

136247



136247

PATENTE

DE

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

a favor de Don Martirian CAMPS DALMAU

de nacionalidad española

residente en Gerona, Avda. San Narciso, nº 15

por:

"APARATO ESTABILIZADOR MECANICO DE VELOCIDAD
PARA AUTOMOVILES, TRACTORES Y SIMILARES".

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente Patente de Modelo de Utilidad tiene como objeto un aparato estabilizador mecánico de velocidad para automóviles, tractores y similares, cuyo aparato está dotado de particulares características constructivas y de funcionamiento que lo sitúan en un plano de manifiesta utilidad, no ya tan sólo para la circulación del vehículo a motor sobre autopistas, sino también para su aplicación en tractores agrícolas y vehículos industriales, en los que actúa de eficaz e idóneo elemento auxiliar capaz de evitar la fatiga y tensión nerviosa del conductor particularmente en recorridos, trabajos y labores que se practican con monótono desarrollo o con repetidos trayectos de sentidos inversos, tanto

5.

10.



en maniobras interiores como en la apertura de grandes cantidades de surcos paralelos.

- Dicho aparato consiste esencialmente en un tirante regulable del que uno de sus extremos se fija sobre el pedal acelerador o mando equivalente para gobierno del motor, en tanto que
5. por su extremo opuesto toma apoyo sobre una superficie fija adecuada, tal como el tablero de mandos del vehículo, y desde el que su usuario puede intervenir, manual y voluntariamente, en los movimientos angulares de aquel pedal, así como fijarlo en
10. una posición determinada, correspondiente a un regimen constante de trabajo en el motor.

- Las particularidades sucintamente indicadas como características del aparato que motiva este modelo, pueden ser apreciadas con mayor abundancia de detalles a través de la descripción
15. de una forma preferida de realización práctica que, a solo título de ejemplo sin carácter exclusivo ni limitativo, se relaciona con una hoja de dibujos que se acompaña y en la que se representan cuatro figuras de las que:

- La Fig. 1 muestra una vista, en perspectiva convencional, del conjunto del aparato montado en alineación con el pedal
20. acelerador de un motor de automóvil.

- La Fig. 2 se refiere a una vista de la parte superior del mecanismo, en la que aparece seccionada la caja de guía en la que se contiene un peine de retención del tirante principal
25. del aparato.

La Fig. 3 indica una sección en planta del detalle representado en la Fig. 2, cual sección corresponde a un corte practicado según la línea III-III de la citada Fig. 2.

- La Fig. 4 se contrae a una vista de frente parcial del
30. pedal acelerador, en la que se representa una de las formas en



que se solidariza y articula al mismo el extremo del tirante del aparato.

Según se representa en dichas figuras, el aparato objeto del modelo consiste en un tirante que está compuesto por tres cuerpos, figurando como alma del mismo un elemento rígido (1), indistintamente macizo o tubular, el cual va provisto de un pomo extremo (2) y se halla solidarizado a un tronco tubular de mayor diámetro (3), del que una parte de su longitud queda albergada en el interior de una caja (4), que dispone de patillas (5) y de elementos convenientes (5'), por los que se asegura a una zona apropiada del tablero (6) de mandos del vehículo.

El propio elemento tubular (3) se halla dotado de un collarín fijo (7), que es portador de una aleta (8), que, a través de un giro aproximado de 90° producido en el tirante (1-3), puede introducirse en cualquiera de las entalladuras (9) que, en número conveniente, figura abiertas en una pletina-peine (10), adosada y sujeta a uno de los planos interiores de la caja fija (4) de sustentación del conjunto.

Desde el extremo inferior del elemento tubular (3), dicho tirante (1) queda parcialmente descubierto en un tramo (11), hasta quedar introducido de nuevo en otro elemento tubular (12), del que su extremo inferior se sujeta articuladamente sobre una mecha (13), que, en funciones de eje, sobresale desde los dos elementos componentes de una brida (14), provista de oportunos medios de fijación (15) y sujeta sobre una faja adecuada del pedal acelerador (16) de un motor determinado, alcanzando la longitud del alma (1) un valor dimensional conveniente para quedar en contacto permanente con el fondo del tubo (12) o con el eje (13).

En tales condiciones, hallándose la aleta (8) separada de su enclavamiento en el peine (9), el tirante (1-3) permite



5, actuar sobre el pedal acelerador (16) por simple presión de la manó ejercida sobre el pomo (2) y, en consecuencia, mantener libres los pies para actuar adecuadamente sobre los pedales de freno y de embrague a los efectos de arrancar correctamente el vehículo en pendientes pronunciadas, sin necesidad de recurrir al freno de mano que, en muchas ocasiones, no resulta ser de mucha eficacia.

