



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "RETROVISOR PERFECCIONADO", a favor de DON SALVADOR
CARRERAS TRULLOLS y DON RAIMUNDO ALTIMIRA MAÑANIC, de
nacionalidad española, domiciliado en BARCELONA, calle
Piferrer, nº 38.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo se refiere a un retrovisor
perfeccionado.

El retrovisor construido según estos perfec -
cionamientos, comprende la caja o carcasa, de cuerpo para
5. bórico, en el interior del cual presenta una lámpara que
transmite la luz a través del material traslúcido, del
marco del espejo y cuya carcasa va unida al soporte de
fijación, en la parte correspondiente del vehículo, me-



dante una rótula, con su cazoleta, para adaptar el espejo a la posición más conveniente al conductor.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria, de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización, que se cita a título de ejemplo.

5.

En el dibujo :

10.

La figura 1, es una vista lateral en sección, de un conjunto de retrovisor, viéndose la lámpara incorporada; al espejo soportado por un marco apropiado, de material elástico y traslúcido, que permite el paso de la luz, hacia la zona posterior del retrovisor, como un halo señalizador; al eje que sujeta a la base de la carcasa, terminado en la bola que se apoya en la pertinente cazoleta, para dar lugar al movimiento de rótula, consiguiéndose con ello la adaptación más conveniente del espejo; el soporte de fijación al vehículo, que ampara a la bola y regula la presión precisa para que la bola quede estabilizada en cualquier ángulo deseado.

15.

20.

La figura 2, es una vista en perspectiva del retrovisor, viéndose al marco luminoso alrededor del espejo y al soporte de fijación al vehículo.

25.

Haciendo referencia a los dibujos, es de observar que por 1, se representa a la carcasa de conformación parabólica; por 2, al espejo; por 3, al marco elástico y traslúcido que fija al espejo con la carcasa; por 4, a la lámpara interna; por 5, a la bola, para el juego de rótula.



- la; por 6, al eje de prolongación hacia arriba de la bola 5, que solidariza a la carcasa 1; por 7, al soporte de fijación al vehículo, en cuyo centro se asienta la cazoleta 9, de material sintético que ampara a la bola 5; por 5. 8, a la tapa del soporte 7; por 10, al tornillo que aprieta al soporte 8, contra la bola 5, para mayor presión de ésta, contra su cazoleta 9, preferentemente de material sintético, que aumenta el encastre de la bola; por 11, a una lámina flexible y blanda, para contactar contra la 10. chapa de la carrocería del vehículo; por 12, a los tornillos de fijación del conjunto 7 y 8, contra la carrocería del vehículo; por 13, a los conductores eléctricos, que a través de un agujero central de la bola y su eje, penetran en el interior de la carcasa 1, para conectar a 15. la lámpara 4, conectada uno de sus bornes, a la masa; por 14, al porta-lámparas; por 15, a un casquillo de incruste a presión, en cuya cazoleta interior se solidariza al porta-lámparas 14, que permite el rápido cambio de la lámpara 4, al extraerlo de su encastramiento; por 16, a las 20. dos tuercas que fijan al eje 6, de la bola 5, a la base plana de la carcasa 1, con el intermedio del disco 17.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica, en otras formas de realización, que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

25.



N O T A

Descrito el objeto de la invención, lo que se declara como nuevo y no practicado en España, comprende las reivindicaciones siguientes :

- 1.- Retrovisor perfeccionado, para vehículos, esencialmente caracterizado, por comprender una carcasa (1), con una sola bola, provista de un reborde hacia el interior, para la retención del marco (3), que fija al espejo (2), cuyo marco es de material elástico y traslúcido, presentando un encaje para el espejo, en su parte posterior, con lo cual la hoja del espejo, queda suspendida sin rigidez vertical, ni lateral; por comprender una lámpara (4), en el interior de la carcasa, cuya luz pasa a través del marco (3), hacia la zona posterior del retrovisor; por comprender un eje perforado (6), roscado exteriormente sujeto a la base de la carcasa mediante las tuercas (16), que aprietan contra el disco (17), cuyo eje termina en forma de una bola (5), que se apoya en una cazoleta (9), apoyada en el centro del soporte (7), de fijación al vehículo, cuya esfera (5), es apretada a voluntad contra la cazoleta (9), por la tapa (8) del soporte (7), mediante el tornillo (10), cuyo soporte de fijación

