

136908



MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de D. MIGUEL VILAFRANCA LARREA, de nacionalidad española, residente en BARCELONA, Bacardí, 31. - - - - por: "VISERA ANTIDESLUMBRANTE PERFECCIONADA PARA AUTOMOVILES". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una visera antideslumbrante perfeccionada para automóviles.

5 Mayormente concierne el modelo, a un dispositivo antideslumbrante destinado a suplir las viseras parasol generalmente opacas que van montadas en el marco del parabrisas para evitar el deslumbramiento del conductor producido por los rayos solares, pero con la gran ventaja sobre estos dispositivos, de que al propio tiempo
10 sirve para evitar el deslumbramiento nocturno producido



130908
por los faros de los vehículos que circulan en dirección contraria, por lo que proporciona una protección visual que se traduce en una gran seguridad de marcha principalmente en el cruce nocturno en carretera.

5 A dicho efecto, la visera antideslumbrante está constituida por una placa transparente de color apropiado para que los rayos luminosos no molesten la vista y pueda verse a la vez a través de ella, comprendiendo dicha placa una prolongación extrema inferior, mediante la cual, cuando
10 los faros de los coches enfocan su luz hacia el coche propio, el conductor de éste puede seguir con la vista sin deslumbrarse por el foco de luz contrario, cuyo foco al acercarse los coches entre sí va recorriendo el campo visual de la visera siguiendo a medida que se acerca desde
15 un punto sustancialmente superior-central hasta la zona inferior izquierda constituida por la prolongación de la placa, y ello progresivamente.

 Gracias a esta constitución especial de la visera, la vista del conductor no queda fuera de la zona de protección antideslumbrante de la visera en ningún caso, con la
20 ventaja además que la misma no le impide en absoluto ver toda la panorámica que abarca su vista, con la ventaja de que al no producirse el deslumbramiento la retina no es impresionada en exceso y por lo tanto pasado el momento
25 del cruce con el vehículo contrario no se produce la readaptación de la retina y por lo tanto la visualidad no sufre dificultades obteniéndose en todo momento una visión óptima.

 Para la mejor comprensión de la presente memoria
30 descriptiva, se acompaña una hoja de dibujos, en los que

22 FEB



se ha representado un caso práctico de realización, que se cita a título de ejemplo no limitativo del alcance de este modelo de utilidad.

En los dibujos:

5 La figura 1, muestra la visera antideslumbrante, vista en alzado.

La figura 2, representa la propia visera en sección transversal.

10 Está constituida la visera antideslumbrante objeto del modelo, por una placa de material plástico transparente -1- de color apropiado, como por ejemplo, azul, verde, ambar o marrón, de acuerdo principalmente con los colores de las gafas que porte el conductor, la cual es de constitución oblonga, dotada de medios de articulación -2- para montarla en el borde superior del marco del parabrisas del correspondiente coche, cuya placa presenta una prolongación extrema inferior -3- para aumentar el campo visual de protección que ofrece la misma al conductor.

20 La particular constitución de esta visera facilita la conducción durante el día principalmente durante el invierno o cuando el sol se halla bajo, ya que al ser los rayos solares muy oblicuos y a veces casi horizontales el conductor con la visera bajada puede ver perfectamente a través de ella sin deslumbrarse, lo cual permite obtener una visión perfecta de la zona frontal del vehículo y distinguir perfectamente todas las señalizaciones y semáforos que puedan encontrarse durante la circulación.

30 De lo descrito se desprende las notables

22 FEB



PARA AUTOMOVILES.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por una sola cara, acompañada de una lámina de dibujos.

Barcelona, para Madrid, a 22 de Febrero de 1968.

MIGUEL VILAFRANCA LARREA

P.A.

Miguel Vilafanca Larrea

130908

82 F

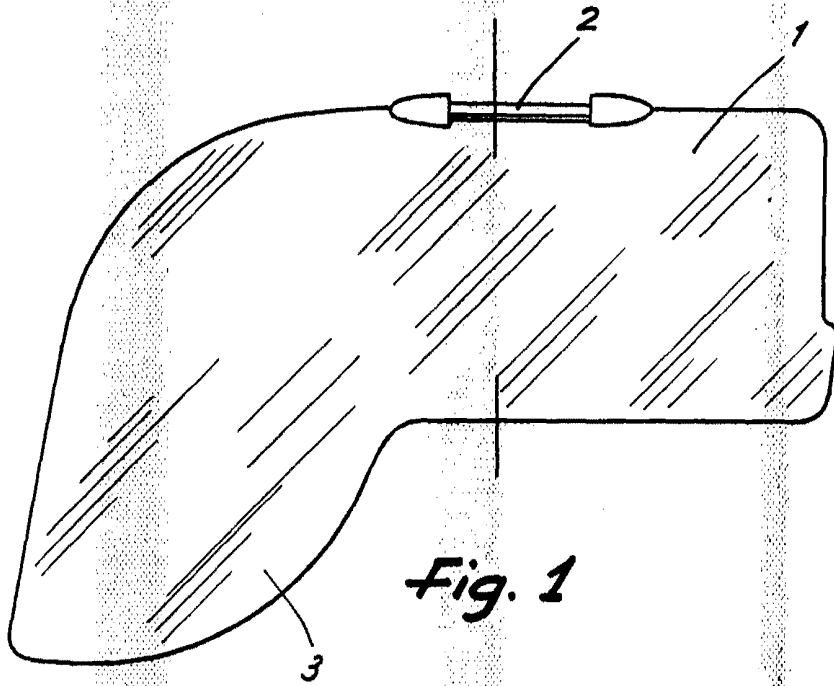


Fig. 1

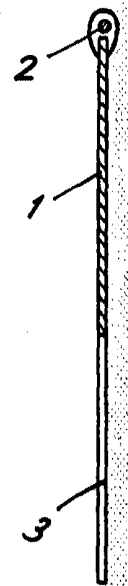


Fig. 2

Barcelona, 22 de Febrero de 1968
p.a.

Miguel