

136296



MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de DON JOSE BOIX ANDREU, de nacionalidad es
pañola, domiciliado en VALENCIA, C/. Papa Alejandro VI, 5,

por

"=O=O=O=" BOLSA METALICA PARA PUERTAS DE AUTOMOVILES "=O=O=O=O=O=O="

~~~~~

MEMORIA DESCRIPTIVA  
=====

En el cuerpo de la presente Memoria Descriptiva y en el plano adjunto, se detallan las circunstancias que concurren en una bolsa metálica, para su disposición en el interior de las portezuelas de los automóviles, cuyas condiciones de novedad y utilidad, garantizan que se otorgue a su titular el privilegio de su exclusiva fabricación y venta en España, de acuerdo con lo establecido en el vigente Estatuto-Ley de Propiedad Industrial.

5

Resulta paradójico que en la mayor parte de los modelos



de coches automóviles que, con el nombre de utilitarios, se fabrican actualmente en España e incluso fuera de nuestro País, al lado de grandes y frecuentes innovaciones de tipo técnico, de indudables mejoras que afecten a unas determinadas partes de sus mecanismos, no se dote a estos tipos de automóviles de los más elementales medios para asegurar a los usuarios una mínima comodidad. Nos queremos referir a que los automóviles de pequeña cilindrada, suelen ser facilitados a sus compradores huérfanos de pequeños detalles de gran utilidad, tal como bandejas para colocación de los muy diversos y pequeños objetos que normalmente suele llevar el usuario, e indiscutiblemente, son escasísimos, por no decir ninguno, que lleve además en la parte interna de las portezuelas unos bolsos o receptáculos que permitan la colocación de objetos, tales como planos, guantes, etc..

Precisamente percatado de este inconveniente que ofrecen la mayoría de vehículos, el titular de este Modelo, ha concebido una sencilla pero útil bolsa de estructura rígida por su constitución metálica, que adaptándose en su recubrimiento o forro a las características que ofrece el tapizado interior de los vehículos, se coloca en la parte interna de las portezuelas, en breves minutos, aprovechando la normal concavidad que suelen ofrecer ésta, y sobresaliente apenas, de forma que no ofrecen incomodidad alguna, y a la vez proporcionan una indudable utilidad por sus proporciones, solidez y firmeza, e incluso porque una limpieza del vehículo por su interior, permite una rápida evacuación del agua que pudiera caer en su interior.

Para facilitar la comprensión de esta descripción, hemos considerado oportuno acompañar una lámina de dibujos, en la que se ofrece a título de ejemplo un caso práctico de reali



zación, con la natural salvedad de que es susceptible de modificación esta bolsa metálica, en razón de los distintos modelos de vehículos a que puede adaptarse, y que llevará consigo la posibilidad de que se alteren sus dimensiones y proporciones.

La figura 1ª del plano nos muestra una vista en perspectiva, por su parte interna de la bolsa, siendo la figura 2ª una vista en sección, con la bolsa situada ya sobre la primera o plancha interna, de las dos que integran la portezuela.

Refiriéndonos a las precitadas figuras, vemos que la bolsa está constituida por una lámina metálica, fuerte y resistente, a la cual y en su fabricación por timbrado, se le ha dado una forma cóncava -1- que ofrece el borde inferior -2-, totalmente recto y que viene a encontrarse en sus extremos con los cantos laterales -3- y -4-, señalando con -5- el canto o borde superior, en el que se ha dispuesto un embellecedor -6-, en forma acanalada, que a la vez que sirve de sujeción al arranque da la tela -7-, que forra exteriormente a la bolsa -1- le da al borde superior de la misma un tacto suave, puesto que sobre él deberá resbalar la mano cuando se busque en el interior algún objeto.

