

135772



MEMORIA DESCRIPTIVA

del Modelo de Utilidad, por 20 años, solicitado a favor de DON ALBERTO VIÑAS BLANQUERA, de nacionalidad Española, residente en MANLLEU (Barcelona), Barrio Estación s/n., por :
" REMOLQUE HABITABLE PERFECCIONADO PARA VEHICULOS AUTOMOVILES ".

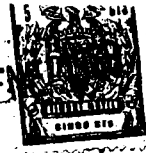
El presente Modelo de Utilidad se refiere a un remolque habitable perfeccionado para vehículos automóviles, que constituye la solución ideal para el camping, que hasta ahora estaba resuelto con el tipo de " roulotte " voluminosa, fija, que arrastrada por el automóvil del usuario, constituye un grave inconveniente en el traslado por carretera, ya que anula prácticamente la visión hacia la parte posterior del vehículo y aumenta la resistencia al aire obligando a ir despacio, pues la " roulotte " no es muy estable.

El remolque objeto del presente Modelo de Utilidad, ocupa poco volumen, asegurando una correcta visibilidad hacia atrás.

Otra solución usada actualmente es anular la " roulotte " teniendo un simple remolque portaequipajes con la tienda plegada. Este sistema tiene el inconveniente de la laboriosidad de montaje.

En cambio con el presente Modelo de Utilidad se consigue un montaje rápido de la tienda, máximo diez minutos y que el mismo remolque sirva sin desmontaje ninguno como cocina para preparar las comidas en ruta.

135772₂₃ E



- 2 -

El remolque presenta, en su posición plegada, la forma de una caja prismática montada sobre un chasis con ruedas y lleva un testero vertical posterior en forma de tapa que, en su posición de utilización, gira 90° disponiendo según un plano horizontal el conjunto del plano de la cocina y fregadera que en la posición de plegado estaba vertical. La misma altura del chasis hace que el plano de la cocina quede a una altura conveniente para su trabajo en la misma y su puesta en funcionamiento es independiente, por lo que no requiere desmontar ningún otro elemento del remolque, permitiendo preparar cómodamente las comidas en ruta.

Uno de los testeros laterales lleva un dispositivo de cierre que al ser abierto permite girar 180° el conjunto de la tapa superior y el otro lateral alrededor de la arista inferior de este último lateral, de forma que queda visible y apoyada en el suelo la cara interior de la tapa, ya que la altura del lateral rígidamente unido en su giro a la tapa se corresponde con la altura del chasis al suelo. De esta forma la cara interna de la tapa sirve de suelo aislado de la tienda que se forma rápidamente a partir del remolque. En el interior del remolque en la posición transporte está plegada la parte de la tela de la tienda montada sobre sus barras soportes, de las cuales quedan montadas inmediatamente las barras verticales principales siendo fácil el desplegado de las demás.

La cara exterior de la tapa lleva unos listones longitudinales que permiten su apoyo estable en el suelo en la posición rebatida, y la colocación de una embarcación en su cara superior durante el transporte en la posición plegada.

El testero de la cocina queda fuera del cuerpo principal de la tienda.

El testero lateral opuesto al que se articula con la tapa, se gira hasta la posición horizontal, con lo que se ensancha la plataforma superior que deja al descubierto la tapa creando una superficie elevada para disponer las colchonetas de una cama para dos per-



50 sonas. El cuerpo central de los tableros soporte de estas colcho -
netas se desplaza hacia afuera constituyendo unamesa , mientras los
laterales del tablero se pliegan formando asientos con respaldo para
el uso diurno.

El cuerpo principal de la tienda se extiende con sus montantea
55 de altura decreciente hasta cubrir por un lado el tablero en vola -
dizo correspondiente al testero lateral que, en posición horizon -
tal amplía la superficie de la cama principal. Por el otro lado
la parte inclinada de la cubierta de la tienda cubre la zona de las
colchonetas del suelo, exteriores al borde de la tapa rebatida del
60 remolque. La parte de las colchonetas del suelo se separa del resto
del interior de la tienda mediante cortinas ^{verticales} y puede transformarse
en tendedero durante el día.

El borde de la tapa rebatida sirve para el anclaje de la parte
baja de las telas de la tienda, por lo que la estanqueidad es per -
65 fecta.

