



136 118

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

UN MODELO DE UTILIDAD

a favor de Don José NICOLÁS Martínez, de nacionalidad española, residente en SABADELL (Barcelona), c/ Permanyer, 168,

por

"DISPOSITIVO DE TAPIZADO DESMONTABLE PARA TECHOS DE VEHÍCULOS"

=====  
=.

La presente descripción se refiere, como su enunciado indica, a un dispositivo de tapizado o forro interior para techos de vehículos automóviles que se coloca por simple presión y se organiza por la yuxtaposición de unas piezas elementales desmontables.

5

En la fabricación de los vehículos utilitarios, por razones económicas, se prescinde de la colocación de un forro interior o tapicería en la parte de techo del vehículo, medida que si efectivamente tiene una repercusión ventajosa en el precio de venta, también la tiene en cuanto a la confortabilidad y ambientación. En efecto, la mayoría de los vehículos utilitarios se presentan hoy día en el mercado, con el techo

10

136118



de chapa desnuda y en el mejor de los casos, con un recubri-  
miento laminar pegado directamente sobre la propia chapa. Es-  
ta disposición lleva consigo, una carencia total de aislamien-  
to para factores térmicos y acústicos con los consiguientes  
inconvenientes de que la temperatura en el interior del vehí-  
culo es desapacible en la mayoría de los casos por cuanto que  
el frío se transmite directamente y con el agravante de que  
el calor, por conducción, repercute en el interior con el re-  
calentamiento de la chapa en las permanencias prolongadas con  
recepción directa del sol. Por otra parte, los mismos facto-  
res de carencia de aislamiento acústico hacen que el propio  
techo se convierta en caja de resonancia para los ruidos pro-  
pios del coche o vehículo de que se trate, y de los origina-  
dos en el exterior que se perciben a través de la transmisión  
directa de la chapa.

El modelo que se preconiza, consiste sustancialmente  
en una serie de elementos de dimensiones adecuadas para  
un fácil manejo, cada uno de los cuales se forma por una lá-  
mina resistente, tal como un tablero de maderas aglomeradas,  
cuyo tablero soporta una lámina de un material esponjoso y re-  
cubierto este conjunto por un material de tapicería de las  
características adecuadas o seleccionadas para cada uso. Es-  
tos cuerpos elementales de tapicería se yuxtaponen lateralmen-  
te para lo cual sus bordes quedan previstos convenientemente  
conformados, de manera que llegan a cubrir la totalidad de la  
superficie del techo del vehículo, reteniéndose cada uno de  
los dichos elementos y por lo tanto el conjunto, por simple  
calado presionado entre las molduras que existen o se previe-  
nen en el interior de los coches y precisamente en la línea  
divisoria entre el techo y los laterales. En este conjunto de  
piezas elementales, la primera o de cabeza, llega a hacer con-  
tacto con la divisoria del techo con el parabrisas, en tanto

136118



45 que en la parte posterior, una de las piezas queda recortada  
para bordear parte de la ventanilla posterior complementán -  
dose con unas pequeñas piezas laterales que engarzan a las  
colas de la anterior mediante broches adecuados y que por la  
parte inferior se prolongan en la magnitud que permite la es  
50 tructura del vehículo para la obtención de un forro cerrado  
al máximo.

Para la mejor comprensión de cuanto antecede, se  
acompaña una hoja de dibujos en los que se representa esque-  
máticamente el modelo que, a continuación y con referencia a  
55 los mismos, se describe detalladamente.

En dichos dibujos:

La figura 1ª, es una vista en perspectiva de la par-  
te anterior del tapizado desmontable.

60 La figura 2ª, muestra la parte posterior del mismo  
tapizado.

La figura 3ª, es un detalle, por la parte posterior,  
que muestra el engarce de los elementos que bordean la venta-  
nilla posterior.

65 La figura 4ª, finalmente, muestra, seccionado, uno  
de los elementos que componen el tapizado.

Según queda representado en los dibujos, el conjun-  
to del techo desmontable se forma por una serie de elementos  
de los que el primero y frontal (1) se acopla entre los late-  
rales y la línea de separación del parabrisas y a continuación  
70 de la cual se extienden los elementos (2), en el número preci-  
so para cubrir la extensión del techo, cada uno de los cuales  
se extiende igualmente entre los laterales, para completarse  
con otro elemento posterior (3) que centralmente presenta una  
escotadura para el amoldamiento al perfil de la ventanilla  
75 trasera. Este elemento (3) dispone de unas patillas (4) que  
bordean lateralmente a la misma ventanilla para unirse en al

136118

- 4 -



80 tura conveniente, a las patillas laterales de otras piezas inferiores (5), estableciéndose entre ambos elementos un engarce de cierre tal que el representado en la lengüeta (6) que penetra y se retienen en el pasador (7), el cual elemento de cierre proporciona la sujeción lateral que no existe en estos elementos finales por la imposibilidad del apoyo lateral sobre los perfiles longitudinales (8), propios o incorporados en la carrocería.

