



16 FEB

- 2 -

mía de material y de precio de coste.

Con este nuevo separador de ruedas de automóvil se obtienen unas mejoras muy notables al lograr la citada perfección en la estabilidad por dar una mayor separación a los centros de ruedas o sea, que por la misma altura del chasis el coche tiene mayor anchura.

Otra ventaja, es la de lograr una suspensión más suave, por su forma de hélice, ayudando a la buena refrigeración del freno y por último, cabe también destacar la característica básica de suprimir toda necesidad de manipular los tornillos guía del tambor con la consiguiente economía de tiempo y mano de obra.

Para que la idea general anteriormente expuesta, pueda ser más fácilmente comprendida, en la descripción que sigue vamos a referirnos a la lámina de dibujo que se acompaña, la cual nos muestra un caso de realización práctica, naturalmente que tratándose de un ejemplo aclaratorio, el dibujo en cuestión, deberá interpretarse con amplio criterio y sin carácter limitativo alguno.

En dicho dibujo, se representa una vista lateral y en planta del separador, apreciándose fácilmente las características esenciales del mismo que son las cuatro prolongaciones -1-, diametralmente opuestas entre si, presentando cada una de dichas prolongaciones, un taladro ovalado -2-, para la colocación del correspondiente tornillo de fijación, comprendiendo asimismo el taladro circular central -3-, quedando los tornillos guía del tambor al exterior de dicho separador junto al ángulo formado por dos prolongaciones -1- adyacentes.

16 FEB 1900



5 Con esta realización se obtiene una mayor economía de material y al propio tiempo una simplificación muy notable al suprimir toda necesidad de manipular los tornillos guía del tambor, mejorándose con ello los separadores de ruedas de coches actualmente conocidos.

10 Descrita suficientemente la naturaleza y características de este nuevo separador de ruedas de automóvil se ha de hacer constar la posibilidad de que sean variables sus materiales, formas y tamaños así como también podrán introducirse variaciones secundarias que no alteran la esencialidad de su objeto, que se pone de manifiesto en la siguiente

N O T A

15 Los puntos nuevos, no conocidos ni practicados en España, sobre los cuales se desea recaigan las reivindicaciones del presente Modelo de Utilidad, son:

20 1.- Separador de ruedas de automovil, caracterizado esencialmente por el hecho de presentar cuatro prolongaciones diametralmente opuestas entre si, dos a dos, estando provistas dichas prolongaciones de un taladro rectangular con extremos curvilíneos a través de los cuales se efectúa la correspondiente fijación mediante tornillos presentando el correspondiente taladro circular central y quedando los tornillos guía del tambor al exterior de dicha pieza.

25 2.- " SEPARADOR DE RUEDAS DE AUTOMOVIL " de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y

170274

16 FEB 1968



- 4 -

graficamente representada en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de CUATRO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid, 16 FEB. 1968