En la parte delantera de la puerta del cuerpo principal de la
tienda y con una armadura ligera y ya directamente sobre el suelo,
se monta una ampliación de la tienda que permite tener a cubierto
la cocina y espacio que puede destinarse a sala de estar.

70 En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo se representa
un caso de realización práctica del remolque habitable perfeccionado
objeto del presente Modelo de Utilidad.

La fig. 1 muestra una vista en perspectiva interior del remolque
completamente montado, pero sin el suplemento delantero de ampliación
75 de la tienda que aparece además montado en la fig. 2. La fig 3 es el
remolque plegado, pero en forma de utilizar durante el viaje la par -
te de la cocina. La fig. 4 muestra el conjunto del remolque comple -
tamente cerrado. Las figs. 5 y 6 muestran las posiciones iniciales
de montaje de la tienda.

80 Siguiendo los dibujos se advierten las ruedas -1- y el lateral
-2- con las cerraduras -3- y empuñaduras -4-, que permiten iniciar



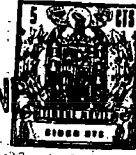
el montaje de la tienda remolque. La abertura se efectúa levantando la tapa superior -5- del remolque que forma ángulo recto con el lateral -6- opuesto al -2-. El conjunto -5-, -6- se hace girar articulado por el borde inferior del lateral -6- hasta invertirse, quedando visible la cara interior -5'- de la tapa que forma el suelo, y el lateral -6- ha girado 180° quedando en la posición -6'-. De interior de la caja que constituye el remolque, puede empezar a desplegarse la lona de la tienda empezando por los tubos verticales -7- correspondientes al rincón lateral ^{de vertiente} según las costuras -8- de la tienda, destinada a la disposición de unas colchonetas -9- en el suelo. Asimismo se montan los tubos principales -10- de la parte más alta de la tienda y el conjunto de armadura de pares de tubos inclinados -11- y -12- y largueros del techo -13- y -14-, que enlazan los tubos anteriores, así como el tubo horizontal -15- de enlace de los tubos principales -10-. Entre estas armaduras ya va montada la tela, por lo que su colocación es muy rápida.

El rincón de las colchonetas -9- pueda transformarse en tendedero gracias al estante movable -16-. Unas cortinas correderas -17- y -18- permiten aislar la zona de las colchonetas del resto de la tienda.

En uno de los testeros -19- del bastidor y accionando en las asas -20- se hace girar el testero de 90° disponiendo horizontal su cara interior que es el plano de la cocina con los hornillos de gas -21- y la fregadera -22- con tapas -21'- y -22'-. Debajo del bastidor y en un soporte adecuado, se establece la bombona de gas.

Para la estabilidad del bastidor, se utilizan unos soportes hidráulicos o simplemente telescópicos -23- para la posición estable del bastidor.

110 Durante la noche se utilizan los tabletos superiores para las



colchonetas -24- de la cama principal de dos cuerpos. Durante el día retiradas las colchonetas -24-, se adelanta el cuerpo central del tablero formando una mesa -25- y asimismo el resto de los tableros se transforman de manera que se forma un sillón de asiento -26 y respaldo -27-.

Exteriormente a la parte de tienda señalada en la fig. 1 existe una parte de tienda exterior de techo -28- y laterales verticales -29-, que amplía la capacidad del conjunto con lo que queda la parte de la cocina a cubierto de los agentes atmosféricos. Asimismo en las caras verticales existen las ventanas -30- con cortinas interiores y cierres exteriores.

Se fabricará el remolque habitable perfeccionado para vehículos automóviles, con los materiales apropiados a cada uno de los elementos que lo integran, pudiendo variar su forma, acabado y dimensiones y cuantos detalles no alterem, cambien o modifiquen su esencialidad.

