

136810



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de MODELO DE UTILIDAD  
por 20 años, en España, por un  
CARRITO PORTA-BOTELLAS.

Solicitante: JOSE SANCHEZ VALLEJO.

Nacionalidad: ESPAÑOL.

Domicilio: ALCOBENDAS. C. Isabel Rosillo, 3, 3º A.

- - -



Los usos de los nuevos elementos domésticos, traen también nuevas aplicaciones de comodidades para ellos; en este caso concreto, la utilización cada vez más extendida en los hogares y talleres, de los botellones de gas butano, exige una mejor y mayor maniobrabilidad para los mismos, evitándose la carga que el botellón pesadamente exige, sobre todo teniendo en cuenta que en muchísimas ocasiones son señoras las que manejan aquellos, bien para llevarlos a lugar seguro una vez vacíos, para entregarlos a los que tienen a su cargo el servicio de recogida, o a su destino en el hogar, una vez recibido.

También en los talleres, en los mismos usos, y también para cualquier traslado de una a otra finalidad, precisa que el aprendiz que lo realice, lo pueda terminar con comodidad y rapidez, así como con la máxima limpieza en todos los casos.

Independientemente de ello, existe también el aspecto de la seguridad en estas aplicaciones, pues el menor movimiento en sus traslados es recomendable, evitando escapes, apertura de válvulas o cualquier otro incidente que pudiera ocurrir, así como la caída por resbalamiento o mala sujeción.



Para obviar tales inconvenientes y posibilidades, se ha llegado a la invención de un modelo que se va a describir a continuación, y que está constituido por una pieza (numero 1 en el dibujo anexo único que se acompaña a la presente Memoria), circular y hecha como barandilla, que lleva solidarias otras en plano perpendicular a la primera, dirigidas hacia el centro, y que sirven de apoyo al botellon en su base. (Nº 2).

En el centro de cada una de estas piezas solidarias, hay una perforación en la cual encaja un pivote, el cual a su vez (nº 3), coge tambien otra pieza que sirve de sostén a una rueda por elemento (nº 4). Sirviendo de protección a la rueda, asi como de porta-eje de la misma, un sostén por ambos lados (nº 5) acogerá un pequeño bulón que lo atravesará, dejando en medio a la rueda y permitiendo la acción de ésta al más leve empuje del botellón colocado encima.

El eje de que se habló al principio, vertical por cada pieza solidaria, permite un movimiento circular a todo el sistema de protector y rueda, situado por debajo de la primera pieza circular o barrera, y como cada uno de cada sistema tiene su eje vertical, las ruedas no solamente girarán por su movimiento natural, sino tambien hacia la dirección que el empuje le dé, y sin tocarlas, pues todas se pondrán en el sentido de la marcha.

Por lo expuesto, el que suscribe presenta a los efectos del Estatuto de la Propiedad Industrial vigente, la siguiente



NOTA DE REIVINDICACIONES

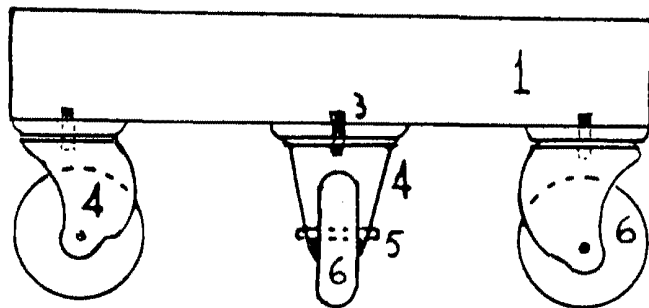
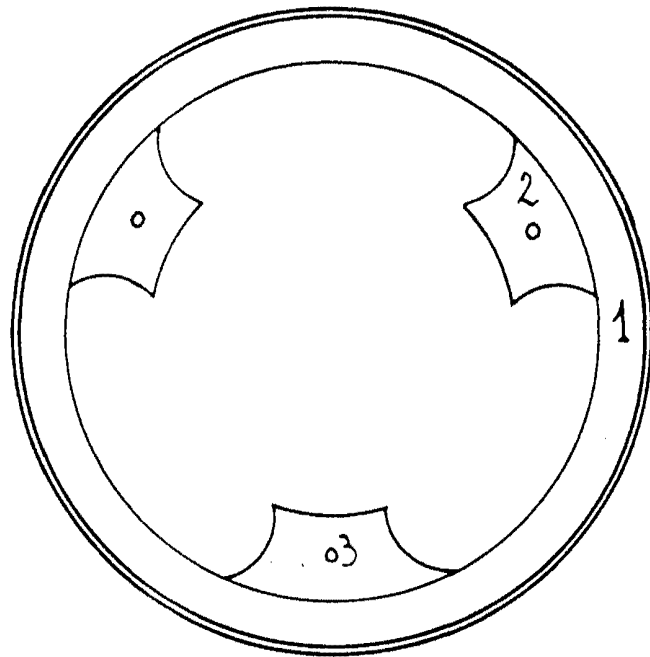
5 Primera.- Un carrito porta-botellas, caracterizado por una pieza circular, en forma de barandilla vertical, con diámetro igual a la botella en su base, y solidarias a ella, unas piezas equidistantes y en plano perpendicular a la primera, en cuya parte de abajo, y sujetas por un eje vertical, otras piezas sostienen por un eje o bulón horizontal, una rueda.

Segunda.- Un carrito porta-botellas, caracterizado por la reivindicación anterior y por estar constituido por un protector que recoge la parte alta de la rueda sin más relación directa con ésta que el correspondiente bulón que le permite el giro natural de la rueda, mientras que el eje vertical, permite el movimiento de giro de la misma.

Tercera.- Un carrito porta-botellas.

Madrid, Marzo de mil novecientos sesenta y ocho.

*José Saucedo*



Escala variable

Madrid Marzo 1968

Jose Jaramilla Vallejo