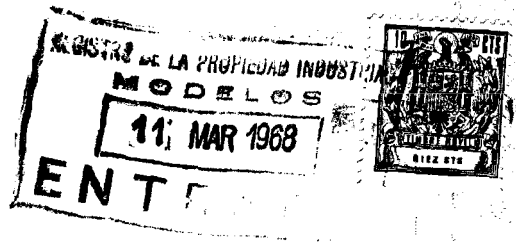


136896



Memoria Descriptiva

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD que por un período de veinte años, para toda España, se solicita a favor de la razón social

Aplicaciones Industriales de Cromo Duro S.A. con domicilio en Bilbao
Ribera de Zorrozaurre nº 12, por

"PIEZAS PARA SEÑALIZACION DEL TRAFICO EN CARRETERA"

5 El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad, se refiere a una pieza en material plástico flexible y hueca, que lleva las inscripciones adecuadas del código de circulación y la cual de forma parecida a los conos de plástico utilizados para la regulación del tráfico, sirve para idénticos fines.

10 Mientras que los conos de plástico utilizados para el tráfico, son piezas como su nombre indica, cónicas, éstas como puede verse en la Figura 1ª, del plano que para una mayor claridad se acompaña, son de figura piramidal de tres lados con un ensanchamiento en la base, también en forma triangular que se prolonga en tres muy cortas patas, una en cada vértice y en otros tres tacos de apoyo en medio de cada lado del triángulo de la base.

Como puede observarse en la Figura 2ª que muestra la sección de la

.../..



15 pieza, están contruidos en plástico flexible y hueco, preferentemente de color amarillo, en material de PVC ó de polietileno moldeados por procedi-
miento rotacional y con un espesor de pared de 3 a 6 mm. Puede apreciarse
en esta sección de la Figura 2ª la forma que toma la pieza en la base para
dar alojamiento a la pieza A.

20 La Figura 3, muestra la pieza A que es una pieza maciza de plástico flexible y más denso que el resto del conjunto. Está fabricada con mate-
rial flexible de PVC y fuerte relleno de un material barato y pesado como
puede ser arena de cantera. El objeto de esta pieza es conferir al conjun-
to mayor estabilidad por su mayor peso en la base, sin que por ello pier-
da el conjunto sus características de flexibilidad, etc.

25 La pieza tal como se describe en el dibujo en la Figura 1ª y Figu-
ra 2ª, lleva de moldeo en la parte superior un rótulo en letras del mismo
plástico moldeadas a la vez que la pieza. Estas letras pueden referirse
a las iniciales de policia, obras públicas o cualquier otra significación.
Al estar moldeadas sobresaliendo del plástico de la pirámide, pueden pin-
tarse en su cara externa para hacerlas más destacables. Asi mismo, hacia
30 el centro de cada cara puede disponerse de una señal de tráfico tomada del
Código de Circulación, que por haber sido moldeada conjuntamente con la
pieza, supone una señal permanente en la misma, con sus tfazos en altore-
lieve, lo que permite que pueda pintarse el fondo de un color y las partes
sobresalientes de otros colores, de acuerdo con los que correspondan a la
35 señal de tráfico.

La pieza de la Figura 1ª, puede apreciarse que en su parte supe-
rior, la pirámide queda truncada pero el plano queda rebordeado en la fi-
gura de plástico y además presenta un nervio central que parte de un vér-
tice y llega a una cara del triángulo de dicho plano. Este nervio central
40 permite utilizarlo como asidero, a la vez que le confiere resistencia al
total de la pieza.

La fabricación de la pieza que nos ocupa se realiza en la forma
siguiente:

45 El tipo de moldeo utilizado es el rotacional, utilizando un molde
cuya configuración interior es exactamente correspondiente a la Fig. 1ª
visto por su exterior. Este molde es ciego y solo presenta una abertura
que es la que corresponde a la base de la pieza. La tapa del molde lleva
la configuración adecuada para que resulte moldeado la parte inferior de



50 la pieza que forma el alojamiento para el suplemento A, tal como se vé en la Figura 2ª.

El molde incorpora los Rótulos y Marcas en bajorrelieve, para que moldeen el plástico con dichas letras o dibujos en altorrelieve.

55 Una vez llenado dicho molde con la cantidad dosificada de plastisol de PVC o bien la cantidad medida de polietileno, se procede a la gelificación y curación del mismo en un horno adecuado del sistema rotacional, de forma que la pieza moldeada resulte con una pared lo más uniforme posible en cualquier sección de la misma.