===== N O T A =====

Se reivindica:

- 1ª.- Remolque habitable perfeccionado para vehículos automóviles, caracterizado porqué el remolque que en su posición plegada presenta la forma de una caja prismática montada sobre un chasis con ruedas, lleva un testero vertical posterior en forma de tapa que, en su posición de utilización, gira 90º disponiendo según un plano horizontal el conjunto del plano de la cocina y fregadera que en la posición de plegado estaba vertical. La misma altura del chasis hace que el plano de la cocina quede a una altura conveniente para su trabajo en la misma y su puesta en funcionamiento es independiente, por lo que no requiera desmontar ningún otro elemento del remolque y permitiendo preparar cómodamente las comidas en ruta.
- 2ª.- Remolque habitable perfeccionado para vehículos automóviles ,

135772

- 6 -

23 FNE-900



140 según reivindicación 1ª., caracterizado porqué uno de los testeros
laterales lleva un dispositivo de cierre que, al ser abierto, per -
mite girar 180º el conjunto de la tapa superior y del otro lateral
alrededor de la arista inferior de este último lateral, de forma
que queda visible y apoyada en el suelo la tapa ya que la altura
145 del lateral , rígidamente unido en su giro a la tapa, se correspon -
de con la altura del chasis al suelo. De esta forma la cara interna
de la tapa sirve de suelo aislado a la tienda que se forma rápida -
mente a partir del remolque. En el interior del remolque está ple -
gada la parte de la tela de la tienda montada sobre sus barras so -
150 portes, de las cuales quedan montadas inmediatamente las barras
verticales principales siendo fácil el desplegado de las demás. La
cara exterior de la tapa lleva unos listones longitudinales que
permiten su apoyo en el suelo en la posición rebatida, y la colo -
cación de una embarcación en su cara superior durante el transpor -
155 te en la posición plegada. El testero de la cocina queda fuera del
cuerpo principal de la tienda.

3ª.- Remolque habitable perfeccionado para vehículos automóviles ,
según reivindicaciones anteriores, caracterizado porqué el testero
lateral opuesto al que se articula con la tapa, se gira hasta la posi -
160 ción horizontal con lo que se ensancha la plataforma superior, que
deja al descubierto la tapa creando una superficie elevada para
disponer las colchonetas de una cama para dos personas. El cuerpo
central de los tableros soporte de estas colchonetas se desplaza
hacia afuera constituyendo una mesa, mientras los laterales del ta -
165 blero se pliegan formando asientos con respaldo para el uso diurno.

4ª.- Remolque habitable perfeccionado para vehículos automóviles ,
según reivindicaciones anteriores, caracterizado porqué el cuerpo
principal se extiende con sus montantes de altura decreciente hasta
cubrir, por un lado, el tablero en voladizo correspondiente al
170 testero lateral que en posición horizontal amplía la superficie de

135772³



- 7 -

la cama principal. Por el otro lado la pendiente de la tienda cubre la zona de las colchonetas del suelo, exteriores al borde de la tapa rebatida del remolque. La parte de las colchonetas del suelo se separa mediante cortinas y puede transformarse en tendadero durante el día. El borde de la tapa rebatida sirve para el anclaje de la parte baja de las telas de la tienda, por lo que la estanqueidad es completa. En la parte delantera de la puerta del cuerpo principal de la tienda y con una armadura ligera y ya directamente sobre el suelo, se monta una ampliación de la tienda que permite tener a cubierto la cocina y espacio que puede destinarse a sala de estar.

182 58.- Remolque habitable perfeccionado para vehículos automóviles. Consta la presente memoria descriptiva de siete hojas foliadas y escritas por una sola cara.

Barcelona, 23 de Enero de 1.968.

