



10 Consiste este juguete en un funicular, integrado por
dos elementos de base, uno que se puede fijar a un punto eleva
do, tal como una pared, a cuyo efecto irá provisto de un elemen
to de sujeción, y otro que puede montarse sobre el borde de una
15 mesa, al objeto de que su sólido asentamiento, permita mantener
tenso un cable que va subtendido entre los dos elementos de base
extremos, y en cuyo cable, en lugares diametralmente opuestos,
esto es, en las dos ramas del cable, se encuentran situadas dos
20 vagonetas, debidamente sujetas, como más adelante se indicará,
y hallándose alojado en el elemento de base inferior un pequeño
electromotor con unos engranajes reductores, que son los que
ponen en movimiento, naturalmente lento, para dar una más real
sensación de autenticidad, al cable, que va girando alrededor de
dos poleas, situadas en ambos elementos extremos.

25 Para mejor comprensión de la descripción que seguidamente
realizamos, hemos estimado conveniente aportar una lámina
de dibujos, en la que se expone un caso práctico de realización,
con la natural salvedad de que estos gráficos constituyen un ejem
plo y por ello deberán ser considerados en su más amplio sentido,
30 y sin limitación alguna.

Refiriéndonos a la precitada plano, la figura 1ª ve
mos que constituye un detalle en sección vertical del dispositi
30 vo de sujeción de las vagonetas al cable; la figura 2ª constitu
ye una vista en alzado y en sección vertical del elemento de base
inferior, portador del pequeño electromotor que acciona el juegue
te; la figura 3ª constituye una vista similar a la anterior del
elemento de base superior, y en la figura 4ª, se nos muestra al
35 juguete visto en perspectiva, naturalmente con una sección del
cable tendido, por cuanto éste podrá tener la longitud que se es
time más conveniente.



Refiriéndonos a las precitadas figuras, señalamos con
-1- al elemento de base, cuerpo hueco, provisto de una abrazade
40 ra -2- con tornillo de sujeción -3-, para su fijado en el borde
de una mesa, por ejemplo, y cuyo cuerpo ofrece en su interior
un alojamiento -4- para las pilas secas -5-, que accionan el elec
tromotor -6-, cuya puesta en marcha se verifica con la palanca
-7-, que sobresale al exterior por la ventana anterior -8-, y cu
45 ya palanca, es a la vez no sólo un conmutador, sino también un
inversor, de forma que, como claramente indican las dos flechitas
situadas en la figura 4ª, el giro a uno u otro lado, desde el
punto medio, que supondrá la desconexión, el electromotor inicia
rá su giro a uno u otro lado.

50 En el interior del cuerpo hueco -1 -, existe montado
en el correspondiente cajetín -9-, un conjunto de engranajes,
tendientes todos ellos a conseguir una notable reducción en la
velocidad de giro del eje del electromotor, provisto de su co
rrespondiente piñón -10-, y que no vamos a describir, porque su
55 relación de reducción y el número de estos engranajes puede va
riar, pero cuyo giro es finalmente transmitido a la rueda dentada
-11-, solidaria del eje -12-, que sale al exterior según un pla
no inclinado, pero perpendicular a la placa superior -13- del
cuerpo hueco -1-, que también se encuentra formando plano incli
60 nado, y sobre la cual, y formando un todo solidario con el eje
-12-, se halla la polea -14-, de amplio diámetro, y por cuya aca
naladura -15-, se encuentra pasado el cable -16-, constituido por
un fuerte cordel sin solución de continuidad, que a la vez, pero
en el lado opuesto, se encuentra pasado por la acanaladura -17-
65 de otra amplia polea -18-, montada con giro libre sobre el eje -19-
y alojada en el interior de una caja -20-, de proporciones adecua
das, y portadora de algún elemento de fijación o colgado para si-



tuarla en algún punto preferentemente elevado.

70 Las vagonetas -21-, que normalmente serán dos, con la
forma peculiar de las que se hallan situadas en los funiculares
auténticos, ofrecen en su techo el armazón -22-, en forma de ángulo,
en cuyo vértice superior y sobre el eje -23-, se encuentra
situada la pieza -24-, que simula el patín portador de las ruedas
que giran sobre el cable, y cuya pieza, consiste realmente
75 en un cajeadado, que exteriormente adopta esta apariencia de ejes
y ruedas, pero que interiormente (véase figura 1ª), es totalmen
te hueco en su conformación alargada, con los orificios -25- y
-26-, situados en ambos extremos y por los que penetra y sale
el cable, con los resaltes internos -27-, que contribuyen a man
80 tener la tirantez necesaria del cable en el interior de estos
patines, para que la fijación de éstos sobre el cable y consiguien
temente la fijación de las vagonetas respectivas, sea totalmen
te efectiva de forma que el avance del cable suponga el de las
vagonetas, que se solidarizan con aquel en los puntos de su mon
85 taje, dando la sensación óptica de que el cable no experimenta
traslación alguna, y que las vagonetas ascienden y descienden
(el movimiento ascendente de una coincide simultáneamente con
el descendente de la opuesta) por su propio impulso. Con -28-
designamos los torreones que emergen de la base inferior, y que
90 poseen unas ranuras que actúan de guía del cable.