60 La pieza moldeada ya extraída del molde, precisa recortar en su parte más alta dos pequeños planos triangulares, dejando el nervio central intacto que servirá como de asidero para trasladar la pieza. Respecto al resto de la pieza, se procede a insertarle el anillo triangular o suplemento A, de la Figura 3ª, para mayor estabilidad del conjunto y a continuación se pinta la figura de la señal de tráfico que representa y la parte alta de las letras del rótulo si así conviene.

65 Lo expuesto puede ser objeto de modificaciones de detalle siempre que las mismas no alteren ni cambien de un modo esencial la naturaleza del Modelo de Utilidad que se preconiza.

N O T A

70 Descrito que queda el Modelo de Utilidad así como la forma de realizarlo, se considera que su objeto debe de recaer sobre las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

75 Primera: PIEZAS PARA SEÑALIZACION DEL TRAFICO EN CARRETERA caracterizadas por estar construidas en plástico flexible de PVC o polietileno moldeados por Rotacional en hueco en forma de pirámide triangular con ensanchamiento en su base para mayor asiento en el suelo y formando un alojamiento en la parte interior de la base que permita insertar un refuerzo de plástico flexible y más pesado.

80 Segunda: PIEZAS PARA SEÑALIZACION DEL TRAFICO EN CARRETERA según reivindicación anterior, caracterizada por un refuerzo en forma de anillo triangular flexible construido en PVC con relleno de material pesado como arena de

.../..



cantera u otro producto similar, que sirve para conferir más peso a la pieza y una mayor estabilidad sobre el suelo.

85 Tercera: PIEZAS PARA SEÑALIZACION DEL TRAFICO EN CARRETERA según reivindicaciones anteriores, caracterizadas por que su parte superior queda en forma de un triángulo abierto, con un nervio central que permite utilizarlo como asa para el traslado de la pieza, y sobre la cual puede insertarse una lámpara u otro objeto.

90 Cuarta: PIEZAS PARA SEÑALIZACION DEL TRAFICO EN CARRETERA según reivindicaciones anteriores, caracterizadas por que las piezas llevan en su parte inferior unas protuberancias a modo de patas, de las cuales tres van una en cada vértice de la base y otras tres una en medio de cada cara del triángulo de la base.

95 Quinta: PIEZAS PARA SEÑALIZACION DEL TRAFICO EN CARRETERA según reivindicaciones anteriores, caracterizadas por que las caras exteriores de la pieza piramidal presentan de moldeo un rótulo en letras moldeadas en altorelieve, o en bajorelieve, según convenga, que luego pueden pintarse y así mismo una figura del Código de Circulación indicadora de la señal para que se destinan, que también en relieve, luego puede colorearse.

Sexta:

100 "PIEZAS PARA SEÑALIZACION DEL TRAFICO EN CARRETERA"

Tal y como queda descrito en la presente memoria que consta de cuatro hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara y del plano que unido a la misma se acompaña.

Madrid a 9 MAR. 1968
JUAN DEL VALLE
P. P.

136.896

1006896

FIG.1

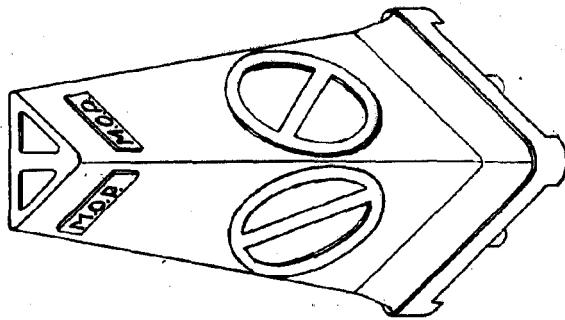


FIG.2

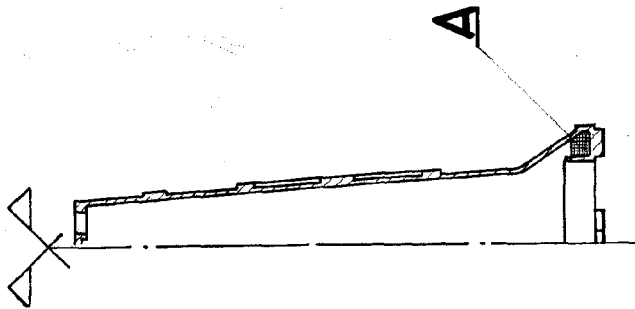
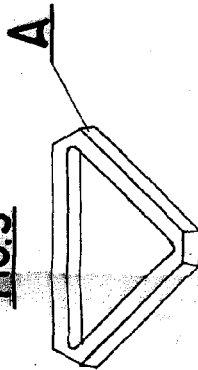


FIG.3



ESCALA VARIABLE

Madrid a 20 de Mayo de 1951
JUAN
SA

1006896

HOJA UNICA

136.896

