



plificación de montaje inexistente en los separadores de
ruedas de automovil existentes en la actualidad.

Dicha simplificación de montaje, se consigue
por suprimir totalmente la necesidad de manipular los tor-
5 nillos guía del tambor, gracias a las características es-
peciales de que está dotado el nuevo separador de ruedas.

Para que la idea general anteriormente expuesta,
pueda ser más fácilmente comprendida, en la descripción
que sigue, vamos a referirnos a la lámina de dibujo que
10 se acompaña, la cual nos muestra un caso de realización
práctica, naturalmente que tratándose de un ejemplo acla-
ratorio, el dibujo en cuestión, deberá interpretarse con
amplio criterio y sin caracter limitativo alguno.

En dicho dibujo, se representa una vista lateral
15 y en planta del separador, el cual presenta cuatro prolon-
gaciones -1-, diametralmente opuestas entre sí dos a dos.
Además del taladro circular central -2-, forma cuatro
taladros rectangulares -3-, como prolongación de dicho
taladro central colocándose los tornillos de fijación so-
20 bre los citados taladros rectangulares -3-, obteniéndose
con esta realización, una notable economía de material y
suprimiendo toda necesidad de manipular los tornillos guía
del tambor por quedar en posición externa al separador jun-
to al ángulo formado por dos prolongaciones -1- consecuti-
25 vas.

Descrita suficientemente la naturaleza y carac-
terísticas de este nuevo separador de ruedas de automovil,
se ha de hacer constar la posibilidad de que sean variables
sus materiales, formas y tamaños, así como también podrán
30 introducirse variaciones secundarias, que no alterarán la



esencialidad de su objeto, que se pone de manifiesto en la siguiente

N O T A

=====

Los puntos nuevos, no conocidos ni practicados en España, sobre los cuales se desea recaigan las reivindicaciones del presente Modelo de Utilidad son:

1ª.- Separador de ruedas de automovil, caracterizado esencialmente por formar cuatro prolongaciones diametralmente opuestas entre sí dos a dos, y porque el correspondiente taladro circular central, se prolonga con cuatro taladros pectangulares, diametralmente opuestos y ubicados en dichas prolongaciones, efectuándose la correspondiente fijación mediante tornillos a través de dichos taladros rectangulares, con extremo curvilíneo y porque los tornillos guía del tambor, quedan situados al exterior de la pieza separadora.

2ª.- SEPARADOR DE RUEDAS DE AUTOMOVIL " de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y graficamente representada en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de CUATRO hojas escritas

150291

- 4 -

16 FEB



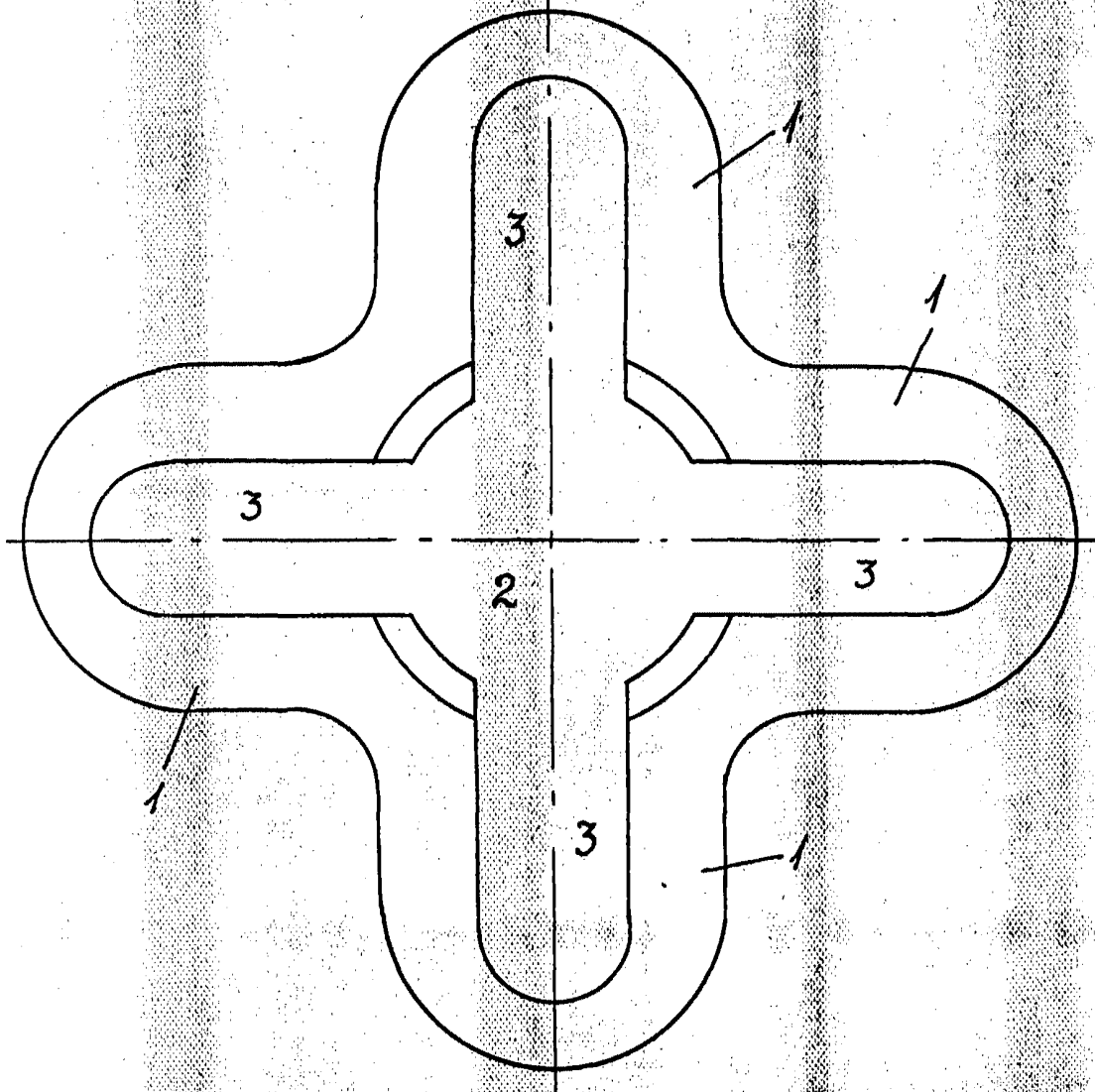
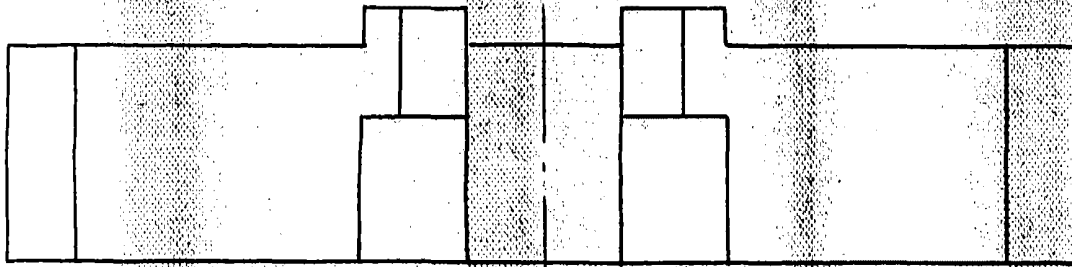
ó mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid 16 FEB. 1968

Por autorización de los interesados.

JOSE LOPEZ
P.P.

136251



Escala variable
MADRID 16 FEB 1968

JOSE LOPEZ
F.P.