Al llegar una vagoneta al elemento de base superior,
la otra habrá llegado simultáneamente al elemento de base infe
rior, y entonces, cambiando la palanca conmutador-inversor de
posición, se reemprenderá la marcha de las vagonetas, sólo que
95 en sentido inverso.

Suficientemente descrita la estructura objeto de este
Modelo, sólo nos resta manifestar que serán variables las circuns



100 tancias de materiales, tamaños y formas de sus diferentes piezas,
y especialmente del caracter ornamental y externo de las mismas,
siempre y cuando estas posibles alteraciones no afecten a su esen
cialidad, puesta de manifiesto en la siguiente

N O T A

Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad, son:

105 1º.- Funicular de juguete, que se caracteriza por cons
tar de un elemento de base inferior ^y otro superior, entre los que
queda subtendido un cable del que penden en puntos diametralm^{en}
te opuestos sendas vagonetas, y de cuyos elementos de base, el
inferior ofrece un cajeadado de forma prismática con su parte su-
110 perior adoptando forma inclinada, y en cuyo interior, además del
alojamiento con las correspondientes pilas secas consta de un ca-
jetín con un pequeño electromotor cuyo eje comporta un piñón que,
a través de varios engranajes desmultiplicadores o reductores de
velocidad, transmite su giro, sensiblemente disminuido a una gran
115 rueda dentada solidaria de un eje que sale al exterior del elemen-
to solidarizándose con una gran pdea, en cuya acanaladura se en-
cuentra montado el cable, de cierta longitud, sin solución de con
tinuidad y que por el otro extremo queda pasado por la acanaladu-
ra de otra gran polea situada en el interior de una caja, a la
que tiene acceso por dos orificios, y cuya caja dispone de un
120 elemento apropiado para ser colgado a mayor altura.

125 2º.- Funicular de juguete, caracterizado porque situadas
en punto diametralmente opuestos del cable, se encuentran suspen
didas dos vagonetas, que disponen para su sujeción de un largo
pero estrecho cajeadado sobre el que se articulan los brazos de los
que pende la vagoneta, y cuyo cajeadado que adopta la forma externa



130

del patín portador de las ruedas, ofrece dos orificios en puntos opuestos, para que el cable que penetra por el primero y sale por el segundo, quede subtendido y tenso en su interior, impidiendo con ello que el cable se deslice, y asegurando el prendido del patín en el cable, para que el desplazamiento del cable, por el giro de las poleas, de la impresión óptica de que son las vagonetas las que se desplazan, poseyendo una palanca que permite la inversión de marcha del electromotor. Y

135

3º.- "FUNICULAR DE JUGUETE", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en las figuras del Plano adjunto, para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de SEIS hojas, mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en 138 líneas.

Valencia, 16 de Marzo de 1968

Por autorización de los interesados.



