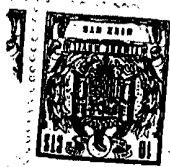


36329



M O D E L O D E U T I L I D A D

por "UN TRICICLO INFANTIL, TOTALMENTE DESMONTABLE, PROVISTO DE VOLQUETE", a favor de Don Alberto Blay Samper, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Navas de Tolosa, nº 300.-----

MEMORIA D E S C R I P T I V A

La presente patente de modelo de utilidad tiene por objeto garantizar la fabricación y explotación, en exclusiva, para todo el territorio nacional, de un triciclo infantil, totalmente desmontable, operación que se realizará con facilidad y rapidez, caracterizado además por ir provisto de un
5 volquete posterior accionable a pedal por el niño que está sentado sobre el triciclo.

Las necesidades actuales de espacio en las viviendas, así como el deseo de transportar cómodamente el triciclo infantil hacia el lugar de recreo o juego, hace útil en ex-
10 tremo un juguete de este tipo que podrá ser guardado totalmente en el interior de una caja, maleta o bolsa de tamaño reducido y fácil manejo.

Asimismo, la novedad del volquete acoplado a la parte posterior del triciclo, de forma que el niño en ésta sentado,
15 pueda accionar dicho volquete mediante un pedal, ofrece un nuevo aliciente al juego infantil.

136329



En las figuras de la lámina adjunta se han dibujado diversos detalles del triciclo objeto de este modelo de utilidad. Con el fin de facilitar la descripción del triciclo, en el resto de la memoria nos referiremos a dichos dibujos.

5 La Fig. 1, presenta una vista de la parte delantera del triciclo.

Las Figs. 2 y 3, dibujan detalles de la pieza de unión de los elementos que forman el manillar, el bastidor y el soporte de la rueda delantera.

10 La Fig. 4, dibuja el volquete y su funcionamiento.

Finalmente, la Fig. 5, dibuja un detalle del bastidor con sus elementos de sujeción.

15 Siguiendo los diseños, se observa que el triciclo está formado por dos partes esenciales: bastidor y manillar de dirección. El primero está constituido por dos tubos horizontales metálicos -6-, colocados paralelos y simétricos al plano central imaginario del triciclo. El segundo, también está formado por dos tubos verticales iguales y simétricos -7-, unidos entre sí por dos platinas dobles horizontales -8- y -8'-, dispuestas en la zona media de aquellos, y por un pasador -9- que constituye el eje de la rueda delantera -10-, y sobre cuyos extremos roscados se atornillan los pedales -11- de accionamiento de la rueda citada.

20 A su vez, los dos tubos -6- que forman el bastidor se encuentran unidos entre sí por el pasador central -12-, y el pasador posterior -13-. Ambas partes del triciclo, bastidor y manillar, se encuentran sobre la pieza soporte de la dirección -14-, en la que se introducen los extremos de los tubos -6- que forman el bastidor, por sendos orificios -15-, paralelos y simétricos al plano central, quedando sujetos por los tornillos -16-, roscados a los respectivos extremos.

30

El manillar de dirección queda sujeto, a su vez, sobre

136329



la pieza soporte, al quedar las cuatro pletinas -8- y -8'-
encaradas sobre las caras superior e inferior de la pieza so-
porte, sujetas mediante tornillos -17- a un pasador vertical
-17'- que gira libremente en el interior del orificio verti-
5 cal central -18- que posee la citada pieza soporte.

De esta forma queda garantizada la maniobrabilidad del
manillar, permitiendo un giro lateral superior incluso a
los 90°. La parte posterior del bastidor desciende hacia
abajo ensanchándose al mismo tiempo, zona donde queda colo-
10 cado la caja -19- del volquete. Dicho volquete es móvil al-
rededor del eje pasador -13-, siendo accionado por la palan-
ca elevadora -20-. Dicha palanca posee en su extremo una
rueda de contacto -21-, mientras que el otro extremo está
fijado al pasador giratorio -22- mediante un tornillo -23-.

15 Sobre el extremo de dicho pasador -22- y al exterior del bas-
tidor, se dispone el pedal -24- de accionamiento del volque-
te.