P. A.

MILLORT



FIG. 1

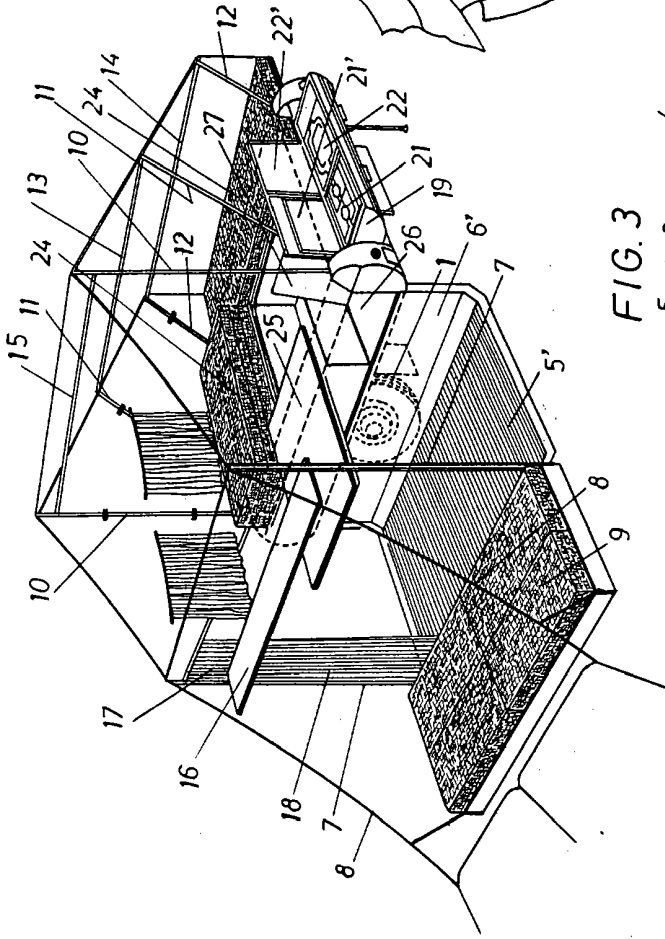


FIG. 2

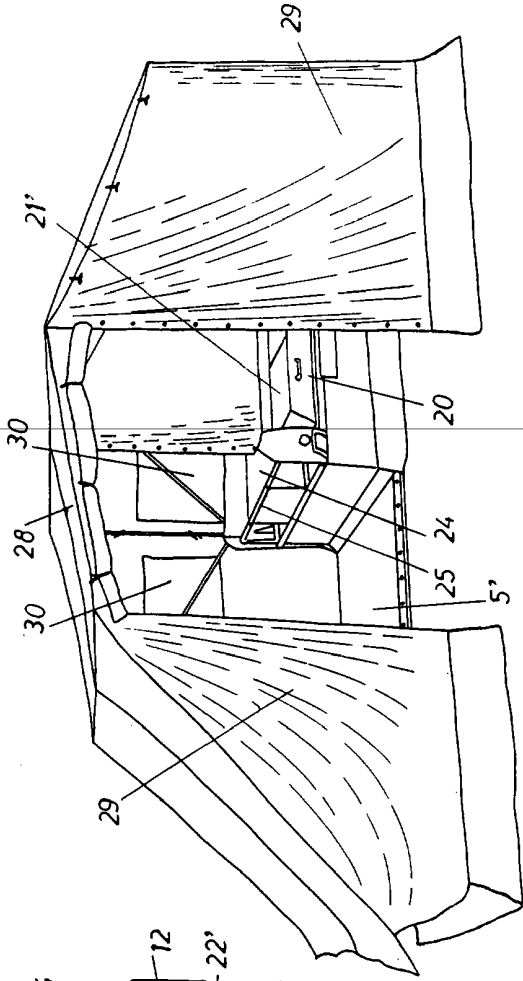


FIG. 3

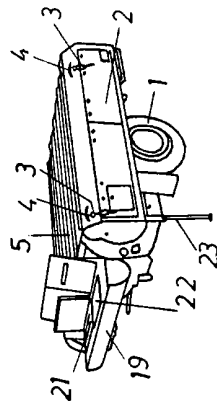


FIG. 4

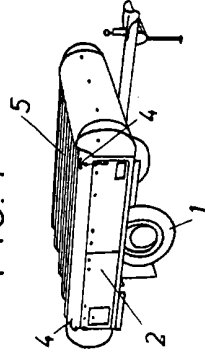


FIG. 5

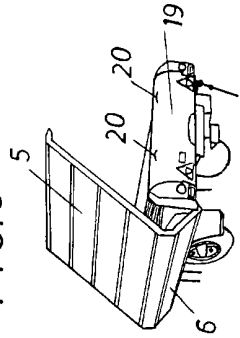
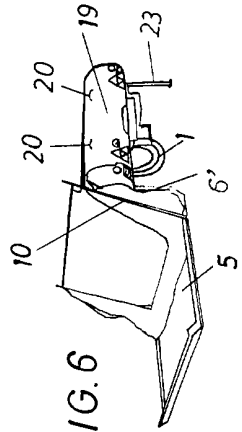


FIG. 6



BOFOTI 25 *Ensayo* DE 1962