FIG. 1

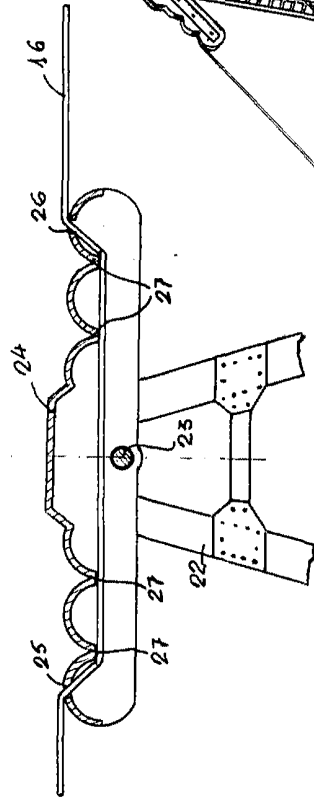


FIG. 4

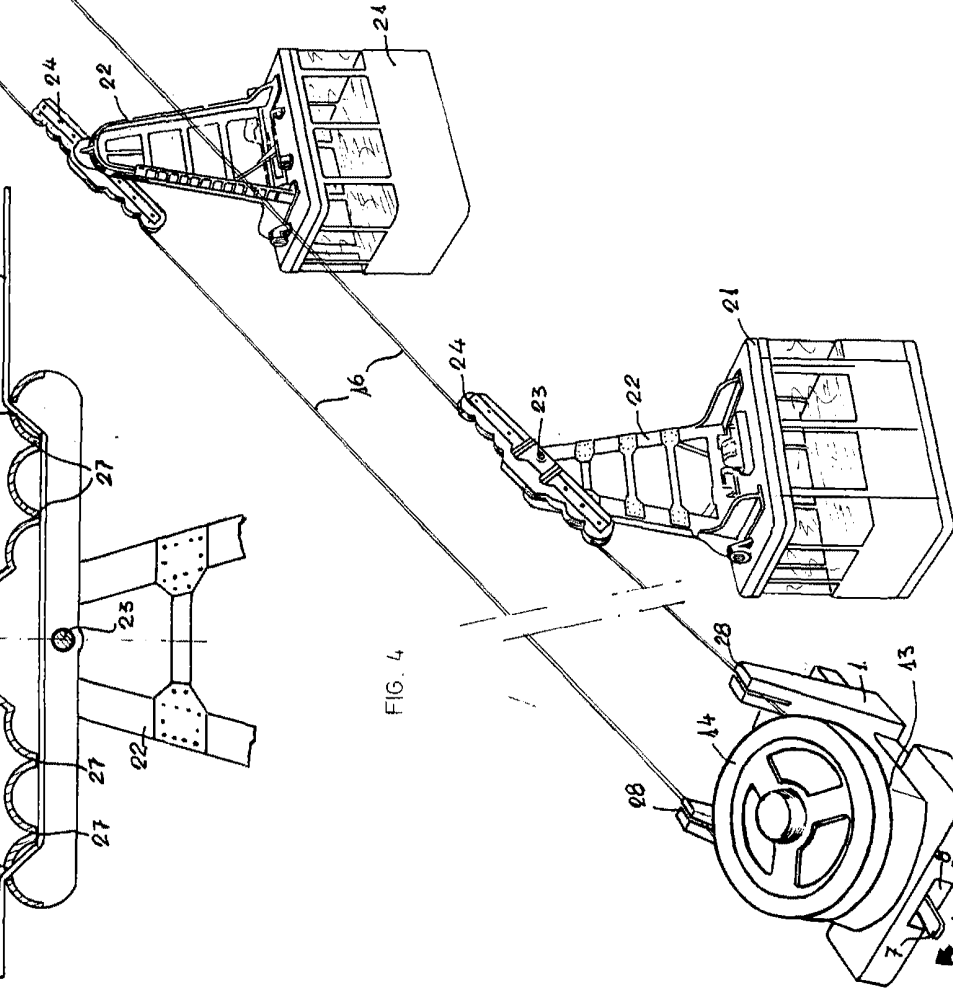


FIG. 2

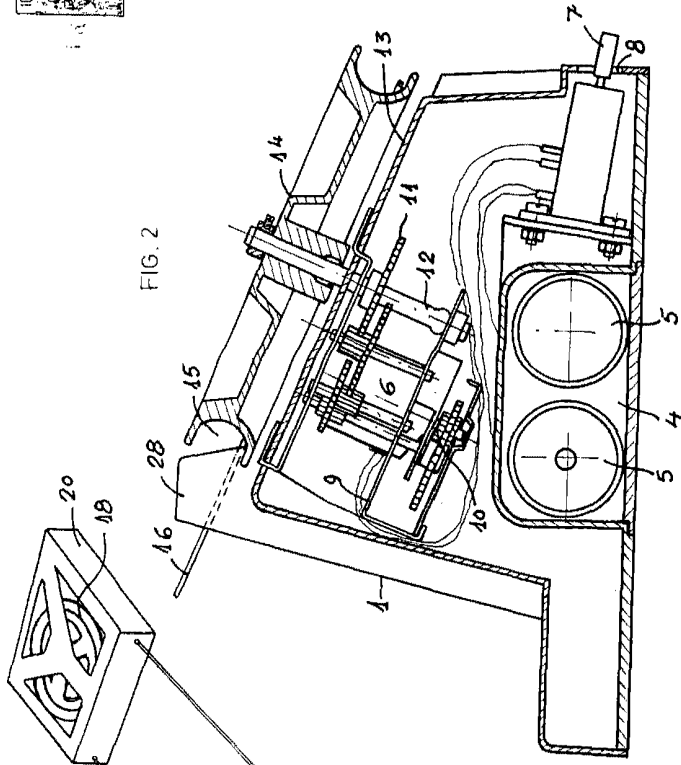
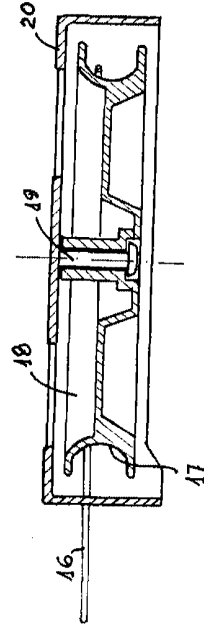


FIG. 3



escala variable

valencia febrero 1968

P. a.

Handwritten signature