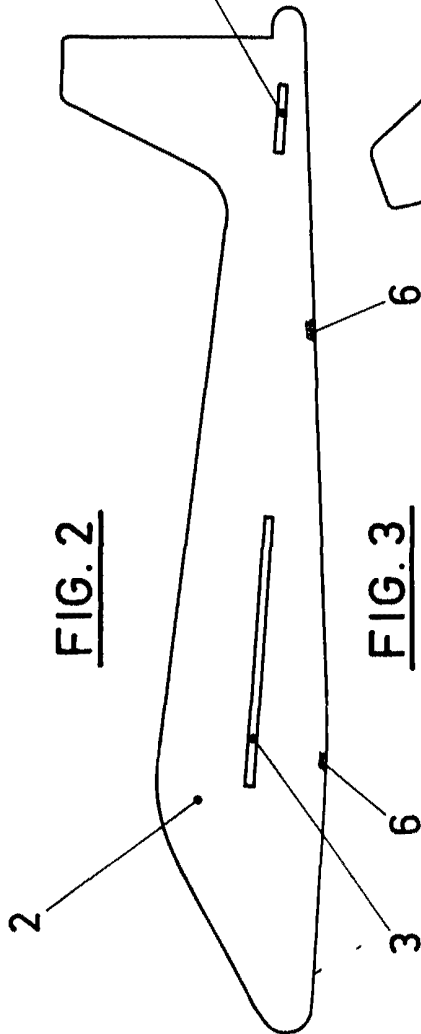


FIG. 5

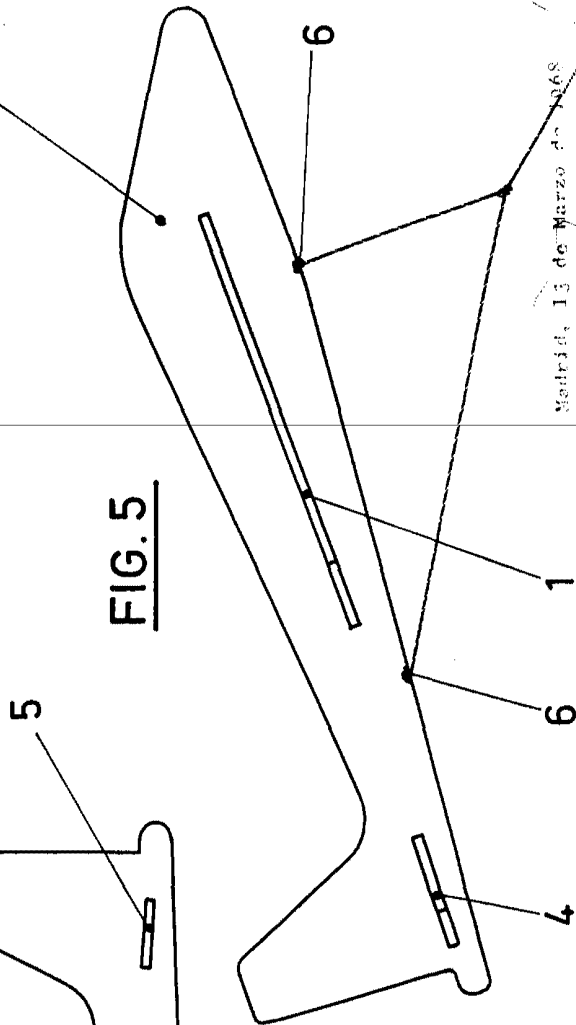
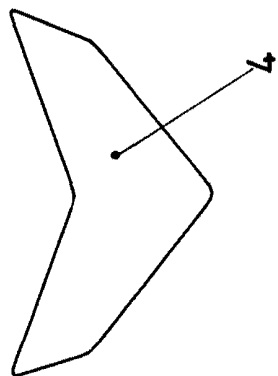


FIG. 3



Madrid, 13 de Marzo de 1988  
JOSE L. UJDAIGA.

ESCALA VARIABLE