La fijación de la bolsa sobre la pared interna -8- de la portezuela, se lleva a cabo mediante las pestañas -9-, que estudiadamente repartidas por los laterales -3- y -4- y por el canto del fondo -2-, aseguran un perfecto montaje, puesto que disponen de unos orificios -10-, para paso de los tornillos -11-, que al ser apretados, llevarán a establecer un íntimo contacto del contorno de la bolsa contra la portezuela, si bien en la parte de la bolsa en que se han obtenido



70 aquellas pestañas, se han producido unos pequeños orificios  
-12- (que también existirán/<sup>en</sup>el forrado), que no sólo facili-  
tan la colocación y apretado de los tornillos, sino que además  
estos orificios, y precisamente los del fondo, permiten la lim-  
pieza del fondo de la bolsa, con gran comodidad.

75 Suficientemente descrita la estructura objeto de es-  
te Modelo, sólo nos resta manifestar que serán variables las  
circunstancias de materiales, tamaños y formas, así como cuales-  
quiera otros detalles de carácter accesorio, siempre y cuando  
no afecten a su esencialidad puesta de relieve en la siguiente

#### N O T A

Los puntos que se reivindican en el presente Modelo  
de Utilidad, son:

80 12.- Bolsa metálica para puertas de automóviles, que  
se caracteriza por estar constituida por una sola pieza, debi-  
<sup>una</sup>damente moldeada para formar/concavidad, con un/canto inferior  
recto, y otros dos rectos asimismo y concurrentes con el infe-  
rior, mientras que el canto superior ofrece una forma de C de  
tramo central muy largo y recto, ofreciendo este canto superior  
85 un embellecedor acanalado montado sobre el canto, que suaviza  
su contacto, a la vez que aprisiona al borde superior de la te-  
ja de forrado exterior de la bolsa, la cual, y para su montaje  
sobre la plancha interna de la portezuela del vehículo, dispo-  
ne, en la misma operación de troquelado, de unas pestañas, que  
90 originan sendos orificios, y cuyas pestañas provistas de sendos  
orificios para paso de los tornillos que verifican su montaje,  
se encuentran estudiadamente repartidas próximas a los cantos  
laterales e inferior, de forma que el atornillamiento de las



95      pestañas sobre la portezuela fuerza a verificar el total con-  
tacto de dichos cantos laterales y del fondo contra la puerta,  
originándose unos pequeños orificios, uno por cada pestaña, que  
sirven para la evacuación de la suciedad o del agua que pudiera  
penetrar durante la limpieza del vehículo. Y

100      2º.- "BOLSA METALICA PARA PUERTAS DE AUTOMOVILES, de  
conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a  
lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente  
representado en las figuras del Plano adjunto, para su mejor  
comprensión.

Esta Memoria consta de CINCO hojas, mecanografiadas  
por una sola cara y a doble espacio en 103 líneas.

Valencia, 13 Febrero 1968

Por autorización del interesado.

*J.P. Le Valle*



17

FIG. 1

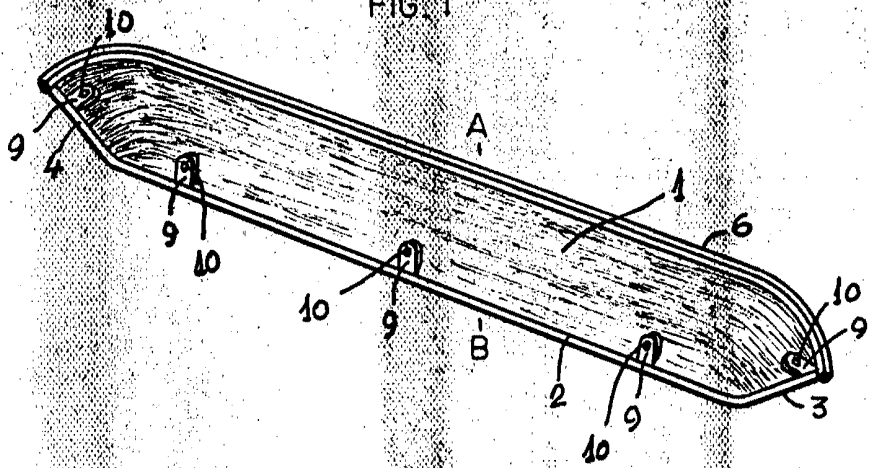
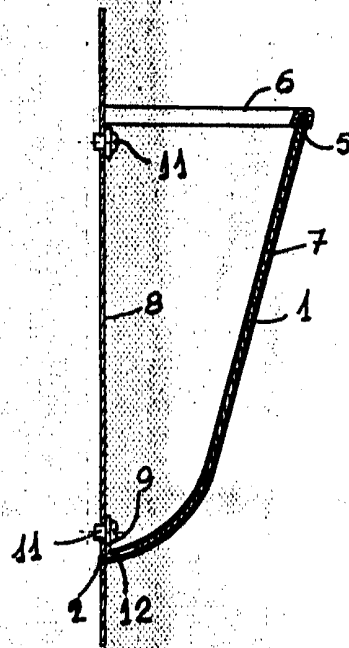


FIG. 2



escala variable

sección A-B

valencia febrero 1968

p. a.

*Jose Boix*