10. Por otra parte, la facultad de enclavar la aleta (8) en una entalladura conveniente del peine (9), supone la posibilidad de mantener al motor en un regimen de velocidad conveniente para evitar el "calado" del motor, tanto en pruebas deportivas denominadas "rally", como en aquellos casos en que la densidad de vehículos en circulación obligan a frecuentes detenciones y nuevos arranques.

15. La extrema facilidad con que puede desbloquearse el tirante (1-3) por simple movimiento angular de éste, suficiente para separar la aleta (8) de su entalladura, permite asimismo actuar con el pie sobre el pedal acelerador, en las condiciones normales, viéndose favorecida también esta circunstancia por el hecho de que, permaneciendo invariable la posición del elemento tubular inferior (12) por estar solidarizado articuladamente al mismo pedal (16), el propio elemento (12) se establece como tope para asegurar constantemente la correcta aplicación del pie sobre el pedal citado.

25. Descri tas las particularidades que caracterizan al aparato objeto del presente modelo, deberá comprenderse que en las realizaciones prácticas del mismo podrán introducirse diversas modificaciones de detalle, tanto constructivas como de forma, sin que ello afecte a la esencialidad ni al alcance del presente registro.

30.



FEB. 1967

N O T A

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto de la presente Patente de Modelo de Utilidad:

5. 1ª.-Aparato estabilizador mecánico de velocidad para automóviles, tractores y similares, que se caracteriza esencialmente por consistir en un tirante compuesto de tres cuerpos dependientes entre sí, figurando como alma del mismo un elemento rígido provisto de un pomo extremo y solidarizado a un tronco tubular de mayor diámetro, del que una parte de su longitud permanece albergada en el interior de una caja que dispone de elementos convenientes para su fijación en una zona apropiada del tablero de mandos del vehículo, hallándose este mismo elemento tubular dotado de un collarín fijo portador de una aleta que, mediante un giro aproximado de 90° producido a través del pomo superior, puede introducirse en cualquiera de las entalladuras que, en número conveniente, figuran en una pletina-peine adosada y sujeta a una de las caras interiores de la citada caja de sustentación.
- 10.
- 15.
20. 2ª.-Aparato estabilizador mecánico de velocidad para automóviles, tractores y similares, según la primera reivindicación, que se caracteriza por el hecho de que desde el extremo inferior del elemento tubular sujeto a la caja de sustentación, el tirante que actúa de alma del aparato queda parcialmente descubierta en un tramo que separa a dicho tubo de otro elemento tubular inferior, del que su pie está sujeto articuladamente a una mecha en funciones de eje que sobresale desde los dos elementos componentes de una brida fijada al pedal acelerador del motor, alcanzando la longitud del alma precitada un valor dimensional
- 25.
30. conveniente para quedar en contacto permanente con el fondo del



tubo en el que se halla axialmente instalado, o bien directamente con el eje que sobresale de la brida sujeta al pedal acelerador.

5. 3ª.-Aparato estabilizador mecánico de velocidad para automóviles, tractores y similares, según las reivindicaciones 1 y 2, que se caracteriza por disponer de una aleta giratoria mediante cuya introducción en unas entalladuras oponentes se inmoviliza la posición del pedal acelerador a un ángulo conveniente, en tanto que el desbloqueo de la misma aleta permite accionar normalmente el mismo pedal.
- 10.

4ª.-APARATO ESTABILIZADOR MECANICO DE VELOCIDAD PARA AUTOMOVILES, TRACTORES Y SIMILARES.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad propia de la misma.

Consta la presente Memoria descriptiva de seis páginas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y va acompañada de una hoja de dibujos aclarativos.

