

Con objeto de evitar pérdidas y ruidos, en el carter^o estanco en que irá el mecanismo o dispositivo, se aspirara el aire bien con bomba o aprovechando la aspiración del motor si éste es de combustion interna. El sistema de engrase es a presion por bomba y por dentro de los ejes.

NOTA DE REIVINDICACIONES

Se reivindica:

1^o Por perfeccionamientos introducidos en la patente 135164 consistentes en que el marco 15 o brazos 15-11 van solidarios al eje 1 perpendiculares a él y simetricamente colocados, girando en los extremos de los mismos y caminando locos los volantes 12 solidarios de los piñones 10 que engranan directa y constantemente con el piñon 16 solidario con el eje tubular 17.

2^o Por perfeccionamientos segun anterior reivindicacion, caracterizado en que el eje geometrico C-D de giro de los volantes y el A-B de giro del arbol principal 1, piñon 16-17 y de traslacion de los volantes, son perpendiculares.

3^o por una transmision elastica y embrague dinamico.

4^o, por un cambio de velocidad progresivo y automatico asi como un freno servo.

5^o POR " PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA PATENTE Nº 135,164.

Na presente memoria consta de dos hojas mecanografiadas por una sola cara a las que se unen planos para la mejor comprension.

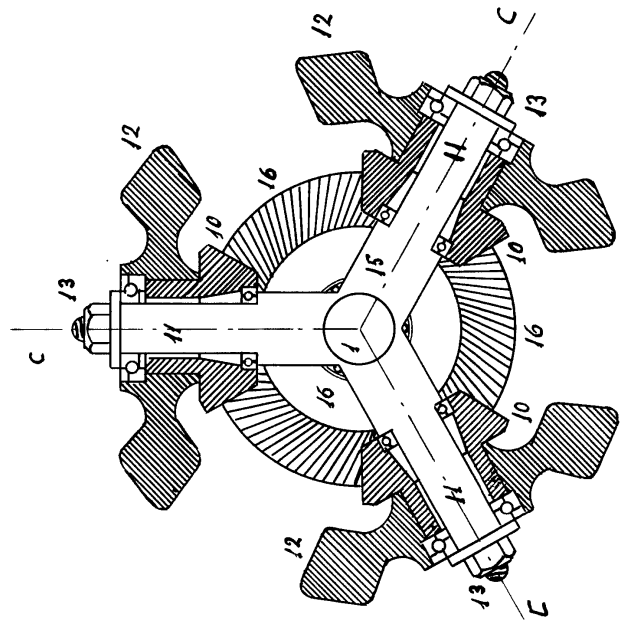
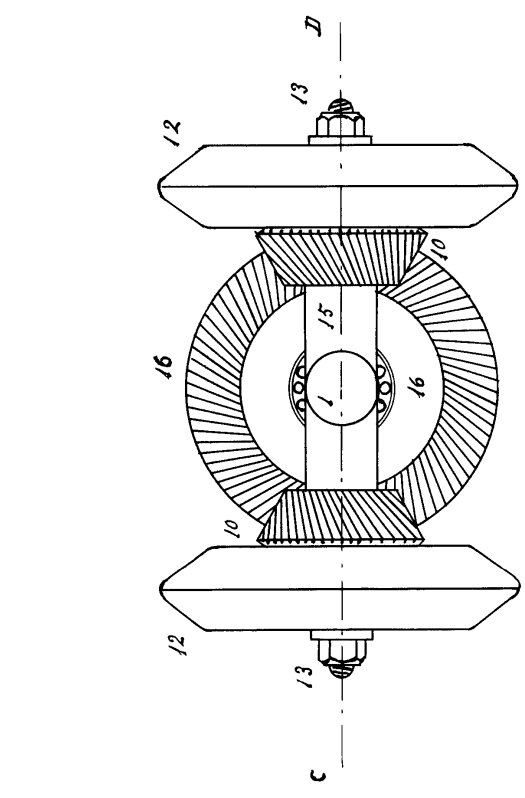
Madrid 10 noviembre 1.934

RODOLFO DE LA TORRE
P. P.