Al apretar el pedal hacia abajo, dirección señalada por
la flecha, el volquete será alzado hasta que el extremo de
20 la palanca -20- llegue al tope -25-. La rueda de contacto
-21- se desliza sobre la pista formada por la pieza metálica
-27-, provista de una cremallera para que quede retenido en
cualquier posición deseada, y de un tope inicial -30- que
evita la caída de la palanca.

25 Las ruedas posteriores -26- son independientes y gira-
torias sobre los pasadores -28- que las sujetan al bastidor.

Finalmente, sobre la parte alta del bastidor se dispon-
drá un sillín -29- adecuado para su fin específico, suscep-
tible de ser desplazado a lo largo del bastidor para comodi-
30 dad del niño.

Todas las uniones y sujeciones de los diversos elemen-
tos están roscadas, de forma que pueden fácilmente acoplarse
y desacoplarse.

136329



5 Descrito suficientemente el objeto de la presente invención, es de hacer notar que al ser llevado a la práctica, podrán variar las formas, dimensiones, proporciones y disposición de los distintos elementos, así como los materiales utilizados, sin que por ello se altere, ni modifique su esencialidad.

- N O T A -

Se reivindica como objeto del presente Modelo de Utilidad:

10 1º.- Un triciclo infantil, totalmente desmontable, provisto de volquete, caracterizado por estar integrado por diversos tubos metálicos, los cuales constituyen el bastidor y el manillar de dirección del triciclo, estando provistos de los elementos necesarios para que bastidor y manillar queden perfectamente solidarizados permitiendo el giro o movimiento característico del manillar, adoptando dichos tubos las formas más óptimas para su cometido, tal como el manillar propiamente dicho, donde sujetarán las manos del niño que ocupe el triciclo, así como la forma baja de la parte posterior del bastidor, para soporte de las ruedas posteriores, de menor tamaño que la delantera, y para colocación del volquete y de su dispositivo de accionamiento a pedal, todo ello de fácil desmontado, junto con los restantes accesorios típicos e indispensables de un triciclo.

25 2º.- El propio triciclo, según la reivindicación anterior, caracterizado porque el bastidor está constituido por dos tubos metálicos iguales, dispuestos paralelos y horizontales, simétricos con respecto al plano medio del triciclo, unidos entre sí por un pasador central y por un pasador posterior, mientras ambos extremos quedan alojados y sujetos a la pieza soporte de dirección, por sendos tornillos.

30 3º.- El propio triciclo, según la primera reivindicación

136329



5
10
caracterizado porque el manillar de dirección es a su vez soporte de la rueda delantera, estando formado por dos tubos verticales, iguales y paralelos, soblados hacia afuera en su parte superior, los cuales están unidos entre sí, por su parte inferior, por un pasador que es, a su vez, eje de la rueda delantera, y en su parte media por dos pletinas horizontales dobles, las cuales al encajar perfectamente sobre las cajas superior e inferior de la pieza soporte, quedan sujetas a dicha pieza por sendos tornillos roscados a un pasador vertical que gira libremente en el interior del orificio vertical central de dicha pieza soporte.

15
20
4º.- El propio triciclo, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque el bastidor se ensancha en su parte posterior, a la vez que desciende, formando la zona donde queda ubicado el volquete, el cual está constituido por una caja móvil alrededor del eje pasador posterior del bastidor, basculante por la acción de una palanca accionada por un pedal situado al exterior junto a una de las ruedas traseras, estando dicho pedal fijo al eje de giro de la palanca basculante, y estando asimismo ambas ruedas posteriores sujetas al bastidor en esta zona posterior, mediante pasadores individuales e independientes.