85 En cuanto a los elementos en sí, quedan organizados preferentemente tal como se ilustra en la figura 4ª, en la que una base de un material laminar (10), por ejemplo de tablex o semejante, soporta una lámina de espuma de goma (11) para quedar finalmente recubierta por un tejido (12) cuyos laterales se pliegan y unen en (13) a la misma base de soporte (10) por procedimientos usuales en la industria tapicera.

90 Con el empleo del dispositivo de techo descrito, por poco costo, se logra la transformación de un vehículo utilitario alcanzando un elevado grado de confort y con la ventaja sobre los tapizados fijos de que en cualquier momento puede ser extraído para proceder a su eventual limpieza o renovación.

100 Descrita suficientemente la naturaleza y alcance del modelo, así como la manera en que el mismo puede ser llevado a la práctica, se hace constar que en su realización podrán ser variables los materiales, formas y dimensiones, y en general, cualquier detalle accesorio o secundario, siempre que ello no altere, cambie o modifique la esencialidad propuesta.

105 Los términos en que queda redactada esta Memoria, son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar en su aspecto más amplio y nunca en forma limitativa.



136118

N O T A :  
=====

EL MODELO DE UTILIDAD que se solicita deberá recaer, precisamente, sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

110           1ª.- Dispositivo de tapizado desmontable para techos de vehículos, c a r a c t e r i z a d o por componerse de una pluralidad de elementos que se extienden en la totalidad del ancho del techo del vehículo a forrar interiormente y se retienen en un perfil de separación del propio techo con los laterales del vehículo, con la particularidad de  
115           que el primer elemento de tapicería presenta su perfil delantero amoldado a la línea de unión del dicho techo con el parabrisas, siendo los perfiles de los elementos yuxtapuestos complementarios para la unión sin solución de continuidad en la  
120           zona central del dicho techo y presentando los últimos elementos del forro una escotadura coincidente con el perfil de la ventanilla posterior.

              2ª.- Dispositivo de tapizado desmontable para techos de vehículos, según la reivindicación anterior, caracterizado porque los elementos posteriores que forman la escotadura de la ventanilla trasera se componen de un elemento normalizado de los intercalados en la zona central de techo, que en su lateral presenta una escotadura central enmarcada entre dos patillas que se extiende en cierta altura de la propia de  
125           la ventanilla y en esta altura engarzan con otras patillas pertenecientes a unos elementos laterales que se prolongan centralmente para determinar el forro de la zona inferior de la propia ventanilla, disponiéndose entre los dichos elementos de patilla unos engarces de cierre en la zona posterior,  
130           que proporcionan una inmovilidad relativa entre los mismos  
135

136118

- 6 -



12

dichos elementos.

140 3ª.- Dispositivo de tapizado desmontable para techos de vehículos, según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque los elementos que unidos forman el forro interior, para el techo del vehículo se forman por bases laminares y resistentes que soportan una lámina de material esponjoso recubierta por el propio material de tapicería el cual se fija por medios usuales en la superficie posterior de la misma lámina resistente de soporte.

145 4ª.- "DISPOSITIVO DE TAPIZADO DESMONTABLE PARA TECHOS DE VEHÍCULOS".

Todo según queda expuesto en la presente Memoria, que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, y una hoja de dibujos que con la misma se acompaña.

MADRID, 12 de Febrero de 1.968.