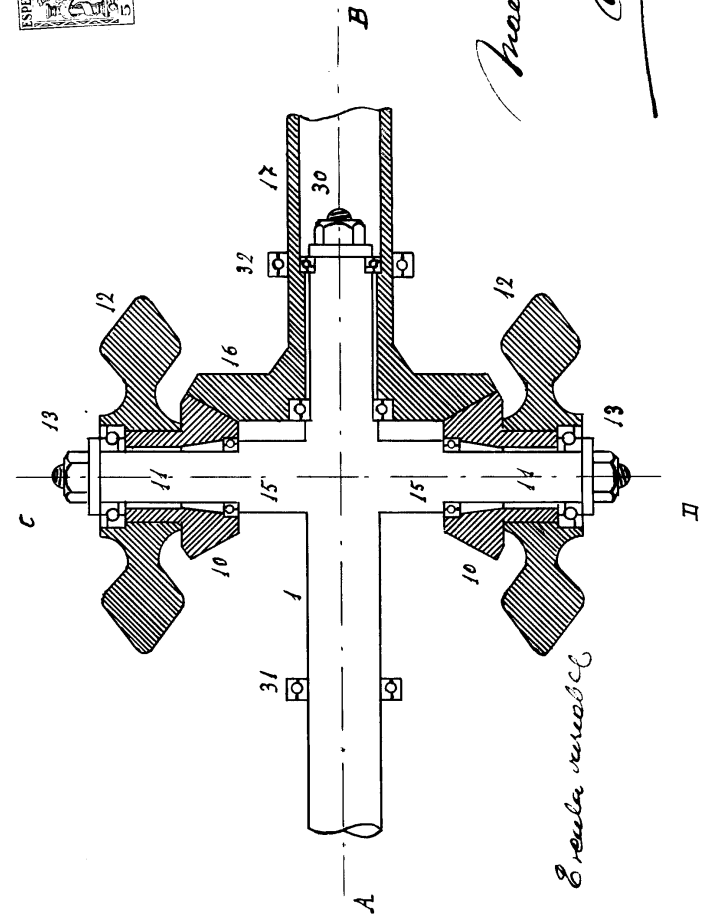
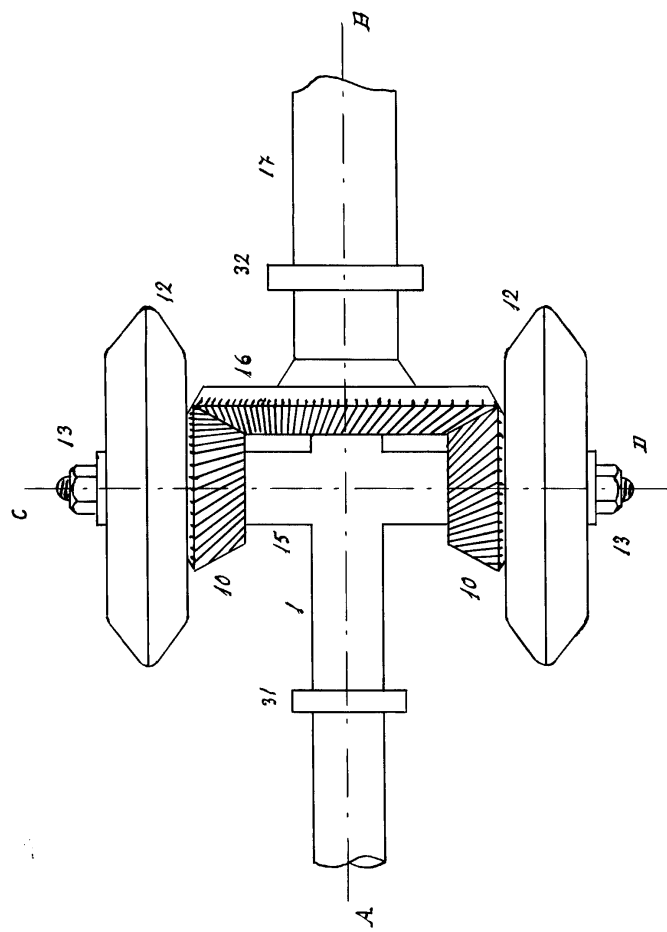
Hola unien

Federico Saver



Madrid 19-11-20

Calder



Saver