5º.- UN TRICICLO INFANTIL, TOTALMENTE DESMONTABLE, PROVISTO DE VOLQUETE.-

Madrid, de Febrero de 1968-

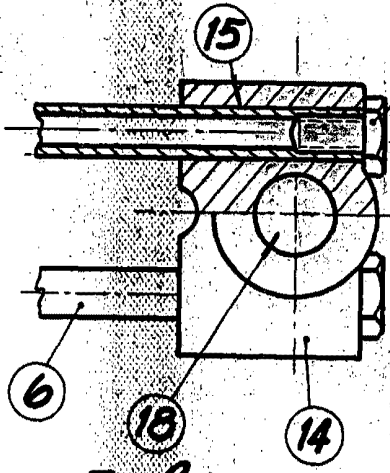


Fig. 2

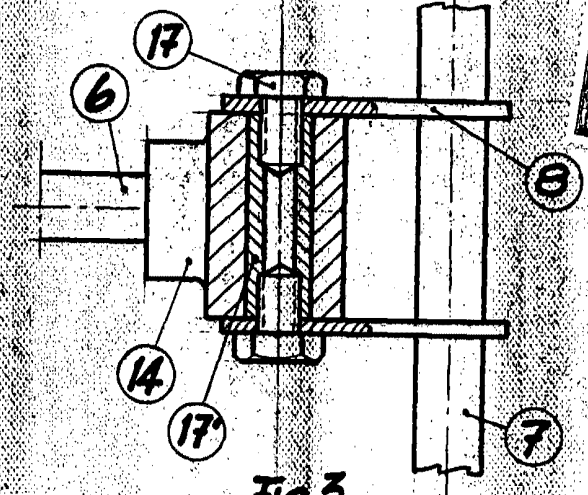


Fig. 3