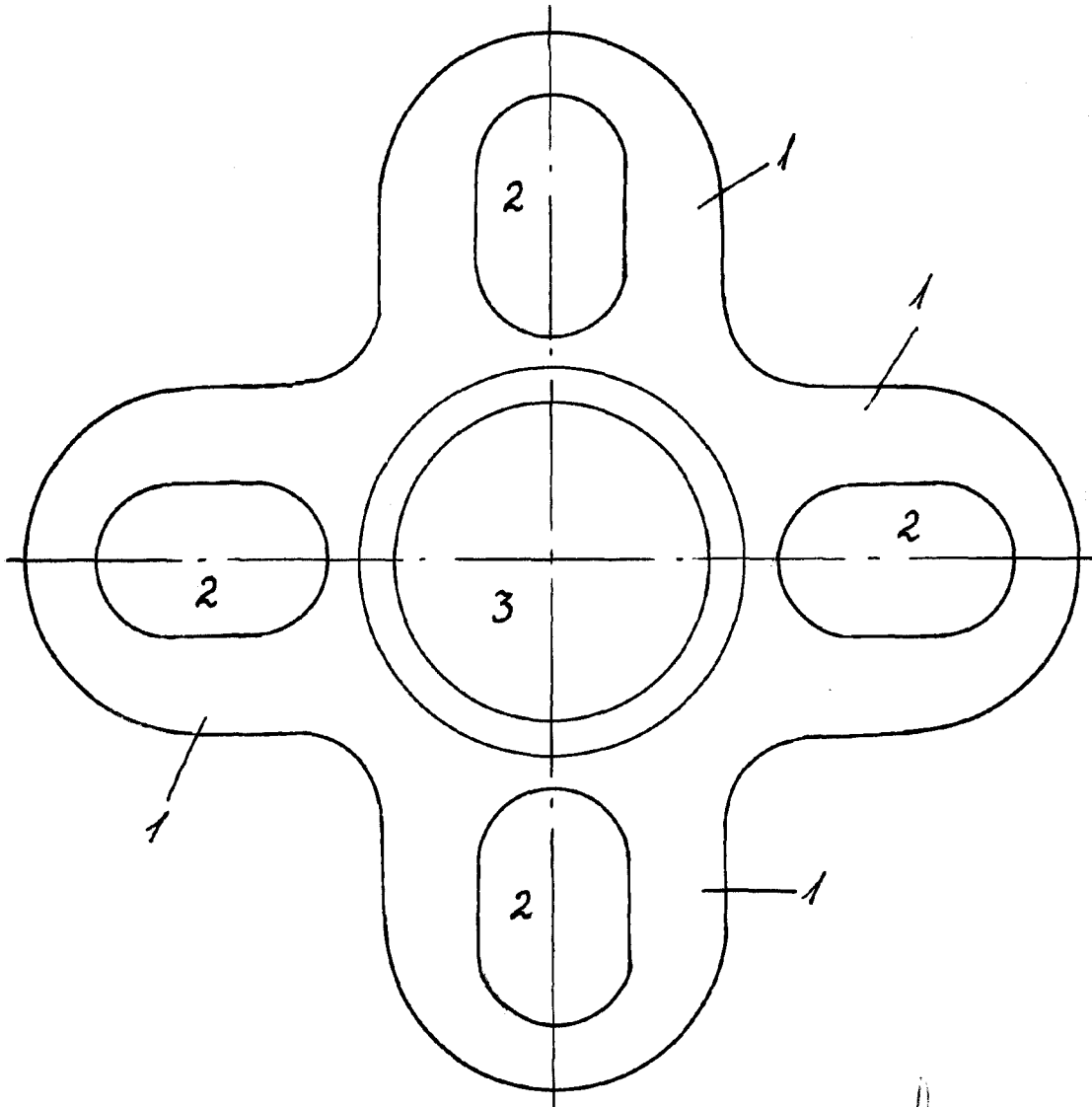
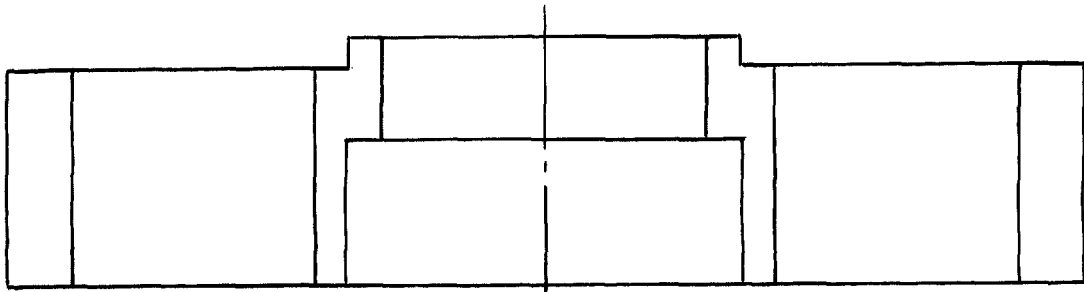
Por autorización de los interesados

JOSE LOPEZ
P.P.

D. AGUSTIN PRAT BOIX
D. JORGE LOPEZ MORGADAS

HOJA ÚNICA

16 FEB 1968



Escala variable
MADRID 6 FEB. 1968

JOSE LOPEZ
P.F.