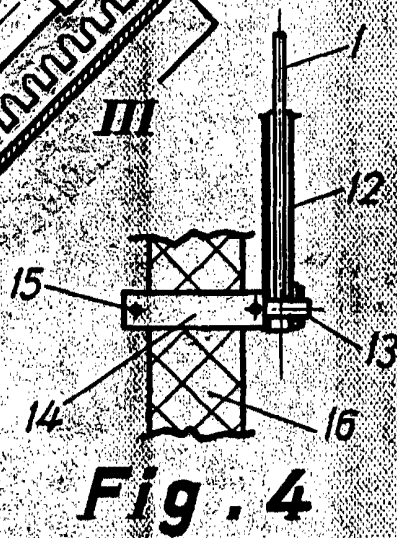
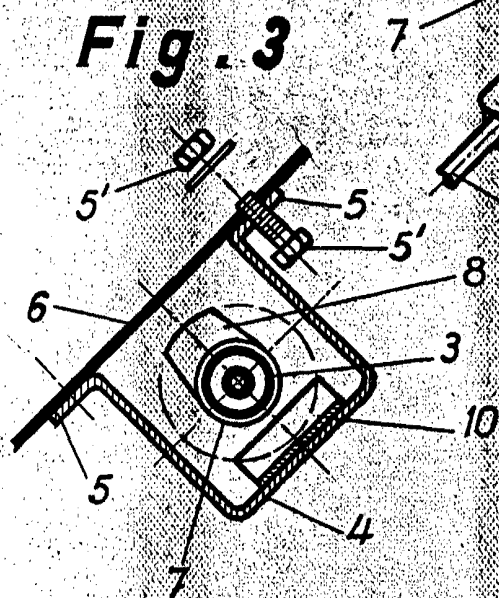
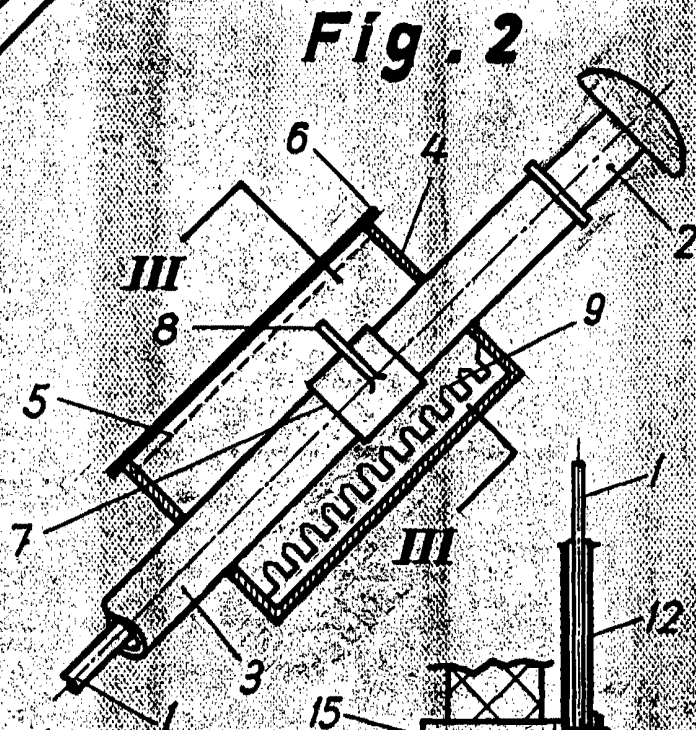
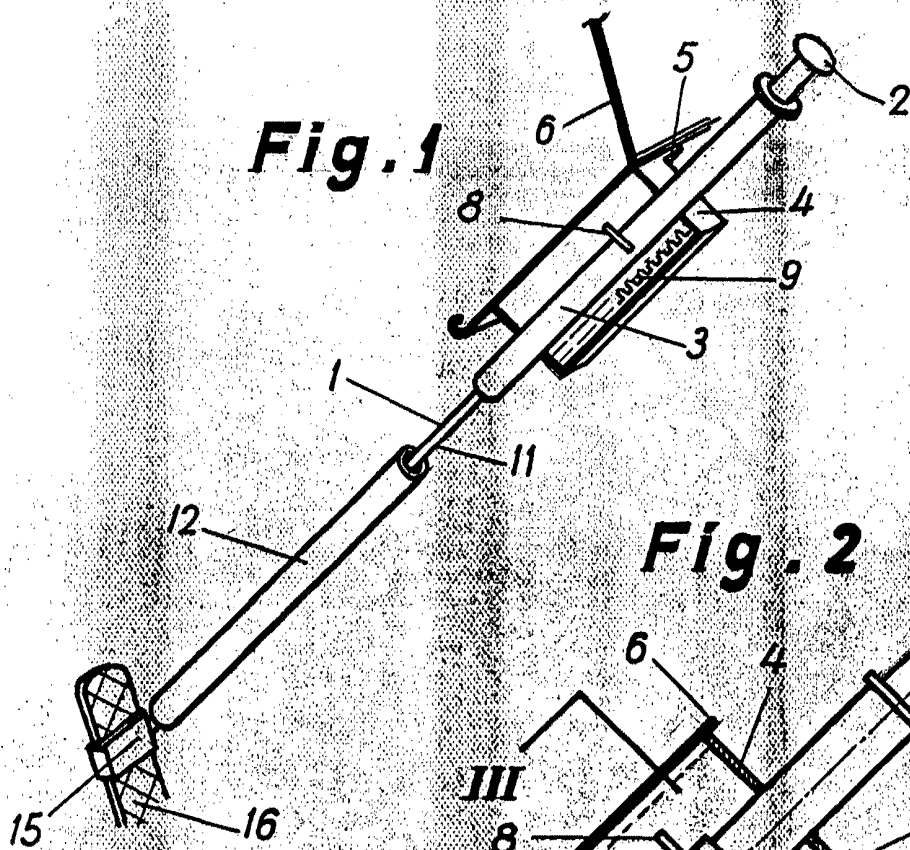
Madrid, 16 Febrero de 1968

P. A.

E. ESCRIG

P. P.





Madrid, 16 Febrero 1968

p.a. E. ESCRIBO
P. P. *[Signature]*

Escalas variables.