P. A.  
*Modesto P. A.*  
P. F.



FIG. 1ª

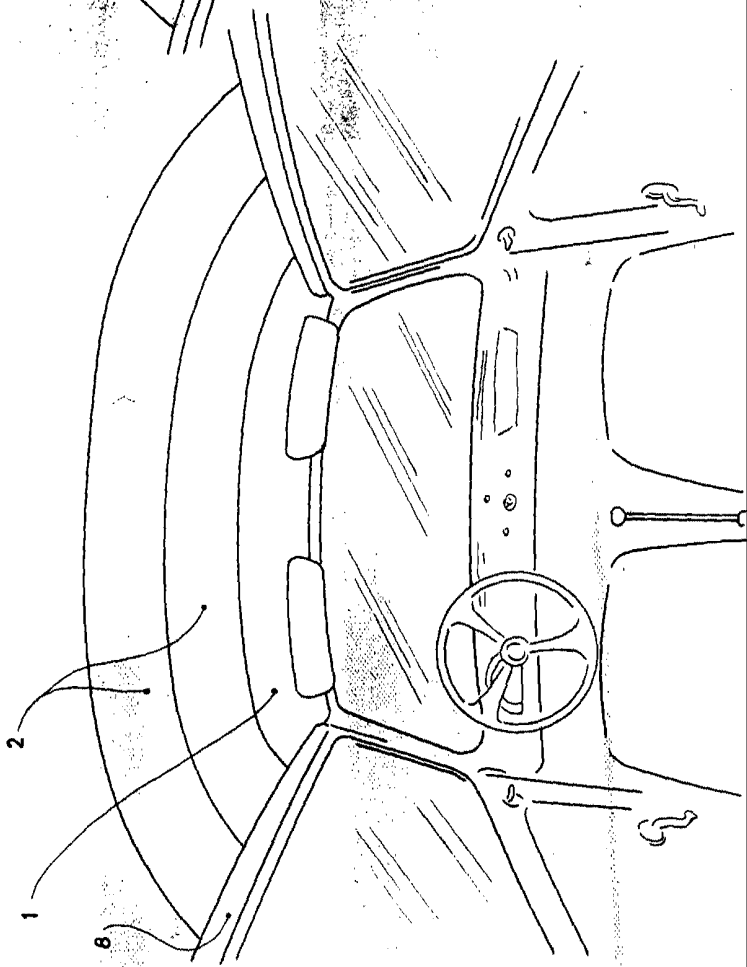


FIG. 2ª

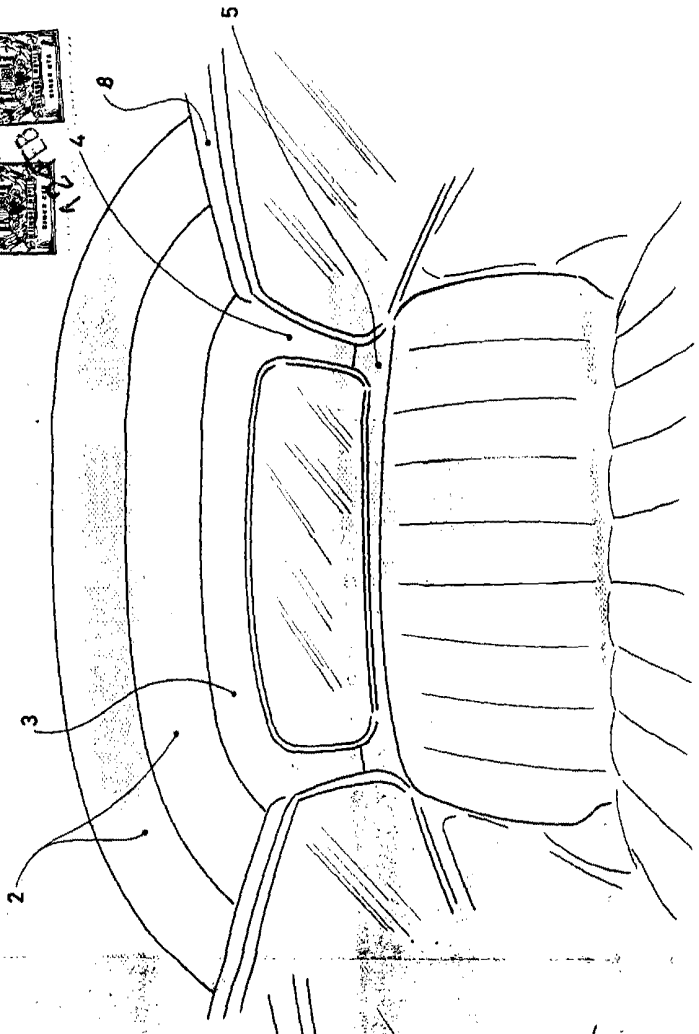


FIG. 3ª

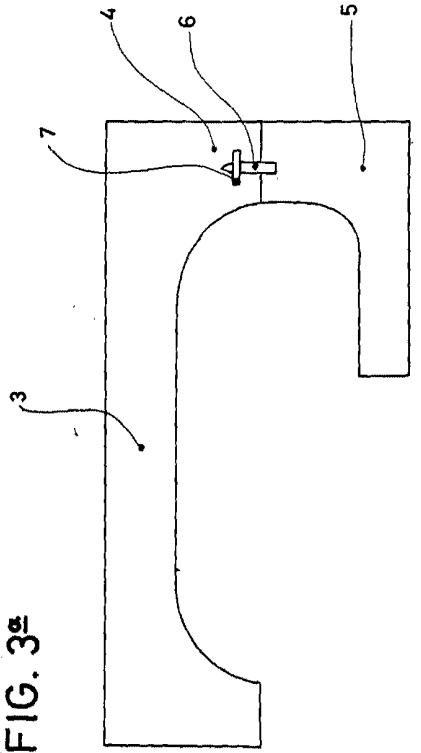
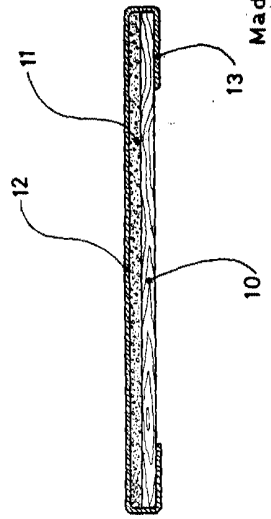


FIG. 4ª



Madrid 12 FEB 1955  
*Martinez*  
 P. 11

ESCALA VARIABLE