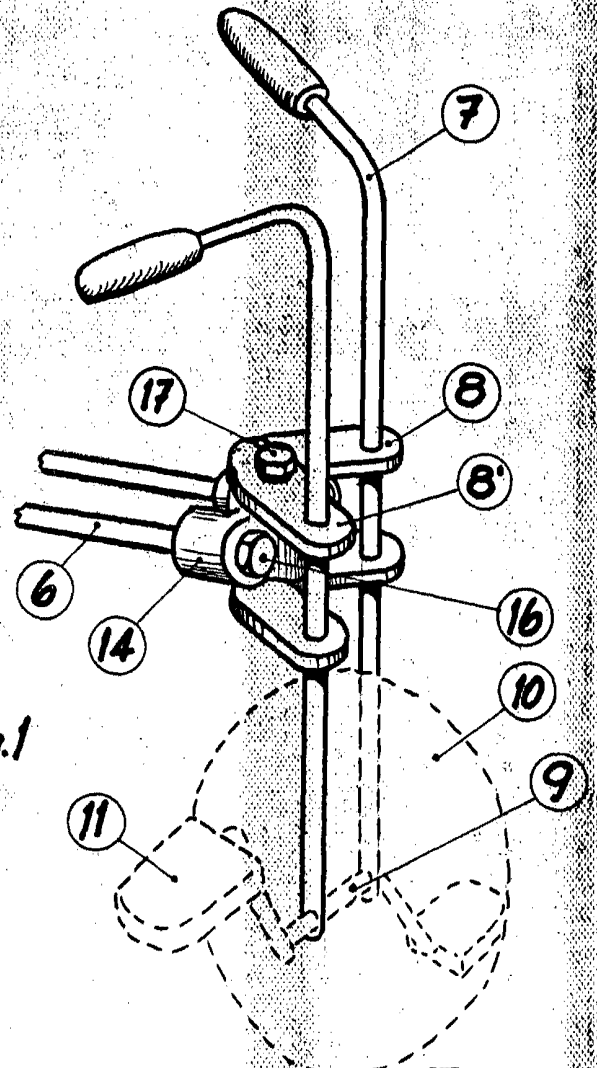


Fig. 1

Escala variable

p.a. Fernando Ferraire

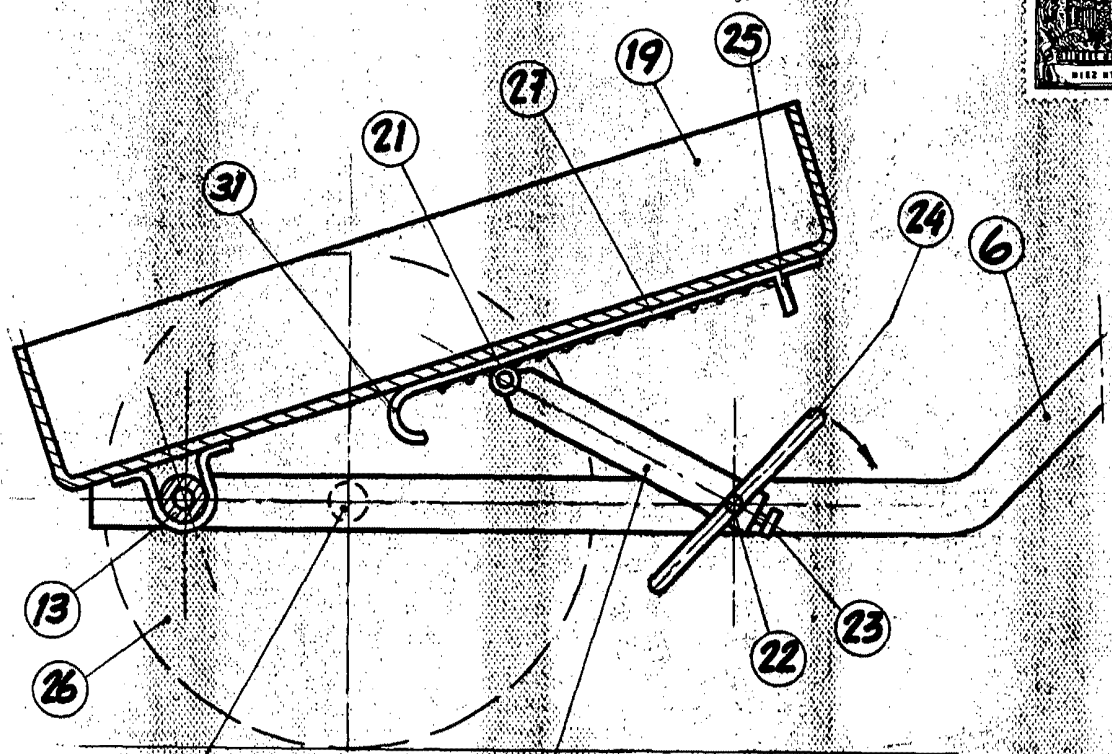


Fig. 4

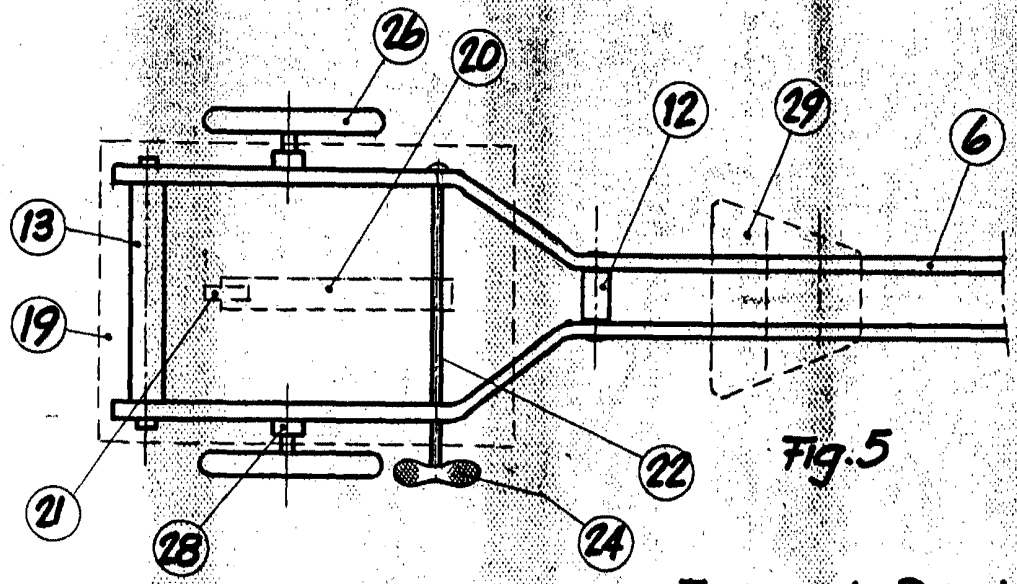


Fig. 5

p.a. Fernando Pereira

Escala variable